



FILTR HENGST EG936HD472 DO SAMOCHODÓW FORD MONDEO, FOCUS, C-MAX



Z LEWEJ: FILTR HENGST EG363HD448 DO 7-BIEGOWYCH SKRZYŃ S-TRONIC MONTOWANYCH W AUDI; Z PRAWYJ: FILTR HENGST EG896HD414 DO SAMOCHODÓW GRUPY VAG



FILTR HENGST EG996HD565 DO SAMOCHODÓW JAPOŃSKICH, M.IN. MAZDY

względem niewielkiej dostępnej przestrzeni montażowej filtry te powinny charakteryzować się niskim ciśnieniem

różnicowym dopuszczalnym w trybie zasysania. Pomimo wydłużonego okresu eksploatacji ich zdolność do pochłaniania zanieczyszczeń jest ograniczona, szczególnie ze względu na rosnącą lepkość oleju w niskich temperaturach. Dlatego należy pamiętać o ich serwisowaniu.

- Dla osiągnięcia wysokich klas czystości oleju filtry instalowane są też dodatkowo po stronie tłocznej pompy olejowej. Filtry te muszą być odporne na ciśnienie panujące w tej części układu smarowania. Ich zadaniem jest bezpośrednia ochrona siłownika hydraulicznego i oczyszczanie części strumienia oleju ATF z bardzo drobnych cząstek. Dla zachowania wysokiej efektywności filtracji należy pamiętać o serwisowaniu także filtrów oleju po stronie tłocznej.

Konsekwencje jazdy z zapchanym filtrem

Zatkanie filtra powoduje ograniczenie przepływu oleju i obniżenie ciśnienia w elementach przeniesienia napędu. Pływające w oleju transmisyjnym zanieczyszczenia mogą zakłócać pracę skrzyni, w tym powodować poślizgi, szarpanie przy zmianie przełożeń, metaliczne odgłosy i ewentualne przypalenie się przekładni. Całkowite zatrzymanie smarowania prowadzi do szybkiego „spalenia” biegu.

Najtańszy filtr nie wystarczy

Rosnące oczekiwania nakładane na nowoczesne automatyczne skrzynie biegów wymagają używania w nich wysokowydajnych filtrów zapewniających dokładne oczyszczenie oleju. Filtry powinny charakteryzować się zwiększoną odpornością na naciski, odpowiednią lepkością w różnym zakresie temperatur, odpornością na pienie i starzenie. Aby spełnić wszelkie założenia producenta pojazdu (czy skrzyni), powinny też utrzymywać wszystkie parametry produkcji OE.

Warto postawić na wysokiej jakości produkty – takie, jak produkowane w jakości OE filtry Hengst. W zakresie

inteligentnej filtracji oleju rozwiązania Hengst Filter zapewniają niskie ciśnienie różnicowe przy wysokiej skuteczności separacji cząstek. Materiały filtracyjne użyte do produkcji filtrów Hengst są precyzyjnie dobrane do danego typu skrzyni i rodzaju oleju, jaki powinien być w niej zastosowany. Dzięki temu dają pewność, że jakość filtra płynu hydraulicznego jest równoznaczna z jakością oryginalnego wyposażenia.

Firma Hengst stale poszerza asortyment, który obecnie obejmuje 26 filtrów oleju przekładniowego do około 4200 aktualnych zastosowań znanych producentów pojazdów. Dla porównania: różnica pomiędzy ceną najtańszego, dostępnego na rynku filtra, a filtra Hengst wynosi 50–80 zł (zależnie od rodzaju). Natomiast koszt remontu skrzyni w samochodzie osobowym wynosi od 1500 zł w przypadku popularnej skrzyni DSG® do nawet 5 000 zł w przypadku rzadko spotykanych i trudno dostępnych skrzyń pozaeuropejskich producentów.

Realne porównanie tych kosztów pokazuje, że przy serwisowaniu automatycznej skrzyni biegów nie należy szukać oszczędności. Filtry oleju przekładniowego Hengst zapewniają czystą i bezproblemową pracę skrzyń biegów w całym okresie międzyserwisowym.

Perspektywy

Automatycznych skrzyń będzie przybywało. Są szybsze, wygodne w użytkowaniu, pozwalają na programowalną i ekonomiczną jazdę. Kierowcy muszą przyzwyczaić się do tego, że będą wymagały regularnej (choć kosztownej obsługi), a mechanicy powinni przygotować się na wprowadzenie dodatkowej usługi w swoich warsztatach. Właściwa praca automatycznych skrzyń biegów może być zachowana tylko przy optymalnym chłodzeniu i ochronie przed zużyciem wrażliwych elementów. Mówi się, że automatyczne skrzynie dzielą się na dwa rodzaje: spalone, i te, które się spalą. Nie warto zatem oszczędzać na serwisie olejowym i wymienianych filtrach. ■

FOT. HENGST

GEAR+ Atrakcyjny biznes dla Twojego warsztatu

Dynamiczna wymiana oleju w automatycznych skrzyniach biegów

Korzyści dla warsztatów:

- zyskasz nowych klientów
- zwiększysz średnią wartość paragonu dzięki wymianie dynamicznej
- wyróżnisz Twój serwis dzięki nowoczesnej usłudze GEAR+

Elementy programu:

- unikalna gama olejów przekładniowych dla każdej floty pojazdów
- urządzenie Magneti Marelli - ATF Extra Pro do dynamicznej wymiany oleju i mycia całego systemu przekładni wraz z zestawem złączek do wymiany oleju
- dedykowany regał, który umożliwi właściwe przechowywanie olejów
- 2-dniowe szkolenie Magneti Marelli: Automatyczne skrzynie biegów, budowa, diagnostyka i obsługa
- materiały promocyjne

GEARPLUS.pl

