

## Wilhelm Maybach



Wilhelm Maybach (1846-1929)



„Zegar Dziadka”



Maybach DS8 Zeppelin

Wielu mniej gorliwych miłośników motoryzacji z nazwą Maybach zetknęło się po raz pierwszy dopiero niedawno, gdy Mercedes wskrzesił dawną markę, wypuszczając na rynek superluksusową limuzynę dla bardzo zamożnych nabywców.

Tymczasem na przełomie XIX i XX wieku stanowiła ona symbol indywidualizmu, stylu, komfortu i niezawodności. Jej założycielem był Wilhelm Maybach, ślusarz z zawodu, a równocześnie skromny, lecz wybitny wynalazca, zgodnie okrzyknięty przez współczesnych królem projektantów. Od czasu, gdy razem z Gottliebem Daimlerem pracowali u Nikolausa Otto w fabryce silników, datuje się ich przyjaźń i współpraca trwająca aż do śmierci. Kiedy Daimler pokłócił się z Ottem i zrezygnował z posady, Maybach podążył za nim. Wspólnie dobudowali do willi Daimlera przybudówkę, gdzie dniami i nocami pracowali nad własnym silnikiem. Tajemni-

cza działalność zainteresowała wścibskich sąsiadów, podejrzewających, że szopa mieści drukarnię fałszywych banknotów. Donosy spowodowały nalot policji, który jednak nie potwierdził plotek. W szopie nie znaleziono ani pras drukarskich, ani farby, a jedynie różne części mechaniczne oraz bańki z olejem i benzyną.

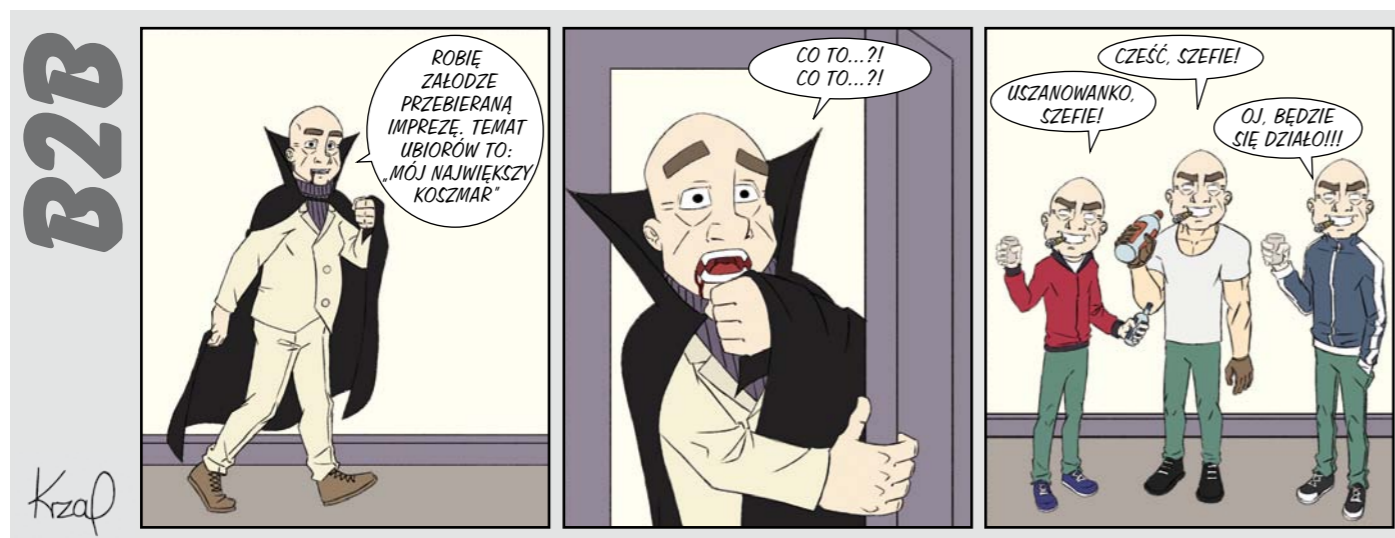
Obaj panowie skonstruowali i opatentowali mały, czterosuwowy silnik benzynowy, nazwany później „Zegarem Dziadka”, ze względu na podobieństwo kształtu. Wspólnie też stworzyli jeden z pierwszych na świecie motocykli, montując silnik spalinowy do drewnianego roweru.

Pierwszą dojrzałą konstrukcją Wilhelma Maybacha był model Mercedes 35 PS, zbudowany w 1901 roku na zlecenie Emila Jelinka, przedstawiciela Daimlera na Lazurowym Wybrzeżu, i nazwany tak na cześć jego pięknej, jedenastoletniej wówczas córki. Samochód miał cztero-

suwowy silnik spalinowy o pojemności 6 litrów i mocy 35 KM, innowacyjny system chłodzenia i zaawansowaną skrzynię biegów. Autem tym Jelinek wygrał trudny wyścig w Nicei i z zachwytem opowiadał o Maybachu: – *Niezwykły człowiek, potrafi wymyślać rzeczy na polecenie.*

Produkcja prawdziwie luksusowych samochodów rozpoczęła się w Maybach Motorenbau GmbH – firmie założonej przez Wilhelma wspólnie z jego synem Karlem w 1922 roku. Najciekawszym modelem okazał się DS8 Zeppelin – ważąca blisko 3 tony, bajecznie droga limuzyna o długości 5,5 m, której produkcję podjęto w 1929 roku. Dwunastocylindrowy, widlasty silnik o pojemności 8 litrów umieszczony był z przodu i napędzał koła tylne. Moc silnika wynosiła 200 KM przy 3200 obr./min, a prędkość maksymalna samochodu – 170 km/h. Napęd przenosiły różne skrzynie przekładniowe, w tym ośmiobiegowa manualna.

Maybach nigdy nie zamierzał produkować popularnego pojazdu, który mogliby kupować zwykli ludzie za rozsądną cenę. Projektował i sprzedawał wyłącznie auta najwyższej klasy. Gdy przed wielkim pokazem zorganizowanym przez Stowarzyszenie Niemieckiego Przemysłu Samochodowego zapytano go, czy zaprezentuje publiczności tani samochód, odpowiedział nieskromnie: – *Nie, najdroższy.* ■



FOT. MERCEDES



# KRÓL KOMFORTU.



**LuK DKZ: Tłumi ponad 90% drgań. Więcej niż sztywne koło zamachowe.**

Oryginalne Dwumasowe Koło Zamachowe (DKZ) LuK charakteryzuje się funkcjonalnością oraz komfortem. Dzięki izolacji drgań na poziomie ponad 90%, DKZ zapewnia komfort jazdy nawet najbardziej wymagającym pasażerem. Nie ryzykuj - wybierz oryginalne LuK DKZ!

**Więcej informacji:**

[www.schaeffler.pl/aftermarket](http://www.schaeffler.pl/aftermarket)

[www.rexpert.pl](http://www.rexpert.pl)



**SCHAEFFLER**