



PONIEWAŻ ZESPÓŁ BATERII PODNIÓSŁ PODŁOGĘ O PRAWIE 20 CM. PRZED TYLNYMI FOTELAMI NIE ZAMONTOWANO OGNIW, POZOSTAWIAJĄC MIEJSCE NA STOPY PASAŻERÓW



STANOWISKO KIEROWCY SPRAWIA IMPONUJĄCE WRAŻENIE. KILKA KONFIGUROWALNYCH EKRANÓW. BRAK TRADYCYJNYCH PRZYCISKÓW I POKRĘTEŁ. ZASTĄPIONYCH PRZEZ PANELE CYFROWE DO OBSŁUGI ŚWIATEŁ, FUNKCJI PODWOZIA, AUDIO, NAWIGACJI I ŁĄCZNOŚCI

nym przy każdej osi. Silnik tylny współpracuje z dwustopniową, automatycznie przełączającą się przekładnią. W trybie *overboost* (funkcja dostępna podczas ruszania) uzyskiwana moc sięga 460 kW (761 KM). Taycan Turbo S z włączonym systemem *Launch Control* rozpędza się od 0 do 100 km/h w czasie 2,8 sekundy. Przyspieszenie kończy się dopiero po osiągnięciu prędkości maksymalnej, która wynosi 260 km/h. Zasięg pojazdu na jednym ładowaniu przekracza 400 km.

Pojazd wyposażono we wspomagane elektrycznie, ceramiczne hamulce tarczowe. Układ rekuperacji potrafi odzyskać nawet 90% energii wytracanej podczas hamowania. Najpierw włącza się rekuperacja, a hamulec mechaniczny uruchamia się tylko wtedy, gdy potrzebne jest mocne

hamowanie. System ten jest bardzo wydajny. Podczas sportowej, codziennej jazdy nawet jedna trzecia zasięgu pochodzi właśnie z odzysku. Dodatkową korzyścią jest oszczędne zużywanie się klocków hamulcowych, które według producenta powinny wytrzymać przebieg 800 000 km, a ich wymianę przewidziano dopiero po sześciu latach eksploatacji.

Współczynnik aerodynamiczny pojazdu C_x wynosi zaledwie 0,22. Aerodynamikę wspomagają regulowane wloty powietrza, służące do chłodzenia hamulców i baterii, oraz tylny spojler. Wysuwa się on trójstopniowo zależnie od prędkości jazdy. Adaptacyjne, trzykomorowe zawieszenie pneumatyczne automatycznie zmniejsza prześwit przy dużych prędkościach.

Obrazu całości dopełniają czteropunktowe reflektory LED, automatycznie wysuwające się klamki drzwi oraz szklany dach panoramiczny. Auto podczas jazdy nie wydaje żadnych dźwięków. Dla tradycyjalistów dostępny jest system *Electric Sport Sound* powodujący, że brzmienie układu napędowego przypomina rasowy pomruk sportowego silnika spalinowego.

W Taycanie siedzi się równie nisko jak w klasycznym Porsche. Prowadzi się go świetnie, a zakręty pokonuje z niewiarygodną precyzją. Do dyspozycji jest pięć trybów jazdy: *range* (oszczędny), *normal*, *sport*, *sport plus* oraz *individual* (programowalny przez użytkownika).

To naprawdę piękny, dopracowany samochód. Szkoda tylko, że ceny w Polsce zaczynają się od 650 tysięcy złotych.

Zadbaj o to, co czuje

To od zawieszenia zależy, co czuje Twój klient, gdy prowadzi swój samochód. Aby zapewnić mu wygodę podczas jazdy, zaproponuj Oryginalne części Volkswagen®.

Sprawdź nasz specjalny program, dedykowany niezależnym warsztatom. Informacje znajdziesz na www.programnora.pl lub kontaktując się z Autoryzowanym Serwisem Volkswagena.

Elementy zawieszenia VW

Komfort podczas jazdy i większa wytrzymałość podzespołów w samochodzie

Oryginalne części Volkswagen®
Żadnych niespodzianek



FOT. PORSCHE