

## TRW Electric Blue



**DYNAMICZNY ROZWÓJ RYNKU SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH I HYBRYDOWYCH SPRAWIŁ, ŻE NA WIELE PODZESPOŁÓW PATRZYMY INACZEJ. DO TEJ PORY KŁOCKI HAMULCOWE POWINNY BYĆ PO PROSTU WYDAJNE – TO W ZUPEŁNOŚCI WYSTARCZAŁO. TERAZ KIEROWCY AUT ELEKTRYCZNYCH LUB HYBRYDOWYCH LICZĄ NA COŚ WIĘCEJ. NAPRZECIW TYM WYMAGANIOM WYSZŁA NALEŻĄCA DO ZF AFTERMARKET MARKA TRW, TWORZĄC KŁOCKI ELECTRIC BLUE**

Co prawda pierwszy samochód elektryczny został skonstruowany już w 1895 roku przez Thomasa Parkera, jednak dopiero od kilku lat obserwujemy prawdziwy renesans napędów alternatywnych opartych na elektryfikacji. Samochody z napędem elektrycznym oraz hybrydy (konwencjonalne lub *plug-in*) przestały

być wyłącznie atrakcją dla ekscentryków, a stały się pełnoprawną i sensowną alternatywą dla aut z silnikami spalinowymi.

Napęd elektryczny doskonale sprawdza się w mieście, gdzie coraz bogatsza sieć publicznych tądówek ułatwia codzienną eksploatację. Z kolei hybrydy umożliwiają jazdę także „na prądzie”,

a wersje *plug-in* pozwalają na poruszanie się całkowicie bezemisyjnie, eliminując jednocześnie typowe dla aut elektrycznych ograniczenia zasięgu. Samochody elektryczne mogą być bardzo oszczędne, niedrogie w eksploatacji, proste w serwisowaniu, a co równie ważne – bardzo komfortowe.

FOT. ZF AFTERMARKET



### Cisza – jak o nią zadbać?

Samochody elektryczne oraz hybrydowe pozwalają na bardzo oszczędną jazdę przy odpowiednim i umiejętnym korzystaniu z pedału gazu. Jeśli jednak zajdzie potrzeba dynamicznego przyspieszenia, samochód elektryczny zaoferuje maksymalne parametry w mgnieniu oka. Każdy kierowca, nawet zagorzały zwolennik konwencjonalnych silników, z pewnością doceni natychmiastową reakcję na pedał przyspieszenia. Doceni również niespotykaną ciszę podczas jazdy i związany z nią komfort.

Napęd elektryczny jest prawie niesłyszalny, a na komfort akustyczny wpływa również odpowiednie wygłuszenie samochodu i dobór właściwych podzespołów, co minimalizuje hałas (generowany przez źle dobrane opony, tarcze lub klocki hamulcowe).

Marka TRW opracowała odpowiednie klocki hamulcowe, które – nie tracąc wydajności – zapewniają komfort akustyczny nawet podczas gwałtownego hamowania z dużych prędkości.

Jeśli chodzi o komfort kierowcy, to – pomijając ogólne obawy dotyczące bezpieczeństwa związane z bezgłośnym napędem pojazdów elektrycznych – wszelki hałas i wibracje odczuwane we wnętrzu pojazdu są niepożądane. Czy jednak brak hałasu podczas hamowania nie zmniejsza wydajności tego układu?

Testy pokazują, że klocki hamulcowe TRW Electric Blue wykonane w nowej, rewolucyjnej formule materiału ciernego wytwarzają mniej NVH (ang. *noise, vibration and harshness* – hałas, wibracje oraz uciążliwość działania). Posiadają one specjalne wielowarstwowe nakładki anty-

FOT. ZF AFTERMARKET



KŁOCKI HAMULCOWE DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH I HYBRYDOWYCH ELECTRIC BLUE POZWALAJĄ ZNACZNIE ZREDUKOWAĆ HAŁAS I WIBRACJE PODCZAS HAMOWANIA

wibracyjne oraz powlekane sprężyny tłumiące hałas i drgania. Wszystko to składa się na w pełni wydajne klocki hamulcowe.

### TRW Electric Blue – cisza i wydajność

ZF Aftermarket zaangażował się w rozwój technologii motoryzacyjnych przyszłości już na wczesnym jego etapie. Kompleksowe wdrożenie nowych rozwiązań dla produktów i usług na rynku aftermarketywnym objęło pierwsze na świecie klocki hamulcowe do pojazdów elektrycznych i hybrydowych, pozwalające znacznie zredukować hałas i wibracje podczas hamowania. Wysoki poziom innowacyjności produktu połączony jest z jakością usług: klocki hamulcowe TRW Electric Blue są dostarczane wraz z odpowiednimi akcesoriami gwarantującymi szybki i łatwy montaż.

Wykonane w formule materiałowej FMG 53 klocki TRW Electric Blue wytwarzają mniejszy poziom czynnika NVH dzięki specjalnej, wielowarstwowej nakładce tłumiącej hałas. Zredukowane jest również pylenie, co przekłada się nie tylko na czyste felgi bez trudnego do usunięcia nalotu, ale również ochronę środowiska (mniej szkodliwych metali).

Klocki hamulcowe TRW Electric Blue można obecnie zamontować w 98%

wszystkich dostępnych na rynku europejskim modeli z napędem elektrycznym oraz do 92% modeli z napędami hybrydowymi.

TRW należy do portfolio marek ZF Aftermarket i jest czołowym dostawcą produktów w zakresie układów hamulcowych, kierowniczych, zawieszenia do samochodów osobowych i ciężarowych oraz narzędzi serwisowych. Marka zachęca do odwiedzenia strony internetowej w celu zapoznania się z ofertą produktów: [www.trwaftermarket.com/pl](http://www.trwaftermarket.com/pl)

Zeskanuj kod QR i obejrzyj film z serii #Warto wiedzieć o klockach TRW Electric Blue



Opracowanie na podstawie materiałów ZF Aftermarket