

## Wymiana filtra powietrza

FILTR POWIETRZA CHRONI SILNIK PRZED ZANIECZYSZCZENIAMI I WSPOMAGA JEGO WYDAJNE DZIAŁANIE. UFI FILTERS ZALECA JEGO REGULARNĄ KONTROLĘ I POKAZUJE PROSTY SPOSÓB WYMIANY

Wysokiej jakości filtr powietrza chroni silnik przed szkodliwym działaniem cząsteczek kurzu, piasku i pyłu. Zanieczyszczenia pochodzące z zewnątrz pojazdu powinny zostać zatrzymane na początku układu dolotowego, aby nie przedostały się do komory spalania i nie zaburzyły składu mieszanki paliwowej. Filtracja chroni również przed zatykaniem wtryskiwaczy i zaworów, a także nadmiernym zużyciem współpracujących powierzchni (m.in. gładzi cylindrów). Dobrze oczyszczone powietrze sprzyja niższemu spalaniu i wydajnej pracy silnika. Filtry zapobiegają zaburzeniom w przepływie powietrza, utracie mocy silnika, a także przyczyniają się do zmniejszenia emisji spalin. Charakteryzuje je kompaktowa budowa, a ich montaż jest prosty i nie wymaga specjalnych umiejętności.

Wybór filtra zależy od modelu pojazdu, ponieważ każdy silnik posiada inne parametry, w tym określone zapotrzebowanie na dopływ powietrza. Należy również zwracać uwagę na rodzaj materiału filtracyjnego, który może zwiększyć skuteczność do ponad 99,8% zatrzymanych cząsteczek. Jeden z czołowych producentów filtrów, firma UFI Filters, ma obecnie w katalogach 1384 wysokiej jakości filtry powietrza dwóch marek: Ufi i Sofima. Zastosowany w nich papier filtracyjny na bazie celulozy nasączony jest żywicami lub wzmocniony prefiltrem z włókniny. Dzięki impregnacji materiał ten jest odporny na wilgoć, a także trwały i sprężysty.

Dla zapewnienia komfortu jazdy i obniżenia kosztów eksploatacji zalecana jest regularna wymiana filtra. Standardowo powinna ona odbywać się po około 15-20 tys. km przebiegu lub podczas corocznego przeglądu samochodu.

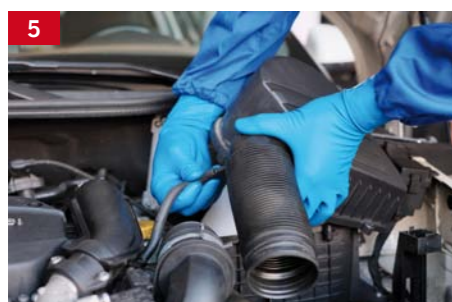
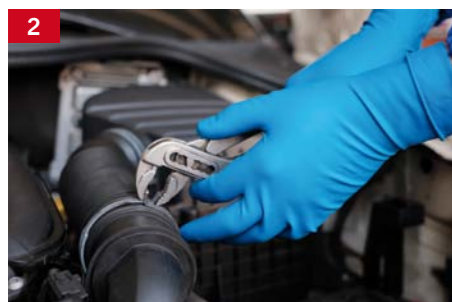
Wymianę filtra powietrza o numerze referencyjnym 27.621.00 do samochodów Audi 1, Seat Ibiza, Škoda Fabia i Volkswagen Polo należy przeprowadzić w sześciu następujących krokach:

- ▶ Odkręcić śruby przy pokrywie puszkii z filtrem (fot. 1).
- ▶ Zwolnić zatrzaski przy rurze dolotowej i otworzyć puszkę (fot. 2).
- ▶ Wykręcić filtr (fot. 3).
- ▶ Porównać konstrukcję i wymiary starego i nowego filtra (fot. 4).
- ▶ Włożyć filtr do puszkii i przyłączyć rurę dolotową (fot. 5).
- ▶ Dokręcić śruby przy pokrywie i zaciśnąć zatrzaski (fot. 6)

Specjaliści z UFI Filters wskazują również, na co zwracać uwagę podczas wymiany:

- ▶ Aby całkowicie pozbyć się zanieczyszczeń gromadzących się w obudowie filtra, najlepiej przetrzeć ją dokładnie moką gąbką.
- ▶ Nowy produkt musi dokładnie pasować do pojazdu i należy go prawidłowo zamontować, bo w przeciwnym razie układ stanie się nieszczelny. Podobny problem może wystąpić, jeśli w końcowej fazie wymiany nie zostanie właściwie przyłączona rura dolotowa.
- ▶ Czasami w ramach oszczędności właściciele pojazdów tylko czyszczą filtr powietrza zamiast wymienić go na nowy. Jest to niewskazane, ponieważ sprężone powietrze po dłuższym okresie niszczy strukturę włókien, co znacząco obniża zdolność filtracji.

UFI Filters przypomina o konieczności regularnej i terminowej wymiany filtra powietrza oraz stosowania produktów najwyższej jakości. ■



## Nowości na rynku

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

### Narzędzia do serwisowania aut elektrycznych

Würth Polska oferuje zestaw narzędzi do samochodów elektrycznych i hybrydowych.

Narzędzia VDE nadają się do prac pod napięciem do 1000 V (AC) i do 1500 V (DC). W skład zestawu wchodzi m.in. wkrętaki, przedłużki, klucze, tester do badania napięcia, a także okulary i rękawice ochronne.

Dostępne są dwa warianty zestawu: nr 5964 502 001



(16-elementowy) i nr 5964 502 002 (32-elementowy).  
[www.wuerth.pl](http://www.wuerth.pl)

### Monroe w ofercie Inter Cars

Inter Cars powiększa asortyment o elektroniczne amortyzatory firmy Monroe.

Innowacyjne, wymienne, elektroniczne amortyzatory Monroe Intelligent Suspension RideSense są odpowiednikami amortyzatorów elektronicznych montowanych jako oryginalne wyposażenie w wielu popularnych modelach pojazdów.

Linia RideSense obejmuje 50 numerów części zamienianych do ponad 15 milionów



pojazdów zarejestrowanych w regionie EMEA. Części te są objęte 5-letnią gwarancją.  
[intercars.com.pl](http://intercars.com.pl)

### Zestaw do renowacji reflektorów



Opakowanie zawiera preparaty chemiczne, papier ścierny (o różnych ziarnach),

Philips przygotował zestaw do renowacji, który pozwala samodzielnie usunąć zmatowienia kloszy reflektorów głównych.

ściereczki do polerowania oraz rękawiczki ochronne. Pracę wykonuje się zgodnie z załączoną instrukcją i nie powinna ona trwać dłużej niż 30 minut dla pary reflektorów. Ostatnim etapem jest naniesienie środka tworzącego warstwę ochronną przed promieniami UV. Sugierowana cena detaliczna zestawu wynosi 60 złotych.

[www.philips.pl](http://www.philips.pl)

### Amortyzatory Sachs z osłoną przeciwpyłową

Amortyzatory marki Sachs do pojazdów użytkowych dostępne są obecnie z plastikową osłoną przeciwpyłową.

Plastik jest odporny znacznie bardziej niż metal na czynniki wywołujące korozję, takie jak wilgoć i sól drogową. Związane z zastosowaniem tworzywa sztucznego zmniejszenie masy części przyczynia się do zredukowania całkowitej masy pojazdu.

ZF Aftermarket oferuje powlekaną tworzywem sztucznym amortyzatory do większości pojazdów użytkowych. Montaż amortyzatorów z plastikowymi osłonami przeciwpyłowymi odbywa się w taki sam sposób, jak w przypadku amortyzatorów z metalową osłoną.

[www.zf.com](http://www.zf.com)



### Pomiar bicia tarcz hamulcowych

Nowy zestaw stożkowych pierścieni adaptacyjnych firmy Textar umożliwia przeprowadzenie dokładnego pomiaru bicia tarcz w układzie hamulcowym.

Naprawa hamulców powinna obejmować sprawdzenie, czy bicie tarczy hamulcowej mieści się w zakresie tolerancji podanej przez producenta pojazdu lub układu hamulcowego. Ma to zapobiec bicia bocznemu tarczy podczas hamowania z wyższych prędkości. Nawet niewielkie odchylenia (niektórzy producenci pojazdów dopuszczają tolerancję tylko 0,03 mm)

mogą prowadzić do wibracji, które powodują hałas i odczuwalne drgania na kierownicy.

Firma Textar oferuje stożkowe pierścienie adaptacyjne służące jako podkładki dystansowe oraz jako uchwyty dla kołnierza śruby koła.

Pierścienie adaptacyjne (nr art. TEX1038) są wykonane ze stali nierdzewnej i sprzedawane w zestawach po 10 sztuk. Używając opisanych podkładek oraz precyzyjnego miernika bicia bocznego (nr art. TEX1028), można dokonać prawidłowych pomiarów na jednej osi.

[www.textar.com](http://www.textar.com)

