

Konferencja Philips-Lumileds

Warsztatowa telewizja Philipsa

W DNIACH 25-26 WRZEŚNIA 2020 R. W PODWARSZAWSKIM FOLWARKU ŁOCHÓW ODBYŁA SIĘ PIERWSZA PO PANDEMICZNYCH OGRANICZENIACH KONFERENCJA FIRMY PHILIPS-LUMILEDS. MIAŁA ONA CHARAKTER HYBRYDOWY, TO ZNACZY, CZĘŚĆ GOŚCI UCZESTNICZYŁA W WYDARZENIU NA MIEJSCU, NATOMIAST DRUGA, ZNACZNIE WIĘKSZA GRUPA OSÓB, ŁĄCZYŁA SIĘ ZDALNIE – STĄD TEŻ POMYSŁ NA FORMĘ I NAZWĘ WYDARZENIA PHILIPS STREAM TV



KONFERENCJĘ PHILIPS STREAM TV POPROWADZIŁA ZNANA PREZENTERKA TELEWIZYJNA – ALEKSANDRA KOSTKA. NA ZDJĘCIU Z PREZESEM ZARZĄDU LUMILEDS POLSKA – MARKIEM SOBIERAJEM



IMPREZĘ UŚWIETNIŁ ZREALIZOWANY Z DUŻYM POCZUCIEM HUMORU KONCERT PIANISTY WALDEMARA MALICKIEGO

Ponieważ całe wydarzenie zorganizowane zostało w formie telewizyjnego studia, w którym przedstawiano aktualności produktowe oraz przeprowadzano wywiady z przedstawicielami Philipsa i marki Lumileds, nie mogło zabraknąć telewizyjnych gwiazd. Za prowadzenie studia odpowiadała znana prezenterka telewizyjna – Aleksandra Kostka, która dodatkowo zaaranżowała w kularach szereg wywiadów z uczestnikami imprezy. Gotowy, zmontowany w zabawnej formule

materiał zgromadzeni na sali konferencyjnej uczestnicy oraz zasiadający przed swoimi komputerami widzowie mogli zobaczyć na zakończenie formalnej części wydarzenia. Tuż po nim rozpoczął się teleturniej z nagrodami dla gości, który dotyczył przedstawionych na konferencji zagadnień.

Na konferencji Philips STREAM TV swoją polską premierę miały produkty oświetleniowe dla warsztatów i do sa-

mochodów, które ze względu na koronawirusa nie mogły być zaprezentowane wcześniej na odwołanych targach Auto-mechanika. Przedstawiciele Philipsa i marki Lumileds pokazali m.in. samochodowy oczyszczacz powietrza GoPure GP5212, radzący sobie zarówno z wirusem SARS-CoV-2, jak i pyłami PM2.5 i PM10.

Z kolei wywodzące się z wyścigów i rajdów samochodowych oświetlenie halogenowe H4/H7 Racing Vision GT200, X-tremeVision Pro150 oraz WhiteVision Ultra ma szansę zrewolucjonizować rynek żarówek samochodowych, a nowe, kompaktowe i aktywnie chłodzone systemy LED retro fit – Ultinion Pro9000 oraz Ultinion Pro5000, to ledowe zamienniki żarówek, które nie wymagają żadnej ingerencji w standardowe reflektory samochodowe. Cały moduł elektroniczny, wraz z chłodzeniem, mieści się w obudowie wielkości żarówki H7.

Prezentację produktowych nowości dopełniło wyposażenie warsztatowe – lampa czołowa HL22M oraz lampa pod maskę CBH52, która dzięki wydłużeniu zasięgu teleskopowego mocowania do 2,2 m dostosowana jest do znacznie szerszej gamy pojazdów i pozwala na łatwiejszy i bardziej elastyczny montaż w trakcie naprawy auta w warsztacie.

Wieczorną, artystyczną część konferencji uświetnił koncert muzyki klasycznej w wykonaniu pianisty, Waldemara Malickiego. Artysta dał prawdziwy popis wirtuozerii, interpretacji muzyki i błyskotliwego poczucia humoru.

Marcin Bieńkowski

FOT. MARCIN BIENKOWSKI

NOWY ORYGINALNY OLEJ SILNIKOWY GRUPY VOLKSWAGEN

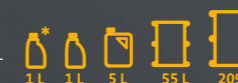


Poznaj naszą ofertę olejów.

NOWOŚĆ!

LONGLIFE IV 0W-20 | Norma VW: 508.00/509.00

Z homologacją dla oszczędnych silników benzynowych i Diesla z filtrem cząstek stałych. Wymagany przy wydłużonych interwałach wymiany oleju. Zoptymalizowana charakterystyka zimnego rozruchu silnika.



NOWOŚĆ!

LONGLIFE III 0W-30 | Norma VW: 504.00/507.00

Olej o wysokich parametrach, przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla z filtrem cząstek stałych. Wymagany przy wydłużonych interwałach wymiany oleju.



SPECIAL G 5W-40 | Norma VW: 502.00/505.00

Z homologacją dla nowoczesnych silników benzynowych bez filtra cząstek stałych. Dobra ochrona silnika i maksymalna wydajność.



SPECIAL D 5W-40 | Norma VW: 505.00/505.01

Z homologacją dla nowoczesnych silników Diesla bez filtra cząstek stałych. Dobra ochrona silnika i maksymalna wydajność.



LONGLIFE II 0W-30 | Norma VW: 506.01

Z homologacją dla silników Diesla bez filtra cząstek stałych. Wymagany przy wydłużonych interwałach wymiany oleju. Stosowany przy silnikach R5 i V10 TDI do roku modelowego 2006.



SPECIAL E 10W-40 | Norma VW: 501.01/505.00

Przeznaczony do samochodów ze starszymi konstrukcjami silników benzynowych i Diesla bez filtra cząstek stałych oraz bez pompowtryskiwaczy. Nieodpowiedni do wydłużonych interwałów wymiany oleju.



*olej ekskluzywny dla marek VW, AUDI, SEAT, SKODA



Oryginalny olej silnikowy grupy Volkswagen został opracowany, aby spełniać najwyższe standardy wyznaczone przez koncern Volkswagen. Nowe silniki, to świetne osiągi, ale też wysokie temperatury pracy i duże obciążenia. Najnowsze jednostki napędowe wymagają olejów niskich lepkości. W związku z tym zmianie uległa klasa lepkości najczęściej stosowanego oleju z normą fabryczną VW 504.00/507.00.

Olej Oryginalny **5W-30 Z NORMĄ 504.00/507.00** poprzedniej generacji został zastąpiony innowacyjnym produktem **0W-30** o tej samej normie fabrycznej koncernu VW. Dzięki wykorzystaniu bazy olejowej otrzymanej z gazu ziemnego, olej charakteryzuje się bardzo wysoką czystością i niską reaktywnością chemiczną. Skutkuje to lepszą odpornością na utlenianie, co przekłada się z kolei na dłuższy czas eksploatacji oleju. W połączeniu z dodatkami dyspergującymi, które zapobiegają agregacji zanieczyszczeń, eksploatowany silnik charakteryzuje się czystością zbliżoną do fabrycznej, przy jednoczesnym bardzo dobrym zabezpieczeniu jego elementów przed zużyciem, co potwierdzają wyniki testów przeprowadzonych przez centralne laboratorium koncernu VW.

W najnowszych silnikach Volkswagen wymagających oleju o niskiej lepkości coraz częściej używany jest produkt **0W-20** spełniający **NORMĘ VW 508.00/509.00**, który dzięki niskiej lepkości umożliwia optymalną pracę silnika niezależnie od warunków, a mniejsze tarcie między współpracującymi elementami silnika skutkuje niższym spalaniem i redukcją emisji CO₂. Zgodnie z zaleceniem grupy Volkswagen niektóre starsze silniki mogą mieć zmieniony środek smarny na LongLife IV 0W-20. Każdorazowo należy ten fakt potwierdzić w Autoryzowanej Stacji grupy Volkswagen.