Demontaż akumulatora HV

Michał Kosiński
Dział techniczny
Magneti Marelli

Według danych sprzedażowych w roku 2019 pojazdy hybrydowe stanowiły 63% samochodów dostarczonych klientom Europy Zachodniej i Środkowej przez Toyotę Motor Europe. Wzrost na rynku europejskim wynosi 5,2% (1 089 422 sztuk w roku 2019) w stosunku do roku poprzedniego

Magneti Marelli stara się sprostać wymaganiom rynku, oferując szereg szkoleń. Mają one przygotować mechaników do prawidłowej i – przede wszystkim – bezpiecznej obsługi serwisowej. Naprawa samochodu hybrydowego lub elektrycznego bez odpowiedniego przeszkolenia zagraża nie tylko zdrowiu mechanika, ale w ekstremalnej sytuacji również jego życiu. Poznanie specyfiki budowy tych pojazdów jest niezbędne do poprawnego i bezpiecznego ich serwisowania. Mechanicy będą mieli do czynienia z prądem o wartości nawet 350 A oraz napięciem ok. 600 V. Do obsługi takiego samochodu wymagane są uprawnienia SEP do 1 kV, które można nabyć podczas kursu realizowanego przez naszą firmę.

Szkolenia oparte są m.in.na następujących modelach: Toyota Prius, Toyota Yaris, BMW i3, Nissan Leaf, Renault Zoe, Hyundai Ioniq i Peugeot 3008 Hybrid.

Zajęcia są zazwyczaj całodniowe, choć w ofercie znajdują się również 5-dniowe z możliwością uzyskania dofinansowania.

Poza uprawnieniami SEP do 1 kV do obsługi pojazdów hybrydowych i elektrycznych niezbędne są odpowiednie narzędzia. Zestaw Magneti Marelli obejmuje takie elementy, jak: rękawice izolowane, kask dielektryczny, matę izolacyjną oraz komplet narzędzi izolowanych.

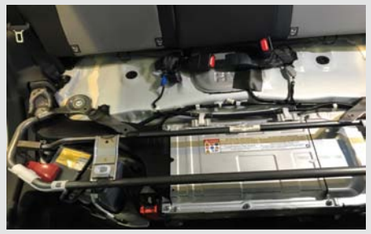
Informacje na temat szkoleń technicznych organizowanych przez firmę Magneti Marelli dostępne są na stronie: *www.magnetimarelli-checkstar.pl*. Pod zakładką *Produkty/szkolenia* znajdują się: zakres poszczególnych szkoleń, harmonogram oraz cennik, a także informacje

dotyczące lokalizacji Centrum Szkoleniowego. Zakładka *Formularz zgłoszeniowy* umożliwia zapisanie się.

Poniżej przedstawiamy przykładową procedurę demontażu akumulatora wysokiego napięcia w samochodzie Toyota Yaris Hybrid NHP 130.

Demontaż akumulatora HV Toyota Yaris Hybrid NHP 130

OSTRZEŻENIE: Podczas prac przy elementach znajdujących się pod wysokim napięciem należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej

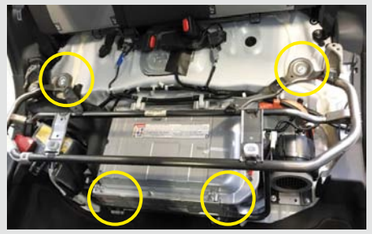


1 Zdemontuj wykładzinę podłogową, tylne siedzisko oraz złącze ujemnego bieguna akumulatora 12 V

2 Zdemontuj gniazdo serwisowe i odczekaj ok. 10 minut

Fot. Magneti Marelli

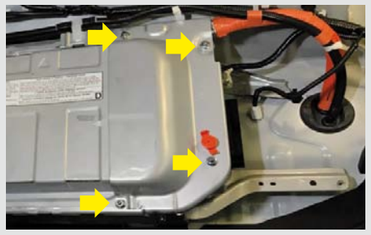
3 Sprawdź brak napięcia na zaciskach falownika



4 Zdemontuj stelaż tylnego siedziska przez odkręcenie czterech nakrętek

5 Zdemontuj przewód układu chłodzenia akumulatora HV

6 Zdemontuj wentylator układu chłodzenia akumulatora, odłączając złącze i odkręcając trzy śruby



7 Zdejmij pokrywę akumulatora, najpierw otwierając zamek pokrywy przy użyciu złącza serwisowego, a następnie odkręcając cztery nakrętki

8 Odłącz bieguny akumulatora oraz uziemienie przewodu ekranowanego

9 Zdemontuj dwie śruby i dwie nakrętki trzymające akumulator, a następnie wyjmij go z pojazdu

10 Po wyjęciu akumulatora HV należy przedsięwziąć niezbędne środki ostrożności, takie jak: umieszczenie akumulatora na drewnianej palecie, przykrycie go folią polietylenową, uszczelnienie paczki/opakowania (w przypadku uszkodzenia akumulatora należy umieścić go w odpowiednim pojemniku)

Fot. Magneti Marelli