

Texaco Delo 600 ADF



ROMMEL ATIENZA

GLOBAL COMMERCIAL BRAND MANAGER
CHEVRON

TEXACO DELO 600 ADF Z OPATENTOWANĄ PRZEZ CHEVRON TECHNOLOGIĄ OMNIMAX TO PIERWSZY OLEJ DO MOCNO OBCIĄŻONYCH SILNIKÓW, MOGĄCY W ZNACZNYM STOPNIU OGRANICZYĆ GROMADZENIE SIĘ POPIOŁU W FILTRACH DPF. DOSKONAŁE CHRONI ZARÓWNO SILNIK, JAK I UKŁAD WYDECHOWY POJAZDU

Na rynku debiutuje Texaco Delo 600 ADF z nową, rewolucyjną technologią dodatków uszlachetniających. Jest to linia produktów stworzonych z myślą o znacznym ograniczeniu zapychania filtrów cząstek stałych (DPF) i wydłużeniu okresu ich eksploatacji nawet dwupółkrotnie dla utrzymania 3% oszczędności paliwa przez cały czas użytkowania.

Przeznaczony zarówno do pojazdów drogowych, jak i pozadrogowych Texaco Delo 600 ADF zawiera zaledwie 0,4% popiołu siarczanowego – znacznie mniej niż określa limit API oraz ACEA (wartość typowa dla wielu dostępnych w sprzedaży olejów przeznaczonych do silników mocno obciążonych wynosi 1%).

Przepisy dotyczące emisji spalin napędzają rozwój technologii

Do opracowania Texaco Delo 600 ADF przyczyniła się chęć pomocy klientom w utrzymaniu możliwie najniższych kosztów działalności, przy jednoczesnym spełnianiu wymogów, dotyczących emisji spalin w maszynach pozadrogowych.

W roku 1999 wprowadzono europejskie normy Stage I dla silników stosowanych w maszynach nieporuszających się po drogach (NRMM), a w kolejnych latach wymogi dotyczące NO_x oraz czą-

stek stałych zaostrzały się, dzięki czemu maszyny stawały się dużo czystsze.

Podczas gdy normy Stage III i IV spowodowały ograniczenie stosowania filtrów DPF, Stage V upowszechnia stosowanie tych filtrów, zdolnych do niezwykle skutecznej redukcji emisji cząstek stałych. Wymagają one jednak okresowego czyszczenia dla usunięcia materiałów niepalnych, jakie z czasem się na nich gromadzą.

Wadą filtrów DPF jest fakt, że zwiększają one zużycie paliwa, aby zapewnić wytworzenie ilości ciepła wystarczającej do wypalenia nagromadzonej sadzy. Ma to swoją cenę, związaną nie tylko z bezpośrednim kosztem maszyn i ich czujników oraz niezbędnych urządzeń dozujących, ale także ze stałymi kosztami eksploatacji i konserwacji.

Utrzymanie sprawności nowoczesnych układów kontroli emisji spalin miało również znaczący wpływ na branżę transportową. Chociaż filtry DPF stosowane są od wielu lat, nadal są one źródłem usterek. W badaniu przeprowadzonym przez Texaco Lubricants w Wielkiej Brytanii w roku 2020 67% respondentów zgłosiło problemy z układami kontroli emisji spalin, a wielu z nich wskazało konkretnie na filtry DPF.

Blisko połowa ankietowanych twierdzi, że musiała przeprowadzać ręczną regenerację filtra DPF, aby przywrócić jego skuteczne działanie, co było nieplanowanym zabiegiem zatrzymującym samochód ciężarowy w serwisie.

Ograniczanie ilości popiołu w filtrze

Filtr DPF wychwytuje do 98% emitowanych cząstek stałych w formie sadzy i popiołu, z czego większość spalana jest podczas zwykłego cyklu regeneracji DPF. Jednak popiół, jako pochodna metalicznych dodatków do olejów, nie ulega spalaniu, co oznacza, że z upływem czasu filtr DPF się zapycha, a właściciele maszyn i flot pojazdów muszą wycofywać je z eksploatacji na czas przywracania sprawności filtra, co zwiększa koszty konserwacji i obniża ich produktywność.

Jeżeli na filtrze DPF zbierze się zbyt wiele sadzy i popiołu, duża ilość ciepła wytwarzana w procesie regeneracji może go uszkodzić, a jego wymiana jest kosztowna. Zapychanie filtrów DPF zwiększa ciśnienie zwrotne w silniku oraz częstotliwość regeneracji, co przekłada się na większe zużycie paliwa.

Jednak w grę wchodzi nie tylko ochrona filtra DPF. Texaco Delo 600 ADF spełnia, a nawet wykracza ponad wymogi norm ACEA E6, E9 i specyfikacje OEM, a przy tym wykazuje znakomitą stabilność oksydacyjną w testach branżowych, eksploatacyjnych oraz badaniach producentów OEM, umożliwiając wydłużenie okresów między wymianami oleju. Zachowując trwałość wszystkich produktów z serii, Texaco Delo 600 ADF zapewnia przy tym także doskonałą ochronę mechanizmów zaworów przed zużyciem oraz tłoków przed osadami, co dla użytkowników stanowi wartość dodaną.

PLATINUM
ORLEN OIL

PROFESJONALNY OLEJ

DLA FANÓW

NIEZAWODNYCH PRODUKTÓW



Kierowca wyścigowy

FOT. TEXACO