

## Delage D8



Pierre Louis Delage (1874-1947)



Delage D8-105 sport aerodynamic coupé z lat 1934-35



Futurystyczny delage d8-120s aero-coupé z 1937 roku

Delage w zamyśle konstruktorów miał być tak luksusowy, jak Rolls-Royce, szybki jak Duesenberg i elegancki jak Hispano-Suiza. I rzeczywiście – w latach międzywojennych XX wieku należał do ścisłej czołówki światowej motoryzacji.

Markę w 1905 roku stworzył francuski inżynier Louis Delage. Początkowo firma dysponowała tylko dwiema to-karkami i trójką pracowników (jednym z nich był główny projektant Peugeota), ale już w 1912 roku zatrudnienie wzrosło do 350 osób, a roczna produkcja – do 1000 pojazdów.

Chociaż pierwsze samochody z jedno-cylindrowym silnikiem odniosły sukces w wyścigach Grand Prix, złoty okres firmy rozpoczął się dopiero pod koniec lat dwudziestych wraz z podjęciem produkcji cztero- i sześciocylindrowych modeli.

Najstynniejszym z nich był D8 w różnych wersjach nadwoziowych, budowa-

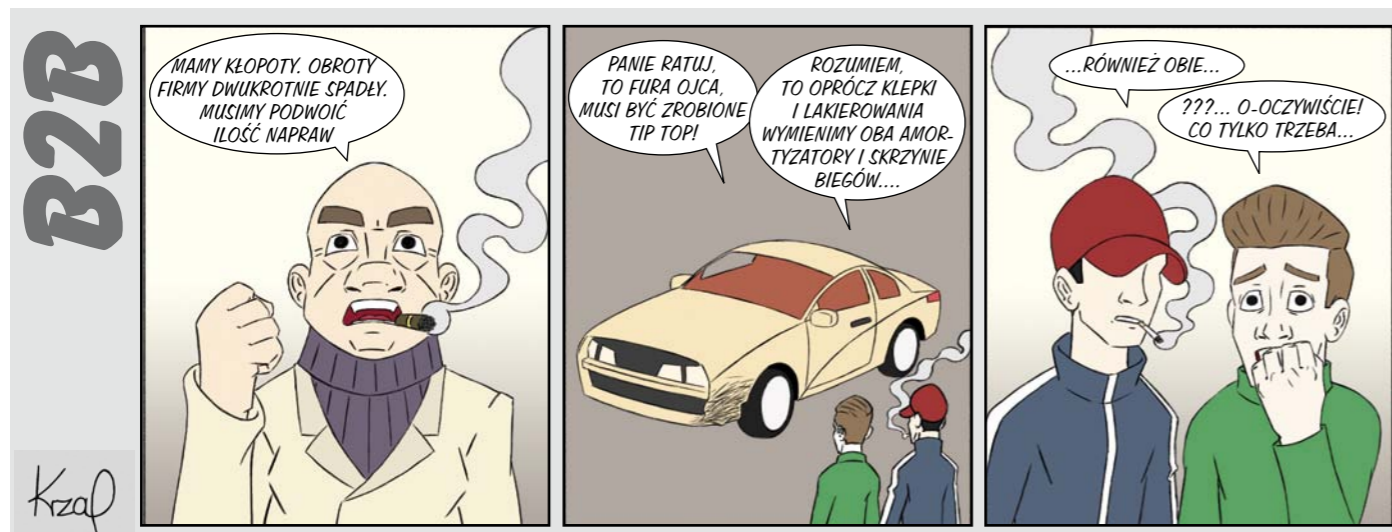
nych na zamówienie przez czołowych paryskich projektantów, takich jak Le-tourner et Marchand czy Chapron. Premiera modelu nastąpiła w niekorzystnym okresie, tuż po krachu na giełdzie z 1929 roku, jednak samochody tej klasy nigdy nie miały być masowo sprzedawane. Do roku 1933 wytwarzano dwie wersje: D8 Normale i D8 S (Sport) o różnych rozstawach osi – 3 167 mm, 3 467 mm i 4 066 mm.

Delage D8 napędzany był ośmio-cylindrowym, rzędowym silnikiem o pojemności 4 061 cm<sup>3</sup> i mocy 102 KM (Normale) lub 120 KM (D8 S). Cztero-przekładniowa manualna skrzynia biegów z synchronizacją dwóch górnych prze-łożeń przekazywała napęd na tylne koła. Maksymalna prędkość pojazdu wynosiła odpowiednio 120 i 130 km/h. Zawieszenie składało się z dwóch sztywnych osi z półeliptycznymi resorami piórowymi

oraz amortyzatorami ciernymi. Bębnowe hamulce działały na wszystkie koła.

Kolejne lata przyniosły szereg nowych modeli konstruowanych na bazie D8, różniących się rozstawem osi, pojemnością silnika i typem nadwozia: coupé, kabriolet, sedan i roadster. Dla mniej zamożnych nabywców przygotowano skromniejszą wersję: D6 – lżejszą i ze słabszym, sześciocylindrowym silnikiem. Najbardziej eleganckim modelem było coupé D8-120, zbudowane na nowym, skróconym podwoziu. Auto mierzyło 5,2 m długości, jego waga wynosiła prawie 2 tony, a prędkość, jaką osiągało, przekraczała 140 km/h.

Gdy firma wpadła w kłopoty finansowe, przejął ją inny producent – Delahaye. Ostatni samochód zjechał z taśm produkcyjnych w 1953 roku. Pojazdy marki Delage są cenione przez kolekcjonerów i można je nadal podziwiać na konkursach samochodowej elegancji. ■



FOT. COACHBUILD, SUPER CARS, WIKIDATA

# Bezpieczny czas reakcji

Zadbaj o sprawność samochodu swojego klienta, by jego auto reagowało od razu, kiedy wciska hamulec.

Sprawdź nasz specjalny program, dedykowany niezależnym warsztatom. Informacje znajdziesz na [www.programnora.pl](http://www.programnora.pl) lub kontaktując się z Autoryzowanym Serwisem Volkswagena.

## Klocki hamulcowe VW

Dla większego komfortu jazdy i bezpieczeństwa na drodze

Oryginalne części Volkswagen®  
Żadnych niespodzianek

