

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

WRZESIEŃ 2020 (150)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MICHAŁ CZARZASTY**

MASZYNA BSG-198

**VINCENZO DI CARO**

KŁOCKI DLA HYBRYD

**GRZEGORZ GALANT**

DIAGNOZOWANIE  
SOND SZEROKOPASMOWYCH

**MACIEJ HADRYŚ**

USZKODZENIA TULEI  
CYLINDROWYCH

**ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**

OLEJ DO SKRZYŃ GRUPY PSA

**MAREK JANKOWSKI**

GEOMETRIA KÓŁ 3D

**WOJCIECH KOMOROWSKI**

STANDARDY JAKOŚCI

**MICHAŁ KOSIŃSKI**

DEMONTAŻ  
AKUMULATORA HV

**PIOTR NIEMIEC**

OLEJ DO AUT HYBRYDOWYCH

**DAWID PAUSZEK**

USZKODZENIE CZUJNIKA  
INDUKCYJNEGO

**MARCIN TURSKI**

TURBOSPREŻARKI EVORON

**MAREK WARMUS**

HAMULEC POSTOJOWY  
CONTINENTAL

**DOMINIK ZWIERZYK**

BADANIA FILTRÓW  
SAMOCHODOWYCH

Samochody elektryczne są prawie niesłyszalne. Pomijając ogólne obawy dotyczące bezpieczeństwa związane z bezgłośnym napędem tych pojazdów, to – z punktu widzenia kierowcy – wszelkie dźwięki i wibracje odczuwane we wnętrzu kabiny są niepożądane. Czy jednak brak hałasu podczas hamowania nie zmniejsza wydajności tego układu?

Testy pokazują, że klocki hamulcowe TRW Electric Blue wykonane w nowej, rewolucyjnej formule materiału ciernego wytwarzają mniej NVH (ang. *noise, vibration and harshness* – hałas, wibracje oraz uciążliwość działania). Posiadają one specjalne wielowarstwowe nakładki antywibracyjne oraz powlekane sprężyny tłumiące hałas i drgania. Wszystko to składa się na w pełni wydajne klocki hamulcowe. ▶▶▶ str. 10

