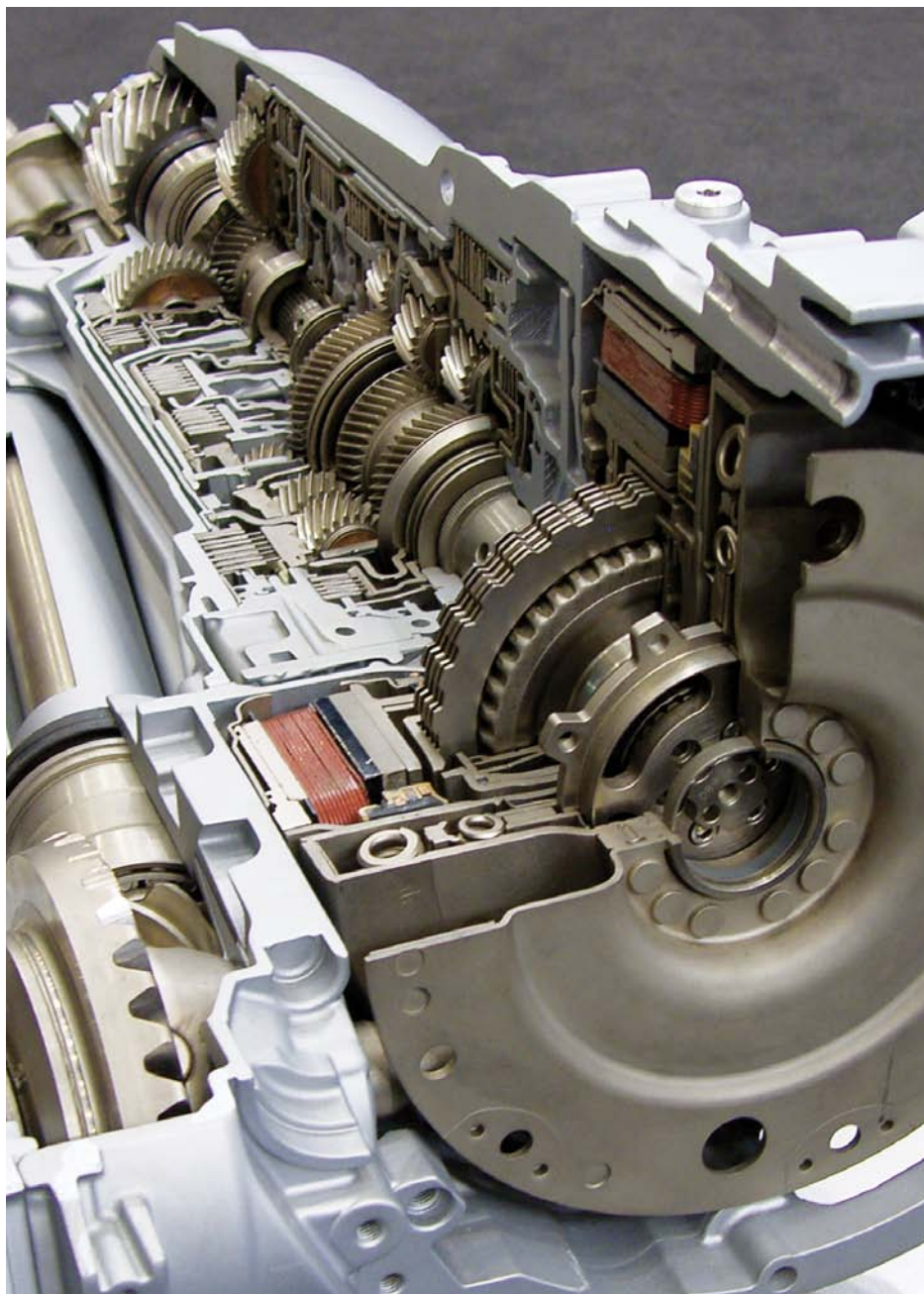


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY LIPIEC/SIERPIEŃ 2020 (149)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

GÓRNE ZESTAWY
MONTAŻOWE

MACIEJ HADRYŚ

USZKODZENIA ZAWORÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

ZAPOWIETRZENIE UKŁADU
PALIWOWEGO COMMON RAIL

TOMASZ KASPAROW

PRZYSZŁOŚĆ
TECHNOLOGII LED

HARALD KRÖGER

25 LAT UKŁADU ESP®
FIRMY BOSCH

MONIKA MAJCHROWICZ

MARIUSZ FORNAL

FACHOWY MONTAŻ HAKA

IVAN ROEKENS

NOWE FORMULACJE
WOLF LUBRICANTS

BARTOSZ SIERADZKI

PRACA Z ZAWIESZENIEM
PNEUMATYCZNYM

KATARZYNA STARZEC

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

MARIUSZ WIERZBICKI

DEZYNFEKCJA
W CZASIE EPIDEMII

DOMINIK ZWIERZYK

ZAPCHANY FILTR
OLEJU I PALIWA

Zadaniem sprzęgła jest przekazywanie momentu obrotowego z wału korbowego silnika do skrzyni biegów w pełnym zakresie prędkości obrotowych oraz tłumienie drgań w układzie napędowym. Szum pochodzący z okolic skrzyni przekładniowej, nasilające się szarpanie auta lub trudności ze zmianą biegów wskazują na konieczność jego wymiany.

Według ekspertów należącej do koncernu ZF marki Sachs znaczną liczbę usterek można przypisać wadliwym łożyskom wysprzęglającym. Zużyte elementy (tuleja prowadząca, widełki lub wał rozłączający) bądź nieprawidłowe umieszczenie łożyska wysprzęglającego podczas montażu, a także niewspółosiowość powodująca mimośrodowy ruch sprężyny talerzowej mogą doprowadzić do całkowitej awarii.

▶▶▶ str. 14

