

Testowanie alternatorów maszyną BSG-198



MICHAŁ CZARZASTY
DYREKTOR DS. PRODUKCJI W AS-PL

SPÓŁKA AS-PL W LUTYM BR. STAŁA SIĘ JEDNĄ Z NIELICZNYCH FIRM W EUROPIE POSIADAJĄCYCH NAJNOWOCZĘSNIJSZE URZĄDZENIE TESTUJĄCE DLA JEDNOSTEK BSG (Z ANG. *BELT STARTER GENERATOR*)



Maszyna testująca BSG-198 to najnowsze urządzenie firmy D&V Electronics, kanadyjskiego producenta specjalistycznych maszyn do testowania alternatorów.

Firma D&V Electronics jest pionierem w zakresie rozwoju technologii pomiarowych i systemów testowych, które zapewniają najwyższą dokładność i niezawodność. Pracownicy zakładu produkcyjnego AS-PL korzystają z urządzeń D&V od 2014 roku. Odgrywają one

kluczową rolę podczas testowania produktów w procesie regeneracji. Aktualnie w zakładzie znajdują się modele ALT-98, ALT-198, ST-16, ST-24, ST-116 i JBT-1, a reprezentanci AS-PL od 2015 roku cyklicznie udają się do siedziby D&V w Woodbridge w Kanadzie, aby poszerzać swoją wiedzę o tych specjalistycznych maszynach testujących. Ostatnia taka wizyta odbyła się w lutym br. i dotyczyła omówienia nowych funkcji i możliwości BSG-198.

Maszyna służy do testowania standardowych alternatorów oraz jednostek typu BSG używanych w pojazdach hybrydowych i z systemem start&stop. Urządzenie posiada moduł zabezpieczający komunikację CAN-ADAM, moduł komunikacyjny CAN-VEKTOR i dodatkowy zasilacz 48 V – odpowiedzialny za zasilanie w przypadku testowania różnych funkcji alternatora. Testy na BSG-198 przeprowadzane są szybciej, a wyniki zapisywane w pamięci w celu łatwiejszej konfiguracji urządzenia podczas kolejnych pomiarów. Maszyna testująca BSG-198 umożliwia pomiary w czasie rzeczywistym i jest przeznaczona dla firm zajmujących się profesjonalną regeneracją produktów.

Komputer urządzenia zapewnia zarządzanie bazą danych. Zaawansowany system uczenia się zapamiętuje wykonane pomiary i porównuje je z realizowanymi w przyszłości. W przypadku niestandardowych alternatorów pracownik wykonujący procesy ma możliwość manualnej konfiguracji oprogramowania. Sprzęt dysponuje funkcją automatycznego rozpoznawania protokołu LIN/BSS i wyposażony jest w zestaw wtyczek do popularnych aplikacji oraz czujnik temperatury otoczenia, służący do zwiększenia precyzji pomiarów.

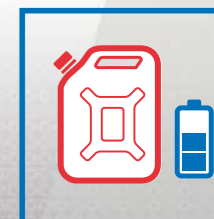
Zaawansowane technologie pomiarowe i testowe pozwalają wyeliminować potencjalne awarie produktów.



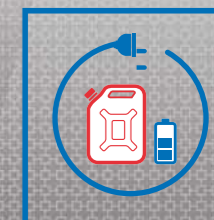
MOTUL

PRZEZNACZONY DO:

SAMOCHODÓW
Z NAPĘDEM
HYBRYDOWYM
(HEV)



SAMOCHODÓW
Z NAPĘDEM
HYBRYDOWYM
TYPU PLUG-IN
(PHEV)



PRODUKTY DO HYBRYD



0W-20
API SN – RC
ILSAC GF – 5



0W-16
API SN



0W-8



0W-12

HYBRID MOTOR OIL



e-ATF
Automatic
transmission
fluid

Przeznaczony do samochodów
hybrydowych marki Toyota

HYBRID DEDICATED HYBRID TRANSMISSION

