

Spis treści

AKTUALNOŚCI	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	46
MOTORYZACJA DZIŚ	
IX Mistrzostwa Mechaników:	
Wiedza odporna na koronawirusa	8
Konferencja Philips-Lumileds:	
Warsztatowa telewizja Philipsa.....	10
Efekty batalii o złącze OBD.....	28
Final AP Expert 2020.....	30

DODATEK SPECJALNY
MOTORYZACYJNE ŚRODKI SMARNE

Oleje silnikowe do aut z filtrami DPF	12
Molygen do wysiłonych silników	14
Coraz niższa lepkość	16
Filtracja w automatycznych skrzyniach biegów.....	18
Właściwy dobór olejów ATF	22
Oleje silnikowe do samochodów wyposażonych w instalacje LPG.....	24
Texaco Delo 600 ADF.....	26

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Głośna praca układu napędowego.....	32
Ryzyko pomyłki – podobne napinacze paska rozrządu.....	33
Aplikacja lakieru Machine Grey z palety Mazdy	38
Dlaczego trzeba smarować profile piast tarczy sprzęgła?	40
Evoron – marka własna Inter Cars.....	42

KONSTRUKCJE

Technologie elektryczne i hybrydowe	34
Elektryczne pompy wody.....	36
Działanie miechów pneumatycznych.....	43
Nowości marki Philips	44

WYPOSAŻENIE WARSZTATU

Bosch ESI[tronic] 2.0	37
-----------------------------	----

AUTOEMOCJE

Pontiac Firebird Trans Am.....	50
--------------------------------	----

OD REDAKCJI

Auta na zyletki?.....	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

SPIS REKLAM

BNP Paribas.....	7
Fuchs	21
Hella	23
Huzar	39
Hyundai	17
Inter Cars	29
Kaliński	17
Launch	25
Lotos	2
Orlen Oil	27
Petronas.....	15
Schaeffler.....	5,51
Volkswagen	11,52
WKŁ.....	25

Wydarzenia

Automatyczne parkowanie



Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Ford Motor Company, Bedrock i Bosch rozpoczęły projekt z wykorzystaniem podłączonych do sieci pojazdów testowych ford escape, które mogą jeździć i parkować w garażu Bedrock's Assembly Garage w Detroit, korzystając z inteligentnej infrastruktury Boscha do zautomatyzowanego parkowania.

Jest to pierwsze w USA rozwiązanie oparte na usłudze typu *automated valet parking*, polegającej na odbieraniu i zwracaniu samochodów w piwnicy budynku Free Press Building z wykorzystaniem zotoczek na poziomie ulicy.

Połączone z siecią pojazdy testowe Forda działają w sposób zautomatyzowany dzięki komunikacji *vehicle-to-infra-*

structure (V2I) z infrastrukturą parkingową firmy Bosch. Czujniki infrastruktury rozpoznają i lokalizują pojazd w celu sterowania manewrem parkowania, w tym pomagają uniknąć pieszych i innych zagrożeń. Jeśli infrastruktura wykryje coś na drodze pojazdu, może natychmiast go zatrzymać.

Po przybyciu do garażu kierowca zostawia samochód w wyznaczonym miejscu i za pomocą aplikacji w smartfonie uruchamia automatyczny manewr parkowania. Kierowcy korzystają również z aplikacji, aby poprosić o zwrot pojazdu do wyznaczonego miejsca odbioru, przyspieszając proces parkowania i unikając kłopotliwego szukania pojazdu po powrocie do garażu.

Zautomatyzowane rozwiązania parkingowe przynoszą korzyść właścicielom garaży, umożliwiając bardziej efektywne wykorzystanie przestrzeni parkingowej. Dzięki zautomatyzowanemu parkowaniu, nawet 20% więcej pojazdów może się zmieścić na tej samej powierzchni. Rozwiązanie można wdrożyć na etapie przebudowy budynku, tak jak w Assembly Garage, lub zaplanować infrastrukturę przy budowie nowych garaży.

Oprócz zwykłego parkowania, pojazd może również wjeżdżać do wyznaczonych miejsc w garażu w celu wykonania określonych usług, takich jak ładowanie akumulatorów lub mycie na myjni samochodowej.

Nagroda dla firmy Brembo

Firma Brembo otrzymała nagrodę Compasso d'Oro za wzornictwo zacisku hamulcowego do pojazdów startujących w Mistrzostwach Świata Formuły E. Wyróżniony czterotłoczkowy zacisk monoblokowy jest wykonany ze stopu aluminium.

Nagrodę Compasso d'Oro odebrał prezes Brembo, Alberto Bombassei, podczas



gali, która odbyła się w ADI Design Museum w Mediolanie. Wcześniej firma Brembo otrzymała nagrodę Compasso

d'Oro za węglowo-ceramiczny układ hamulcowy do samochodów jeżdżących po drogach publicznych.

FOT. BOSCH, BREMBO

Pomoc dla szkół



We wrześniu br. spółka Inter Cars wspólnie z firmami Waś i Febi podjęła działania mające zapewnić bezpieczeństwo w nowym roku szkolnym uczniom i nauczycielom ze szkół uczestniczących w programie „Młode Kadry”. W ramach akcji #pomagamy/ pomagając 26 szkół z całego kraju zostało wyposażonych w pakiety, w których znalazły się przyłbice ochronne oraz środki dezynfekujące.

Od kilku lat wspieramy program „Młode Kadry”. Do-

tychczas staraliśmy się wspierać go wiedzą i doświadczeniem. Obecny rok, bardzo dla wszystkich nietypowy, wymaga jednak nieco innego podejścia – podsumował udział swej firmy w akcji Leszek Waś.

Partnerami programu są firmy: Castrol, ZF Aftermarket, Bosch, Schaeffler, Mann Filter, Filtron, Delphi, Febi, Varta/Clarion, Contitech, Valeo, Osram, Magneti Marelli, Vredestein, Bridgestone i Goodyear.

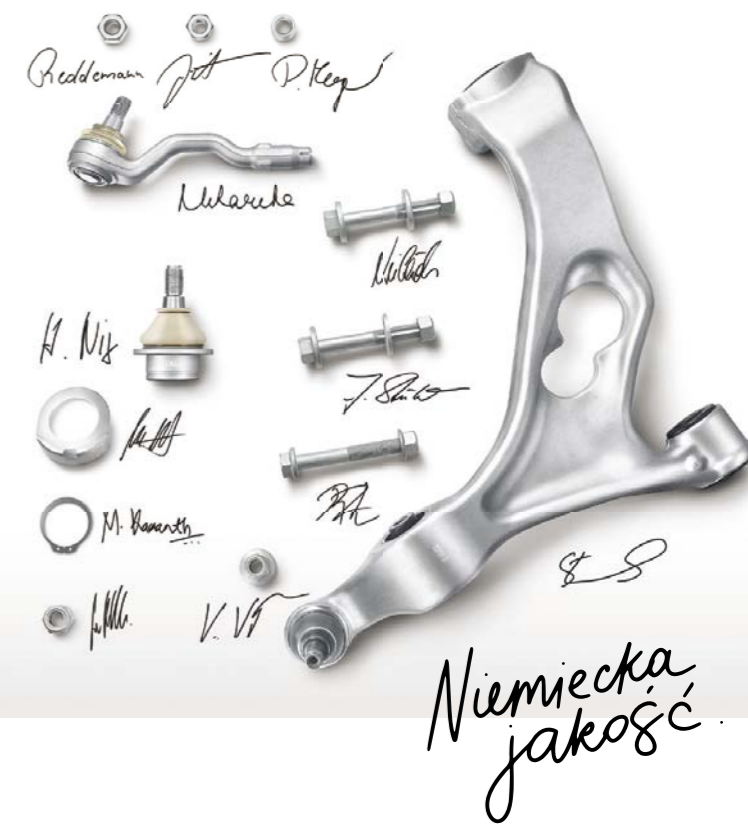
Delphi na czele rankingu dostawców danych TecDoc



Firma Delphi Technologies Aftermarket nadal pozostaje certyfikowanym dostawcą danych w dokumentacji technicznej. Według TecDoc Informations System GmbH, firma uzyskała 99,75% punktów w najnowszej ocenie elektronicznych danych katalogowych.

Katalogi elektroniczne już dawno zastąpiły tradycyjne katalogi drukowane. Rozwiązanie cyfrowe zapewnia większą różnorodność informacji, większą i lepszą przejrzystość opisu

części zamiennych, co przekłada się na szybszą i bardziej efektywną naprawę. Dostawcy danych do dokumentacji technicznej otrzymują zwykle ocenę równą 90%. Znakomity wynik Delphi Technologies wynika z faktu, że firma w ostatnich latach intensywnie pracowała nad poprawą jakości danych, poszerzyła asortyment, informowała o premierach na rynku części zamiennych oraz stale zwiększała liczbę obsługiwanych pojazdów.



FAG

Obecni w każdym detalu

Od ponad 130 lat dostarczamy unikalne rozwiązania dla podwozi stawiając bezkompromisowo na jakość. Nawet najdrobniejszy element naszych części i zestawów naprawczych jest projektowany i sprawdzany przez inżynierów Schaeffler zgodnie z najbardziej rygorystycznymi normami jakości. Każdy z nas podpisuje się pod tym swoim nazwiskiem.

Więcej informacji:

www.schaeffler.pl/aftermarket

SCHAEFFLER