

## Podnośnik do pojazdów elektrycznych



Firma Autopstenhoj oferuje podnośnik ułatwiający serwisowanie pojazdów elektrycznych. W sprzedaży dostępny jest hydrauliczny model Masterlift 2.35 Saa 230/260 z podwójnymi ramionami teleskopowymi i płaskimi ramionami obrotowymi o wysokości użytkowej wynoszącej 2 metry. Za pomocą urządzenia można podnosić niskie samochody sportowe lub pojazdy użytkowe. Urządzenie jest wykorzystywane standardowo do obsługi pojazdów zasilanych paliwami klasycznymi, ale nadaje się też do pracy z autami, takimi jak Audi e-tron.

[www.autopstenhoj.com](http://www.autopstenhoj.com)

## Delphi dla układów hamulcowych

Delphi Technologies poszerza asortyment części zamiennych układu hamulcowego. (04/19>) i Toyota Corolla (02/19>).

Delphi wprowadza również nowe linie klocków i tarcz hamulcowych do pojazdów hybrydowych i elektrycznych (HEV). Znajdują one zastosowania w modelach: Toyota Corolla (02/19>), Yaris (04/15>), Auris (12/18>) oraz Prius (01/16>), Mitsubishi Outlander (09/18>), Lexus ES 300h (07/18>), Peugeot 508 (08/19>), Volvo XC40 (06/19>) i Mazda CX30 (07/19>).

Nowe podzespoły znajdują zastosowanie m.in. w pojazdach: Mazda 3 (01/19>), Hyundai i30 Fastback (11/18>), Nissan Qashqai

[www.delphi.com](http://www.delphi.com)



FOT. AUTOPSTENHOJ, DELPHI

## Czujnik SMI230

Nowy czujnik SMI230 firmy Bosch stale rejestruje zmiany kierunku jazdy i prędkości pojazdu, ocenia informacje i przesyła je do systemu nawigacyjnego. Tam informacje są łączone z danymi pozycyjnymi z globalnego systemu nawigacji satelitarnej (GNSS) i wykorzystywane do nawigacji.

Gdy nawigacja się pogubi, czujniki półprzewodnikowe Bosch zapewniają, że samochód nie traci orientacji. Dzięki połączeniu informacji o pozycji GPS oraz z czujnika strzałka nawigacyjna na wyświetlaczu nie wykonuje już skoków od punktu do punktu drogi.

Technologia czujników w postaci chipu zapewnia utrzymywanie płynnego ruchu strzałki na mapie nawigacji.



Eksperci określają te czujniki jako systemy mikroelektromechaniczne lub czujniki MEMS. Aby wygenerować bardzo precyzyjne dane o przemieszczaniu się pojazdu, Bosch umieszcza w jednej obudowie dwa małe czujniki: jeden do monitorowania przyspieszenia pojazdu, a drugi do prędkości. Duet taki osiąga duży sto-

pień precyzji i szybko wykrywa zmiany w ruchu pojazdu.

Układy półprzewodnikowe Boscha są przede wszystkim stosowane jako czujniki w systemach bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy, ale także w aplikacjach multimedialnych i łącznościowych oraz w konwencjonalnych i zelektryfikowanych ukła-

dach napędowych. Czujnik MEMS SMI230 nadaje się do stosowania w zarządzaniu flotą i systemach opłat drogowych. Może też być stosowany w samochodowych systemach alarmowych ze względu na jego zdolność do wykrywania drgań i uderzeń w samochód.

[www.bosch.pl](http://www.bosch.pl)

- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

### FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam  11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru .....  
 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru .....  
 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru .....

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

**DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):**  nowa prenumerata  kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy .....

NIP (ewentualnie PESEL) ..... imię i nazwisko zamawiającego .....

ulica i numer domu ..... kod pocztowy ..... miejscowość .....

telefon do kontaktu ....., e-mail .....

**ADRES DO WYSYŁKI** (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca .....  
 ulica i numer domu ..... kod pocztowy ..... miejscowość .....

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....  
 data ..... podpis .....

Wypełniony formularz należy przelać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl), mailowo [autonaprawa@technotransfer.pl](mailto:autonaprawa@technotransfer.pl) oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

# KONKURS

## Nagrody: 3 kamery 360°

ufundowane  
przez firmę  
ZF Aftermarket

– właściciela marki TRW

