

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY PAŹDZIERNIK 2020 (151)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

- ROMMEL ATIENZA**  
TEXACO DELO 600 ADF
- GRZEGORZ FEDOROWICZ**  
SMAROWANIE PROFILI  
PIAST TARCZY SPRZĘGŁA
- ALFRED FRANKE**  
BATALIA O ZŁĄCZE OBD
- ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**  
OLEJE SILNIKOWE DO AUT  
Z FILTRAMI DPF
- GRZEGORZ JURCZUK**  
TECHNOLOGIE  
ELEKTRYCZNE I HYBRYDOWE
- EVGENY KHMELEV**  
LAKIER MACHINE GREY  
Z PALETY MAZDY
- PIOTR MERING**  
MOLYGEN  
DO WYSILONYCH SILNIKÓW
- AGNIESZKA NYTKO**  
WŁAŚCIWY DOBÓR  
OLEJÓW ATF
- ARKADIUSZ OSTASZEWSKI**  
FILTRACJA  
W AUTOMATYCZNYCH  
SKRZYNIACH BIEGÓW
- WIOLETTA PASIONEK**  
NOWOŚCI MARKI PHILIPS
- KLAVS T. PEDERSEN**  
ELEKTRYCZNE POMPY WODY
- MARCIN TURSKI**  
EVORON – MARKA  
WŁASNA INTER CARS

Sprzęgło jest jednym z najważniejszych elementów pojazdu odpowiedzialnych za przeniesienie napędu, a jego nieumiejętny montaż i obsługa serwisowa często stają się przyczyną niepożądanych usterek. Na przykład brak smarowania profilu piasty prowadzi do powstawania korozji, która powoduje trudności w wyłączeniu sprzęgła i szarpanie, a co za tym idzie – reklamację klienta.

Szczególnie istotne jest prawidłowe smarowanie wielowypustu piasty. Po jego nasmarowaniu należy przesunąć tarczę sprzęgła w jedną i drugą stronę na wałku, a później usunąć nadmiar smaru z wielowypustu piasty i wałka sprzęgłowego. Użycie zbyt dużej ilości smaru i pozostawienie go w piaście spowoduje, że siła odśrodkowa rozruci go podczas pracy na okładzinę sprzęgła, co będzie przyczyną poślizgów. ▶▶▶ str. 40

