

Elektryczne pompy wody



KLAVS T. PEDERSEN

WICEPREZES NISSENS AUTOMOTIVE

NISSENS – DUŃSKI PRODUCENT CZĘŚCI UKŁADÓW CHŁODZENIA SILNIKA, KLIMATYZACJI, TURBOSPREŻAREK ORAZ ZAWORÓW EGR – WPROWADZIŁ W LIPCU BR. DO SWOJEJ OFERTY KOLEJNĄ, NOWĄ LINIĘ PRODUKTOWĄ – ELEKTRYCZNE POMPY PŁYNU CHŁODZĄCEGO. KATEGORIA TA OBEJMUJE OBECNIE 35 POPULARNYCH REFERENCJI NA RYNKU EUROPEJSKIM



Wprowadzenie elektrycznych pomp wody do oferty Nissensa jest zgodne z założoną wcześniej, ambitną strategią rozwoju linii produktowych i stanowi naturalny krok dla firmy wyspecjalizowanej w układach chłodzenia silnika. W jej produktach kładzie się nacisk na jakość, bezpieczeństwo oraz rozwiązania służące odciążeniu mechaniki podczas pracy.

Na elektryczne pompy cieczy Nissens udziela 2-letniej gwarancji. Produkty te są już widoczne w katalogu TecDoc oraz katalogu online Nissens pod adresem: catalogue.nissens.com/FrontPage.

Jakość i bezpieczeństwo w napędzie pompy

Zaimplementowana funkcja bezpieczeństwa zapewnia, że pompy nie przegrzeją się, jeśli wirnik będzie blokowany, lecz

przejdą w stan pracy na niskim ciśnieniu i ograniczą natężenie pobieranego prądu. Jest to wyjątkowa funkcja, którą z pewnością docenią właściciele pojazdów. Jak zawsze w przypadku produk-

tów Nissensa wszystkie części wykonane są z najwyższej jakości tworzyw sztucznych. Złącza, izolatory drgań oraz wsporniki są porównywalne z produktami OE, a równocześnie zapewniają łatwy i szybki montaż.

Dołączone wsporniki i śruby

Jako ważny czynnik przy opracowywaniu pomp wody był brany pod uwagę również proces montażu. Firma wdrożyła standard *First Fit* w ofercie elektrycznych pomp wody, a jego celem jest skrócenie czasu instalacji.

Podczas wymiany pompy wody sama część rzadko stanowi główny koszt. Cenniejszy jest czas, jaki mechanik spędza na jej wymianie. Dlatego Nissens skupił się na łatwości i szybkości montażu. Opakowanie z produktem zawiera śruby i niezbędne wsporniki (jeśli są wymagane), by mechanicy nie tracili czasu na pozyskiwanie ich z innych źródeł. ■



FOT. NISSENS

Bosch ESI[tronic] 2.0

BOSCH ESI[TRONIC] 2.0 TO KOMPLEKSOWE OPROGRAMOWANIE DIAGNOSTYCZNE DO SERWISOWANIA, DIAGNOSTYKI I NAPRAW POJAZDÓW. OBECNIE PAKIET OPROGRAMOWANIA OBEJMUJE PRZESZŁO 90 000 MODELI POJAZDÓW PONAD 150 MAREK. DZIĘKI ESI[TRONIC] 2.0 ONLINE WSZYSTKIE DANE I INFORMACJE SĄ ZAWSZE AKTUALNE – BEZ POTRZEBY CZASOCHŁONNYCH AKTUALIZACJI. FUNKCJE TAKIE, JAK INTELIGENTNE WYSZUKIWANIE USTEREK I NAPRAWY OPARTE NA ZNANYCH BŁĘDACH ONLINE (EBR), ZAPEWNIĄJĄ NIEZAWODNE I EFEKTYWNE WYKONYWANIE NAPRAW

Obecnie co trzeci niezależny warsztat w Europie korzysta z ESI[tronic] 2.0 – kompleksowego oprogramowania warsztatowego Bosch do diagnostyki wielu marek samochodów osobowych, lekkich pojazdów użytkowych, ciężarówek i pojazdów terenowych.

Na całym świecie jest ponad 200 000 aktywnych użytkowników. Nowe praktyczne cechy i funkcje oprogramowania ESI[tronic] wspierają już teraz warsztaty przy nadchodzących zmianach i stale rosnących wymaganiach stawianych diagnostyce.

Diagnostyka i serwisowanie zabezpieczonej elektroniki pojazdu

Programiści Bosch nieustannie pracują nad tym, aby procesy diagnostyczne były jeszcze wydajniejsze i przyjazne dla warsztatów. Oprogramowanie ESI[tronic] nadal zapewnia warszatom dostęp do danych diagnostycznych oraz informacji serwisowych i naprawczych pojazdów Mercedes-Benz i grupy FCA z zabezpieczoną elektroniką. Jak dotąd działa to w przypadku bramki *Security Gateway* dla grupy FCA (Fiat Chrysler Automobiles), a także w przypadku blokady *Seed & Key* dla koncernu Daimler. Kolejni producenci z podobnymi koncepcjami zabezpieczenia pojawią się w przyszłości. Ponadto sprzęt warsztatowy Bosch obsługuje również takie nowe technologie, jak *Diagnostics over Internet-Protocol (DoIP)* i *PassThru*, ułatwiający komunikację z portalami serwisowymi producentów pojazdów.

FOT. BOSCH

Naprawy oparte na znanych błędach online (EBR)

Informacje typu EBR okazały się przydatnym narzędziem systemu ESI[tronic] w codziennej pracy warsztatowej. Za pomocą algorytmu opracowanego przez firmę Bosch wyszukiwarka EBR przeszukuje wiele źródeł, w tym fora i posty internetowe, pod kątem typowych problemów technicznych i ich rozwiązań. Na podstawie uzyskanych w ten sposób informacji eksperci Bosch opracowują praktyczne i sprawdzone sposoby naprawy. W ten sposób warsztaty korzystają z doświadczeń użytkowników ESI[tronic] na całym świecie. Gdy pracownik warsztatu napotka jeden z tych znanych błędów podczas diagnostyki pojazdu, ESI[tronic] zaleci rozwiązanie naprawcze, które już się sprawdziło w praktyce. Użytkownicy mogą oceniać konkretne sposoby naprawy po ich zastosowaniu, a rozwiązania, które okazały się szczególnie przydatne, otrzymują tym samym wyższy ranking i ESI[tronic] wskaże je jako pierwsze.

Do tej pory baza danych EBR rozrosła się do ponad miliona rzeczywistych przypadków napraw i kombinacji pojazdów.

E-mail bezpośrednio z KTS 250

Dzięki najnowszej aktualizacji KTS 250 jest teraz wyposażony w praktyczną funkcję wysyłania wiadomości e-mail. Pozwala to, na przykład, na wysyłanie protokołów utworzonych podczas diagnostyki pojazdu na komputer stacjonarny lub bezpośrednio do klienta. Do jednej wiadomości e-mail można dołączyć kilka



raportów – również dotyczących różnych pojazdów. Można też zapisać stałych odbiorców, a także dostosować i zmienić temat oraz treść wiadomości.

Oferta specjalna firmy Bosch

Użytkownicy ESI[tronic], którzy nie zarejestrowali się jeszcze do informacji typu *SIS* (instrukcje dotyczące lokalizowania usterek i napraw), *P* (schematy elektryczne systemów komfortu) i *EBR* (naprawy oparte na znanych błędach online), mogą je wypróbować bezpłatnie online do końca tego roku. Oprócz wglądu do ponad miliona przypadków napraw i kombinacji pojazdów w ramach EBR uzyskują oni również dostęp do obszernej bazy danych online, zawierającej prawie 400 000 procedur diagnostycznych i dokumentów w 16 000 podręczników (ponad 9 milionów przyporządkowań do pojazdów, 270 000 schematów elektrycznych). Oferta wygasa automatycznie 31 grudnia 2020 r. i nie wymaga żadnego anulowania. ■