



Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA i FAG obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

INA FEAD Kit do hybryd 48 V



Dla producentów samochodów bieżący rok jest bardzo ważny, a jednocześnie trudny, ponieważ zaczynają w nim obowiązywać ustalone przez Unię Europejską rygorystyczne limity CO₂. Równie złożone są wyzwania techniczne, przed jakimi wkrótce staną warsztaty. Rozwój e-mobilności spowodował pojawienie się nowych rodzajów napędu – klasyczne połączenie silnika spalinowego i skrzyni biegów coraz częściej uzupełniają komponenty hybrydowe i nowe odbiorniki w różnych konfiguracjach.

Na przykład samochody typu *mild hybrid* z napędem w architekturze PO oprócz silnika spalinowego wyposażone są w silnik elektryczny z napędem pasowym (rozróżnia się pięć rozwiązań konstrukcyjnych oznaczonych symbolami od PO do P5 zależnie od lokalizacji generatora elektrycznego). Technologia 48-voltowa odgrywa kluczową rolę w przekształceniu systemu FEAD (*Front End Auxiliary Drive*) z odbiornika energii w jej źródło. Rozrusznik i alternator zastępuje się jednym urządzeniem – alternatorem paskowym oznaczanym skrótem BAS

(*Belt Alternator Starter*). W trybie silnika elektrycznego generuje on dodatkowy moment obrotowy, a w trybie alternatora produkuje energię elektryczną. Gdy np. podczas zjazdu z góry wyłącza się silnik spalinowy, emisja CO₂ ulega obniżeniu nawet o siedem procent.

Takie rozwiązanie wiąże się z koniecznością przeniesienia znacznie większych mocy przez napęd paskowy oraz z częstymi zmianami kierunku przepływu momentu od silnika do kół lub odwrotnie – zależnie od trybu pracy.

Jako pierwszy dostawca na rynku wtórnym, Schaeffler Automotive Aftermarket oferuje rozwiązanie do naprawy napędu osprzętu (FEAD) dla pojazdów hybrydowych o napięciu 48 V. INA FEAD Kit jest obecnie dostępny do Renault Scénic i Mégane dCi 110 Hybrid Assist. Główne elementy zestawu to pasek klinowy wielorowkowy, napinacz i kółka pasowe, a także wszystkie niezbędne akcesoria. W ciągu bieżącego roku pojawią się zestawy naprawcze dla kolejnych pojazdów.

W portfolio Schaefflera znajdują się komponenty podwozia dla ponad 85 procent wszystkich pojazdów hybrydowych, co odpowiada prawie takiemu samemu

zakresowi, jak dla modeli z silnikami spalinowymi. W przypadku napędu rozrządu i napędu osprzętu eksperci z rynku wtórnego oferują rozwiązania naprawcze dla ponad połowy wszystkich hybrydowych samochodów osobowych.



DZIĘKI ZESTAWOWI INA FEAD KIT DLA POJAZDÓW HYBRYDOWYCH MOŻLIWA JEST WYMIANA WSZYSTKICH NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW W CZASIE JEDNEJ NAPRAWY

Warsztaty często instalują rozwiązania naprawcze Schaefflera. Przykładami mogą być: do naprawy silnika – zestaw paska rozrządu dla Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron, VW Golf VII 1.4 GTE Hybrid oraz Volvo D5 i D6 Hybrid, do naprawy podwozia – FAG WheelSet dla Renault Scénic 4 z Hybrid Assist 1.5 dCi oraz BMW X5 i X6 Hybrid. ■

| Klasyczny generator | Generator paskowy BAS |
|---|---|
|  |  |
| Moc = ok. 2 kW Moment obrotowy = ok. 7 Nm | Moc = ok. 15 kW Moment obrotowy = ok. 50 Nm |

SYSTEM FEAD POZWALA PRZEKSZTAŁCIĆ KLASYCZNY ODBIORNIK W ŹRÓDŁO ENERGII

FOT. SCHAEFFLER

NAJ
NIE
BIERZE SIĘ
ZNIKAĆ

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA



- ✓ Ochrona samochodów z napędami hybrydowymi różnego typu
- ✓ Specjalnie wyselekcjonowany pakiet dodatków
- ✓ Zapewnia doskonały zimny rozruch oraz pracę silnika w niskiej temperaturze, zachowując jednocześnie trwałość oleju.

