

# Elektryczny hamulec postojowy Continental



**MAREK WARMUS**

DORADCA TECHNICZNY  
ATE POLSKA

**ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY MOŻNA OBECNIE SPOTKAĆ W CORAZ WIĘKSZEJ LICZBIE POJAZDÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DRÓGACH. ROZWIĄZANIE TO JEST BEZPIECZNE, KOMFORTOWE I UŁATWIA PRACĘ KIEROWCY**



KOMPLETNY ZACISK ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO CONTINENTAL SKŁADA SIĘ Z ZACISKU HYDRAULICZNEGO I ELEKTRYCZNEGO SERWOMECHANIZMU

Do uruchomienia postojowego hamulca elektrycznego wystarczy nacisnąć przycisk – bez użycia siły, jak przy załączaniu tradycyjną linką. Po wyłączeniu silnika i wyjęciu kluczyka ze stacyjki następuje jego automatyczna aktywacja i nie trzeba o tym pamiętać. Można również – gdy zawiedzie hamulec zasadniczy – przyciskiem hamować awaryjnie, sterując hydrauliką układu hamulcowego.

Elektryczny hamulec postojowy zapewnia komfort i bezpieczeństwo podczas codziennego użytkowania pojazdu. Roz-

wiązanie to eliminuje również problem korodujących, blokujących się linek, załączających hamulec mechanicznie.

#### Działanie

Naciśnięcie elektrycznego przycisku powoduje wystanie sygnału do sterownika zarządzającego pracą elektrycznego hamulca postojowego. Serwomechanizm hamulca zintegrowany jest z zaciskiem hydraulicznym, który działa jako hamulec roboczy. Natomiast serwomechanizm załączany sterownikiem dociska klocki do tarczy, pełniąc funkcję hamulca po-

stojowego. Jest on załączany prądem elektrycznym.

Takie rozwiązanie najczęściej występuje w samochodach grupy Audi VW. Jego pierwszą generację można spotkać w samochodach VW Passat B6 produkowanych od 2005 roku. W 2013 roku firma Continental ATE zaczęła wyposażać pojazdy tej grupy w działający na podobnej zasadzie zintegrowany elektryczny hamulec postojowy, a później – również auta innych producentów. Serwomechanizmy sterujące zaciskiem są poddawane bardzo dużym obciążeniom oraz działaniu warunków atmosferycznych.

#### Oszczędność czasu i pieniędzy

Do niedawna serwomechanizm dostępny był jedynie jako część

OEM w serwisach autoryzowanych, w których podczas naprawy wymieniano cały zintegrowany zacisk. Wychodząc naprzeciw życzeniom użytkowników pojazdów i warsztatów, Continental wprowadził do oferty możliwość wymiany poszczególnych podzespołów zintegrowanego zacisku. Część hydrauliczna oraz serwomechanizm załączający elektryczny hamulec postojowy dostępne są oddzielnie. W ten sposób nie ma potrzeby wymiany całego zacisku.

Elektryczne hamulce postojowe Continental są stosowane w wielu różnych samochodach grupy Volkswagen, więc warsztaty mogą uzyskać produkty dla wielu modeli produkowanych przez VW, Audi, Škodę i Seata, w tym do VW Golfa VII Arteon, Audi A3, Škody Superb i Seata Leona. Wkrótce Continental będzie także oferował części zamienne do



SERWOMECHANIZM CONTINENTAL ATE DO ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

LAKIEROWANE ZACISKI HAMULCOWE CONTINENTAL: MATOWA CZERŃ, CZERWIEN TORNADO I ULTRAMARYNA – FABRYCZNIE LAKIEROWANE ZACISKI HAMULCOWE CONTINENTAL SĄ IDENTYCZNE Z PRODUKTAMI OEM

elektrycznych hamulców postojowych w pojazdach innych europejskich producentów.

#### Lakierowane zaciski Continental

W rozwiązaniach fabrycznych producenci montują zaciski lakierowane na różne kolory. Kierowcy, którzy wybrali kolorowe zaciski hamulcowe przy zakupie nowego samochodu, nie będą musieli z nich

rezygnować po wymianie. Oprócz standardowego produktu Continental oferuje zaciski w kolorze matowej czerni, czerwieni tornado i ultramaryny – podobnie jak oryginały.

#### Wiedza z pierwszej ręki

Trenerzy Continental ATE dbają o to, by ich wiedza była przekazywana na rynku wtórny. Centra szkoleniowe Continental

w całej Europie, w tym ContiAcademy w Warszawie, oferują liczne szkolenia na temat praktyki elektrycznej, serwisowania nowoczesnych systemów wspomagania kierowcy, obsługi i diagnostyki systemów hamulcowych.

Program szkoleniowy, informujący gdzie i kiedy odbywają się kursy oraz jak je zarezerwować, opisany jest na stronie [morecontinental.com](http://morecontinental.com).

FOT. CONTINENTAL

FOT. CONTINENTAL

## WERATHER POLSKA

**PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH**

**\* wydłużona gwarancja**

**BEZPIECZNE PODNOŚNIKI**

**WYGODNE ZESTAWY DO SERWISU OGUMIENIA**

**STACJE DO KLIMATYZACJI R134a, R1234yf, hybrydy, stacje obsługowe i płuczce**

**PRZEŁOM w szybkości i dokładności pomiarów**

**PRODUKCJA SERWIS WERTHER fabryczny producenta w Polsce**

**13 punktów serwisowych**

**5 LAT GWARANCJI**

**poczta@werther.pl www.werther.pl**

**CERTYFIKAT**