

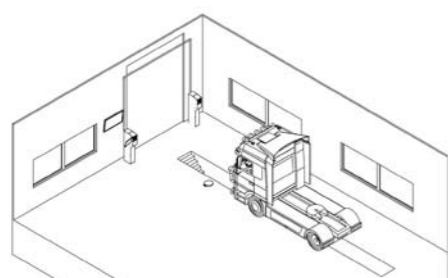
- ▶ obrotnic kół skrętnych, na które można wjeżdżać bezpośrednio (w przypadku dwóch osi skrętnych potrzebne są cztery obrotnice);
 - ▶ blokady kierownicy i blokady pedału hamulca;
 - ▶ opcjonalnie – monitorów 50", ułatwiających odczyty z dużych odległości.
- Standardowo wystarcza konfiguracja do jednoczesnego pomiaru kątów kół dwóch osi. Kolejne osie są mierzone i regulowane po przełożeniu tarcz z uchwytami. Dostępne są zestawy mierzące jednocześnie 3, 4, 6, 8 osi.

- ▶ Kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy koła lewego i prawego osi przedniej
- ▶ Kąt pochylenia osi zwrotnicy koła lewego i prawego osi przedniej
- ▶ Różnica kątów skrętu kół przednich przy skręcie w lewo i w prawo
- ▶ Maksymalny kąt skrętu wewnętrzny i zewnętrzny koła lewego i prawego osi przedniej
- ▶ Nierównoległość osi kół jezdnych
- ▶ Różnica kątów pochylenia kół przednich i tylnych
- ▶ Różnica kątów wyprzedzenia osi zwrotnicy kół przednich

- ▶ kąt zawarty koła lewego i prawego osi przedniej;
- ▶ kąt skoszenia osi tylnych w układzie tandem;
- ▶ suma kątów wyprzedzenia osi zwrotnicy kół przednich;
- ▶ kąt centrowania;
- ▶ kąt Ackermana koła lewego i prawego osi przedniej;
- ▶ przesunięcie kół przednich i tylnych na osi;
- ▶ rozstaw osi kół z lewej i prawej strony;
- ▶ rozstaw kół przednich i tylnych;
- ▶ różnica rozstawu kół przednich i tylnych.

Zakończone w marcu 2020 badania przyrządu Munster 9004 3D, przeprowadzone przez Instytut Transportu Samochodowego, potwierdziły możliwość stosowania go do badań samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, naczep i autobusów oraz maszyn roboczych o rozstawie osi do 18 m. Wersja Hybrid dodatkowo obsługuje samochody osobowe i dostawcze. Gama specjalizowanych urządzeń do pomiaru i regulacji geometrii kół powiększyła się zatem o instrument o potwierdzonych właściwościach metrologicznych, który jednocześnie daje możliwość szybkiego, bezinwazyjnego badania z minimalnym ryzykiem popełnienia błędów przez człowieka. Kolumny pomiarowe mogą być instalowane zarówno na stanowiskach stacjonarnych, jak i przejazdowych. Wersja mobilna pozwala na przestawianie kolumn w bezpieczne miejsce na czas, gdy pomiary nie są wykonywane.

- ▶ różnica kątów pochylenia osi zwrotnicy kół przednich;
- ▶ śladowość kół jezdnych,



STANOWISKO PRZEJAZDOWE



STANOWISKO KONTROLNE OSCP



STANOWISKO WARSZTATOWE



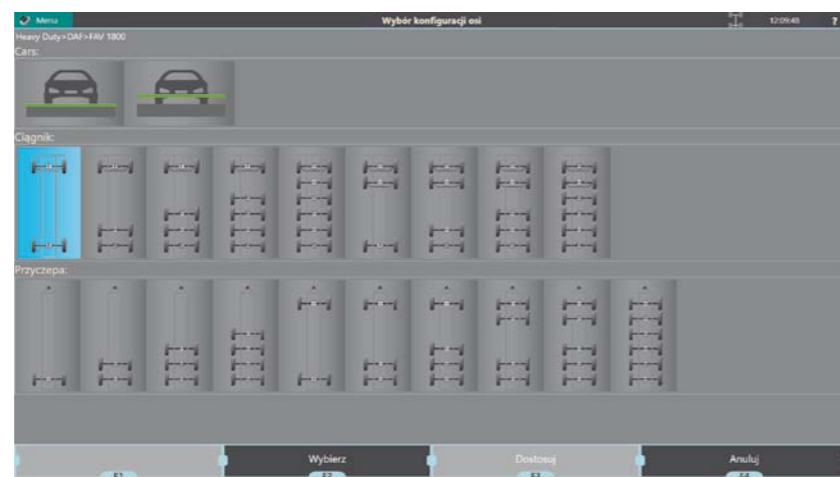
TARCZE REFLEKSYJNE MUNSTER 9004 3D

Metoda 3D pomiaru geometrii kół i ustawienia osi pojazdów należy do obiektywnych i najszybszych metod pomiarowych. Ryzyko uszkodzenia urządzenia zostało ograniczone przez całkowity brak elementów elektronicznych mocowanych do kół. Kamery są łączone bezpośrednio z komputerem za pośrednictwem Internetu.

Metoda ogranicza do minimum błędy powodowane przez czynnik ludzki, takie jak niedbałość czy brak kwalifikacji personelu.

Mierzone są następujące wielkości:

- ▶ zbieżność koła lewego i prawego osi przedniej i tylnej;
- ▶ zbieżność całkowita osi przedniej i tylnej;
- ▶ kąt pochylenia koła lewego i prawego osi przedniej i tylnej;



MUNSTER 9004 3D – WYBÓR RODZAJU POJAZDU: SAMOCHÓD OSOBOWY, CIĘŻAROWY, PRZYCZEPA ORAZ UKŁADU OSI



Stworzony z myślą o wydajności



total.com.pl

FOT. WERTHER

