

Międzynarodowe laboratoria Venture Lab



FIRMA NGK SPARK PLUG JEST JEDNYM Z WIODĄCYCH DOSTAWCÓW CERAMIKI MOTORYZACYJNEJ I TECHNICZNEJ Z SIEDZIBĄ W NAGOI (JAPONIA). DZIAŁ MOTORYZACYJNY FIRMY SPECJALIZUJE SIĘ W TECHNOLOGIACH ZAPŁONU I CZUJNIKÓW, DOSTARCZAJĄC ORYGINALNE WYPOSAŻENIE PRODUCENTOM SAMOCHODÓW NA CAŁYM ŚWIECIE. OFERTA DLA KLIENTÓW RYNKU WTÓRNEGO OBEJMUJE ŚWIECE ZAPŁONOWE, ŚWIECE ŻAROWE, CEWKI ZAPŁONOWE I PRZEWODY POD MARKĄ NGK IGNITION PARTS. POD MARKĄ NTK VEHICLE ELECTRONICS FIRMA OFERUJE SONDY LAMBDA, PRZEPEŁYMIERZE POWIETRZA (MAF) I RÓŻNE CZUJNIKI

Każda firma produkcyjna będąca światowym liderem w swojej branży musi aktywnie poszukiwać nowych możliwości poza swoimi ugruntowanymi rynkami. W przypadku wiodącego światowego specjalisty w zakresie ceramiki motoryzacyjnej i technicznej NGK Spark Plug wprowadzenie odważnej koncepcji *open*

innovation ma stać się strategią nowego myślenia, zapewniającego przyszły rozwój firmy w nowych ekologicznych kierunkach.

W ubiegłym roku eksperci firmy w dziedzinie części motoryzacyjnych i zaawansowanej ceramiki technicznej spotkali się na trzech kontynentach z poten-

cjalnymi partnerami biznesowymi w celu omówienia postępu technologicznego w różnych sektorach – od motoryzacji i medycyny po środowisko i energię.

Spotkania odbywały się w specjalnie zaprojektowanych laboratoriach Venture Labs. Pierwsze z nich zostało założone w 2018 roku, a już w kolejnym nastąpiła inauguracja trzech Venture Labs. Centra stanowią inspirującą prezentację najnowszych innowacji firmy oraz mają służyć jako ośrodki kreatywnego myślenia technicznego opartego na współpracy. Zlokalizowane na trzech kontynentach laboratoria Venture Labs: w Tokio, w Dolinie Krzemowej w pobliżu San Jose i w Paryżu – stanowią wyraz postępowego podejścia do rozwoju biznesu stosowanego przez NGK.

Nowe horyzonty

Venture Labs to globalna inicjatywa, która ma się stać jednym z kluczowych źródeł przyszłej ekspansji firmy – mówi Damien Germès, regional president na obszar EMEA. – Tworząc je, otwieramy szerokie horyzonty na nowych rynkach, gdzie możemy wnieść istotny wkład. Branża motoryzacyjna przechodzi obecnie przełomowe zmiany, napędzane przez globalizację, elektryfikację, cyfryzację, konkurencję i regulacje środowiskowe. Dlatego chcemy przyczynić się do budowania społeczeństwa zorientowanego na zrównoważony rozwój poprzez tworzenie nowych firm w sektorach z potencjałem, takich jak pojazdy nowej generacji, opieka medyczna i energia odnawialna. Nasze Venture Labs pomagają osiągnąć ten cel.

Ich zadaniem jest zaproponowanie i wdrożenie konkretnych ulepszeń systemu biznesowego dla NGK Spark Plug na całym świecie, takich jak zmniejszenie ryzyka związanego z rozwojem produktu i skrócenie czasu wprowadzenia go na rynek.



Świeżość myślenia

Kluczowe znaczenie dla tej koncepcji ma zaangażowanie innych, zarówno uznanych przedsiębiorstw, jak i start-upów i zainteresowanych stron w burzę mózgów i badania.

Craig Tibbetts, wiceprezydent Venture Lab, stosuje to podejście w praktyce: *Venture Lab to znacznie więcej niż fizyczne lokalizacje. Jest to również organizacja, której misją jest rozwijanie nowych filarów działalności poprzez współpracę i partnerstwo.*

Inspirujące miejsca

Zasięg regionalny lokalizacji wszystkich Venture Lab został wybrany bardzo starannie. Aby znaleźć najlepsze, oryginalne rozwiązania należało dopuścić nieskrępowane myślenie z różnych regionów geograficznych i perspektyw, ponieważ firmy o ugruntowanej pozycji często tracą

FOT. NGK

elastyczność, skutecznie blokując nowe pomysły.

Poszukiwano obszarów z dobrze rozwiniętym ekosystemem przedsiębiorczości, znanym z zachęcania do tworzenia start-upów bazujących na kapitale wysokiego ryzyka, „akceleratorów”, które koncentrują się na skalowaniu istniejących firm, oraz innowacyjnych „inkubatorów”. Właśnie dlatego wybrano Dolinę Krzemową, Paryż i Tokio. Lokalizacje te obfitują w innowacyjne firmy i nowoczesne uniwersytety, przyciągające talenty i kreatywność z całego świata.

Tempo zmian

Koncepcja Venture Lab ma jeszcze jedną zaskakującą cechę: rozwija się szybko.

Innowacja jest często postrzegana jako powolny proces. Ale pomysły proponowane w naszych laboratoriach Venture Labs mogą być szybkimi momentami nagłej inspiracji. Ponieważ uzupełniamy własne technologie i umiejętności o zasoby zewnętrzne, jesteśmy w stanie bardzo szybko tworzyć nowe firmy inwestycyjne. Jeśli projekt wydaje się interesujący, możemy podjąć kroki już tego samego dnia! – mówi Germès.

Choć jeszcze za wcześnie na wyniki z Venture Labs, NGK już teraz szczyty się imponującymi osiągnięciami w zakresie wykorzystania swojej wiedzy w nowych dziedzinach. Jest na przykład wytwórcą ogniwo paliwowych ze stałym tlenkiem (SOFC) – obiecującego alternatywnego systemu wytwarzania energii (w 2019 roku ogłosiła powstanie prze-

tomowego przedsięwzięcia *joint venture* z innymi specjalistami w celu wprowadzenia SOFC do obrotu). Kolejną innowacją stanowi Fenom PRO™ – bezinwazyjne przenośne urządzenie do analizy wydychanego powietrza stworzone przez start-up Spirosure, wykorzystujący technologię elektrochemiczną do pomocy w wykrywaniu zapalenia dróg oddechowych u szpitalnych pacjentów.

Doświadczenie

Laboratoria Venture Labs w Tokio i Dolinie Krzemowej są zaprojektowane, by inspirować. Stoiska ekspozycyjne przedstawiają kluczowe technologie firmy i najnowsze rozwiązania innowacyjne – od świec zapłonowych, czujników i półprzewodników po akumulatory ze stałym elektrolitem (*all-solid-state*), ogniwa paliwowe ze stałym tlenkiem (SOFC). Futurystyczne koncepcje i pomysły prezentowane są w technologii projekcji wielkoformatowych.

Laboratorium Venture Lab w Dolinie Krzemowej oferuje coworkingową przestrzeń biurową, z której mogą korzystać partnerzy firmy, oraz miejsca do organizacji imprez

Venture Lab otwarte w maju ubiegłego roku w Paryżu odgrywa ważną rolę w rozwoju działalności NGK Spark Plug w regionie Europy, krajów Bliskiego Wschodu i Afryki (EMEA). Europejskie ośrodki technologiczne we Francji, Niemczech, Wielkiej Brytanii, krajach skandynawskich, a także w Europie Wschodniej znajdują się tylko kilka godzin podróży samolotem lub pociągiem. ■

Hydrauliczny ściągnacz
piasty łożyska
Iveco Daily 35

TESAM

S0002530

www.tesam.pl

FOT. NGK