

Olej do manualnych skrzyń grupy PSA



ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
TOTAL POLSKA

DO PRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA KAŻDEJ SKRZYNI BIEGÓW NIEZBĘDNY JEST WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJ PRZEKŁADNIOWY. CHOCIAŻ WYMIANA OLEJU JEST ZWYKLE KOJARZONA Z AUTOMATYCZNĄ LUB ZAUTOMATYZOWANĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW, CZĘSTO JEST RÓWNIEŻ WYMAGANA W SKRZYNIACH MANUALNYCH

Olej w manualnej skrzyni biegów musi spełniać bardzo rygorystyczne i – paradoksalnie – sprzeczne wymagania. Z jednej strony, celem smarowania jest zmniejszenie tarcia między ruchomymi częściami, a tym samym zmniejszenie strat energii i wydłużenie żywotności mechanizmu. Z drugiej – zapewnienie odpowiedniego tarcia między synchronizatorami. Synchronizator wyrównuje prędkość obrotową wału oraz kół zębatych skrzyni biegów w momencie zmiany przełożenia. Olej między elementami tego układu musi zagwarantować odpowiednie tarcie, jednak bez konieczności bezpośredniego kontaktu. Jest to możliwe dzięki specjalnym modyfikatorom tarcia, dodawanym do oleju i uwzględniającym materiał synchronizatorów (mosiądz, molibden, węgiel, żelazo lub brąz). Dlatego do przekładni poszczególnych producentów mogą być stosowane tylko niektóre rodzaje olejów.

Olej przekładniowy w ręcznej skrzyni biegów najczęściej ma lżejsze warunki pracy niż w automatycznych skrzyniach biegów, a tym bardziej w silniku, dlatego odstępy między wymianami mogą być dłuższe. Olej przekładniowy nie wchodzi w kontakt z paliwem ani spalinami, czasem jednak zawiera opiłki metalowe z powodu zużycia przekładni, synchronizatorów oraz błędów kierowcy. Większe opiłki są wychwytywane przez specjalny magnes, ale mniejsze – mogą nadal krążyć w układzie. Ponadto, podobnie jak olej silnikowy, olej przekładniowy podlega starzeniu (utlenianiu, zużyciu

dodatków itp.), co powoduje zmianę jego lepkości. Z tego powodu należy go regularnie wymieniać, nawet jeśli nie wszyscy producenci samochodów informują o tym w swoich zaleceniach dotyczących planowej konserwacji.

Total wraz z grupą PSA stworzył produkt, który spełnia wszystkie potrzeby manualnych skrzyń biegów i wydłuża okresy międzyprzebiegowe aż do 250 000 km. Zaleca się jednak skrócenie tego przedziału nawet o połowę, jeśli pojazd eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach z częstą zmianą biegów, np. podczas jazd miejskich. Koszt wy-

miany oleju jest niewielki, a czynność ta wykonywana regularnie z pewnością przedłuży żywotność każdej skrzyni biegów.

Zalecanym do skrzyń manualnych samochodów grupy PSA jest olej **Total Transmission Gear 9 FE SAE 75W** o optymalnej stabilności termicznej, odporności na ścinanie oraz właściwościami przeciwpieprnym i antykorozyjnym. Produkt ten zwiększa także komfort jazdy, dzięki czemu przy prawidłowym użyciu pedału sprzęgła zmiana biegów jest prawie nieodczuwalna niezależnie od warunków pracy.

Total Transmission Gear 9 FE

SAE 75W to syntetyczny (FE) olej o niskiej lepkości do ręcznej skrzyni biegów, poprawiający sprawność skrzyni biegów w samochodach osobowych. Zaprojektowany w koncepcji Total FE zmniejsza zużycie paliwa i pomaga skrzyni biegów działać lepiej w niskich temperaturach. Jego najważniejsze właściwości obejmują:

► komfortowe

załączanie biegów

– umożliwia doskonałe przełączanie biegów z różnymi materiałami synchronizującymi, takimi jak: mosiądz, molibden i aluminium;

► oszczędność paliwa

– ma doskonałe właściwości smarne zapewniające większą oszczędność paliwa



w porównaniu z konwencjonalnym olejem przekładniowym;

► ochronę i czystość

– zapewnia skuteczną ochronę przed korozją elementów przekładni, a wyjątkowa stabilność na ścinanie pomaga zachować lepkość i wytrzymałość filmu olejowego oraz chroni przed zużyciem w ekstremalnie trudnych warunkach pracy;

► wydłużone okresy wymiany oleju

– ma doskonałą stabilność w wysokich temperaturach, co pozwala utrzymać czystość i prawidłowe działanie przekładni przez dłuższy czas. Sprawia to, że możliwe są dłuższe okresy między wymianami oleju.

FOT. TOTAL

Turbosprężarki marki Evoron



MARCIN TURSKI

BRAND MANAGER DZIAŁU TURBODOŁADOWANIA
INTER CARS

EVORON TO MARKA WŁASNA INTER CARS, ZNAJDUJĄCA SIĘ W OFERCIE JUŻ TRZECI ROK. OBEJMUJE ONA SPRAWDZONE KOMPONENTY DO NAPRAWY I REGENERACJI TURBIN, A TAKŻE KOMPLETNE, GOTOWE DO MONTAŻU FABRYCZNIE NOWE TURBOSPRĘŻARKI – TESTOWANE, WYWAŻANE, KALIBROWANE I OBJĘTE 24-MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ

W ofercie dostępne są: zespoły środkowe CHRA (*cartridge-core assy*), kierownice spalin (zmienna geometria), siłowniki i nastawniki, korpusy żeliwne (obudowy turbiny), zestawy montażowe i przewody olejowe.

Najmocniejszy punkt stanowią gotowe do montażu turbosprężarki marki Evoron, których jakość wykonania porównywalna jest z oryginałem, a cena zdecydowanie niższa od produktów OE.

W efekcie prace serwisowe przy turbosprężarce pojazdu nie muszą być jak dotychczas zarezerwowane wyłącznie dla specjalistycznych zakładów, ale stają się dostępne w zasadzie dla każdego

warsztatu samochodowego. Kompletny produkt nie wymaga dodatkowych prac związanych z kalibracją czy innymi czynnościami regulacyjnymi. Czas obalić mit „kosztownej naprawy”. Turbinę Evoron, która po wyjęciu z pudełka jest gotowa do montażu, można nabyć w cenie zbliżonej do naprawy u „turbiniarza”. A jakość jest porównywalna z częściami OE. Turbosprężarki powstają z tych samych komponentów i na tych samych liniach produkcyjnych, co produkty uznanych firm stosowane na pierwszy montaż. Rygorystyczny proces testów i wdrożenia każdej referencji do sprzedaży w całej linii produktowej jest dość czasochłonny, ale zapewnia 100% kontroli jakości.

Ostatni etap produkcji wykonywany jest w Polsce przy współpracy z wyspecjalizowaną firmą. Każdy egzemplarz przechodzi testy, jest wyważany dynamicznie na wysoko-



FOT. INTER CARS

obrotowej wyważarce, a następnie kalibrowany zgodnie z parametrami odpowiednika OE. Taki sposób prowadzenia marki i zarządzania produktem pozwala uzyskać jego unikalność i szybko osiągnąć dobrą opinię klientów. Kompletnie, gotowe do montażu turbosprężarki są realną alternatywą do czasochłonnych napraw lub produktów OE, których koszt często dorównuje wartości pojazdu.

Ważną część asortymentu stanowią elementy niezbędne do napraw regeneracyjnych i ten obszar jest nadal rozwijany. Wśród klientów Inter Carsu znajdują się warsztaty samodzielnie naprawiające turbosprężarki przy użyciu gotowych do montażu tzw. zespołów środkowych CHRA. Współpraca ta przynosi efekty. O ile trzy lata temu oferta obejmowała trzy rodzaje produktów: zespoły środkowe CHRA (rdzenie), siłowniki pneumatyczne (zawory) oraz kierownice spalin, to teraz jest to już osiem linii produktowych. Należą do nich zestawy montażowe, przewody olejowe, nastawniki elektroniczne (REA), korpusy żeliwne i kompletne turbosprężarki z ofertą ponad pięciuset unikalnych referencji.

Klienci, którzy chcą skorzystać z oferty Evoron, powinni zapoznać się z ciągle aktualizowanym katalogiem online. Mogą również skorzystać z pomocy sprzedawców w filiach Inter Cars. Zapraszamy także na naszą stronę: www.evoron.eu. Chętnie odpowiemy na pytania i sugestie dotyczące rozwoju marki i dostępnego asortymentu, które należy adresować na: mturski@intercars.eu