

Hybrydowe SUV-y Lexusa



UX 250H – NAJMNIEJSZY SUV LEXUSA

SEGMENT SUV-ÓW NIEPRZERWANIE ROŚNIE. ROŚNIE TEŻ POPULARNOŚĆ HYBRYD, DO CZEGO W ZNACZNYM STOPNIU PRZYCZYNIŁ SIĘ LEXUS. TO JAPŌNCZYCY POKAZALI PIERWSZEGO W HISTORII LUKSUROWEGO SUV-A ORAZ PIERWSZĄ HYBRYDĘ KLASY PREMIUM. LEXUS RX BYŁ PREKURSOREM, A W OSTATNICH LATACH DOŁĄCZYŁY DO NIEGO KOLEJNE MODELE Z WYŻSZYM PRZEŚWITEM I SPALINOWO-ELEKTRYCZNYM NAPĘDEM

Lexus UX

Kompaktowy UX to obecnie najmniejszy SUV w ofercie Lexusa. Auto mierzy około 4,5 m długości. Hybrydowy wariant Lexusa UX nosi oznaczenie 250h i dysponuje napędem o łącznej mocy 184 KM z silnikiem 2.0. UX z taką jednostką jest dostępny z napędem na przód lub układem 4x4 E-Four. Ciekawą cechą tego drugiego wariantu jest brak wału napędowego – tylne koła wprawia w ruch wyłącznie dodatkowy silnik elektryczny. W odmianie przednapędowej hybrydowy crossover przyspiesza do setki w 8,5 s, a jego średnie zużycie paliwa wynosi 5,3 l/100 km.

Jak przystało na segment premium, w Lexusie UX znajdziemy bardzo dobre wyposażenie. Auto w standardzie otrzymuje multimedia z Apple CarPlay i Android Auto, pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego, aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości, dwustrefową, automatyczną klimatyzację z czujnikiem wilgotności oraz kamerę cofania. W wyższych wersjach dostępne są czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania, adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności i wyświetlacz HUD. Ceny Lexusa UX 250h zaczynają się od 166 tys. zł. W modelach tych zastosowano również ciekawe rozwiązania

techniczne, na przykład wycieraczki, które zatrzymują się automatycznie po otwarciu drzwi, co ma zapobiec ochlapywaniu wsiadających lub wysiadających pasażerów, roletę bagażnika składaną jak fotograficzna blenda czy specjalne, aerodynamiczne koła. Nowoczesny projekt i przynależność do popularnego segmentu kompaktowych SUV-ów sprawiły, że UX przyciągnął wielu klientów i w 2019 roku okazał się drugim najchętniej nabywanym modelem marki w Europie.

Lexus NX

Jest to najpopularniejszy model Lexusa na Starym Kontynencie. NX otrzymało to miano już kilka lat temu i ciągle jest bestsellerem japońskiej marki w Europie. W samochodzie o długości ponad 4,6 m zastosowano hybrydę o mocy 197 KM z silnikiem 2,5 l. Model ten znany jest jako NX 300h i również on może być wyposażony w elektryczny napęd 4x4 E-Four.

We wnętrzu hybrydowego Lexusa NX już w standardzie znajduje się dwustrefowa klimatyzacja automatyczna, tempomat oraz multimedia z Android Auto i Apple CarPlay. Pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System+ jest dostępny jako opcja od najniższej wersji wyposażenia. A wersje najwyższe wyposażono w rozbudowany system audio Mark Levinson

z 14 głośnikami, wyświetlacz HUD, kamerę cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni oraz czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania. Ceny hybrydowego Lexusa NX zaczynają się od 181 900 zł.

Aktualna generacja Lexusa NX zadebiutowała w 2014 roku i coraz więcej mówi się o jego kolejnej odsłonie. Według nieoficjalnych informacji samochód ma być dostępny m.in. z napędem hybrydowym *plug-in* o mocy około 300 KM, który właśnie trafił do nowej Toyoty RAV4. Biorąc pod uwagę bliskie związki Lexusa z Toyotą i zbliżone rozmiary obu modeli, takie posunięcie wydaje się bardzo prawdopodobne.

Lexus RX

RX uzupełnia trójkę najpopularniejszych pojazdów Lexusa w Europie. W samochodzie tym producent zastosował mocny silnik V6 o pojemności 3,5 l. Spalinowo-elektryczna jednostka nosi oznaczenie 450h, dysponuje łączną mocą 313 KM i pozwala rozpędzić auto do setki w 7,7 s. Auto mierzy prawie 4,9 m długości, a napęd na cztery koła jest standardem.

W 2019 roku model przeszedł znaczny facelifting. Obecnie wyposażony jest w przednie reflektory LED, kamerę cofania, aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości, system multimedialny z obsługą Apple CarPlay i Android Auto oraz 9-głośnikowy system audio. W podstawowej wersji samochód dysponuje ponadto ulepszonym systemem bezpieczeństwa czynnego.

Lista wyposażenia może być oczywiście dłuższa. W cenniku znajdują się także pozycje, jak: kamera panoramiczna, wyświetlacz HUD czy 15-głośnikowy system audio Mark Levinson z subwooferem. Ciekawostką w najnowszym Lexusie RX jest też nowy system adaptacyjnych świateł drogowych Blade Scan AHS. Oferuje on wyraźnie większą precyzję sterowania strumieniem światła i lepiej oświetla drogę w nocy. Lexus wycenia model RX 450h na minimum 324 900 zł.

Lexus RX L

RX L to model bardzo zbliżony do standardowego RX-a, lecz nieco większy. Samochód mierzy okrągłe 5 m i może



BESTSELLER JAPŌNSKIEJ MARKI W EUROPIE – KOMPAKTOWY LEXUS NX



LEXUS RX 450H DYSPONUJE MOCĄ 313 KM I NAPĘDEM NA CZTERY KOŁA W STANDARDZIE



PRZEDŁUŻONA, SZĘŚCIO- LUB SIĘDMIOCIEMIEJSCOWA WERSJA LEXUSA RX OZNACZONA SYMBIEM RX L

zabrać w podróż większą liczbę pasażerów. We wnętrzu Lexusa RX L znajdzie się nawet 7 miejsc. Auto występuje również w wygodniejszym, 6-osobowym wariantcie z kapitańskimi fotelami w tylnym rzędzie.

Ten rodzinny SUV napędza jednostka ze standardowego Lexusa RX o mocy 313 KM. Samochód dostępny jest wyłącznie w wariantcie hybrydowym. Bogate wyposażenie obejmuje system multimedialny obsługujący Apple CarPlay i Android Auto, aktywny tempomat i pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego.

Do tego modelu również trafił system BladeScan AHS. Podstawowy Lexus RX L jest wyceniany na 355 900 zł.

A jutro?

Oferta hybrydowych SUV-ów Lexusa może się wkrótce powiększyć. Nieoficjalne źródła sugerują, że napęd hybrydowy trafi pod maskę największego modelu LX. Pojawiają się również plotki o miejskim crossoverze. Auto miało być powiązane z nową Toyotą Yaris Cross – miejskim SUV-em z napędem hybrydowym, który trafi na drogi w 2021 roku. ■