

Bosch BAT 115



Bosch wprowadza do oferty nowy tester akumulatorów BAT 115. Urządzenie jest przeznaczone do badania wszystkich akumulatorów ołowiowo-kwasowych 6 V i 12 V (standardowych, bezobstugowych, EFB, żelowych i AGM). Oprócz przeprowadzania diagnostyki akumulatora i wyświetlania jego stanu, za po-

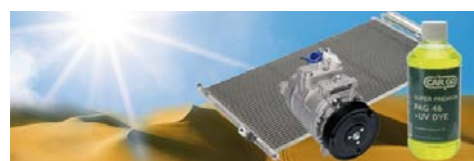
mocą testera BAT 115 można sprawdzać układy ładowania i rozruchowe 12 V i 24 V.

Graficzny wyświetlacz LCD testera BAT 115 pokazuje wyniki w 25 językach. Do obsługi urządzenia służą 3 przyciski. BAT 115 pozwala przeprowadzać testy według norm: EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS i MCA. Zintegrowa-

na drukarka rejestruje wyniki, prezentując stan akumulatora i moc rozruchową. Zaciski pomiarowe można odłączyć w celu serwisowania lub wymiany. Opiswany tester ma masę 1100 gramów, jest wyposażony w solidną obudowę i przewód pomiarowy o długości 1,8 metra.

www.bosch.pl

Nowości HC-Cargo



HC-Cargo oferuje nowe produkty z segmentu klimatyzacji i czujników. Asortyment powiększył się o 27 produktów, w tym 5 kompresorów, 4 skraplacze, 5 czujników ABS i inne części.

Nowe sprężarki można stosować m.in. w pojazdach marek: Fiat, Alfa Romeo, Renault, Ford, Volkswagen,

Audi, Seat i Škoda. Skraplacze są przeznaczone do samochodów marek: DAF, Volkswagen, Renault, Mercedes Benz, Dacia i Smart.

Czujniki ABS znajdują zastosowanie w autach: Nissana, BMW, Toyoty, Peugeot, Fiata i Forda.

Na liście nowości znalazły się też dwa zamienniki benediksów firmy Denso. Dostępne są ponadto zestawy prostownicze, czujniki położenia wału i wtyczki przyczep.

www.hc-cargo.pl

Ozonator firmy Texa



Texa oferuje ozonator AIR2 SAN pozwalający zdezynfekować wnętrze pojazdu. Cechą urządzenia jest w pełni zautomatyzowany proces pracy. Ilość wprowadzanego do kabiny ozonu jest określana na podstawie wskazań czujników stężenia ozonu, temperatury i wilgotności powietrza. Dzie-

ki temu operator uruchamia AIR2 SAN tylko za pomocą zdalnego sterowania lub bezpłatnej aplikacji na smartfony z systemem iOS oraz Android. Filtr HEPA H13 chroni przed wnikaniem pyłu do generatora ozonu. Po zakończeniu dezynfekcji ozonator przekształca resztkowy ozon w tlen. Gdy stężenie ozonu powróci do naturalnego poziomu, zielona dioda na urządzeniu i aplikacja sygnalizują zakończenie procesu dezynfekcji.

www.texa.com

FOT. BOSCH, HC-CARGO, TEXA

Porsche Taycan

Na początku rozejrzałem się, ale nie mogłem znaleźć samochodu, o jakim marzyłem. Postanowiłem go zbudować sam.

Ferdinand Porsche

Porsche – lendarna marka słynąca z osiągnięć, prędkości i stylu – od przeszło siedemdziesięciu lat konstruuje fantastyczne maszyny z silnikami spalinowymi, w tym najbardziej kultowy model 911. Gdy w 2008 roku Elon Musk wprowadził na rynek elektryczną Teslę, Porsche nie mógł tego faktu zignorować. W budowę samochodu elektrycznego za-inwestował nie tylko sumę 700 milionów dolarów, ale i cały swój prestiż. W roku 2015 na targach motoryzacyjnych we Frankfurcie zaprezentował koncepcyjny model Mission E. Wystarczyły cztery dalsze lata, by z koncepcji tej wyrósł dojrzwały, dopracowany technicznie i w pełni elektryczny Taycan.

Światowa premiera modelu odbyła się jednocześnie na trzech kontynentach w miejscach symbolizujących zrównoważone zarządzanie energią: wodną – przy wodospadzie Niagara, słoneczną – w pobliżu parku fotowoltaicznego w Neuhardenbergu pod Berlinem oraz wiatrową – na wyspie Pingtan w Chinach. USA, Niemcy i Chiny już tradycyjnie są największymi odbiorcami samochodów tej marki. Potrójne wydarzenie transmitowano na żywo przez NewsTV.porsche.com.

Podczas gdy inni producenci skupiali się na elektryfikacji SUV-ów, Porsche postawił na produkt, którym od lat zachwycał swoich wielbicieli: czteroosobowy, sportowy sedan. Samochód, co by było dla wszystkich oczywiste, musiał przypominać klasyczne Porsche i się z nim kojarzyć, a jednocześnie miał wprowadzić firmę w technologię XXI wieku.

Konstrukcję przemyślano w najdrobniejszych szczegółach. Pozbawiona masywnej bryły silnika spalinowego płyta podwoziowa oraz bateria ogniw elektrycznych umieszczona w podłodze pozwoliły na doskonałe rozłożenie masy między obie osie (50:50), a równocześnie obniżyły środek ciężkości do poziomu wcześniej niespotykanego.



CAŁKOWICIE NOWA. ZAPROJEKTOWANA OD ZERA KONSTRUKCJA TAYCANA DOSKONAŁE WPISUJE SIĘ W DOTYCHCZASOWY WIZERUNEK MARKI. CECHY CHARAKTERYSTYCZNE NADWOZIA TO WIELKIE 19" KOŁA, POPRAWIAJĄCE AERODYNAMIKĘ, ZBLOKOWANE Z REFLEKTORAMI BOCZNE WLOTY POWIETRZA ORAZ DWA BAGAŻNIKI: PRZEDNI O POJEMNOŚCI 80 L I TYLNY – 400 L

Dynamikę jazdy potęguje układ stabilizacji przechyłów i tylne skrętne koła. Prowadzenie wspomagane jest też przez system *Torque Vectoring Plus*, który – zależnie od kąta skrętu kierownicy, położenia pedału gazu oraz przechyłu pojazdu – krótkimi, dokładnie mierzonymi impulsami przyhamowuje odpowiednie koło.

Akumulator korzysta z zaawansowanej techniki litowo-jonowej o napięciu 800 V. Wyższe niż w konkurencyjnych systemach napięcie nie tylko zapewnia większą moc, ale też pozwala znacznie skrócić czas ładowania. W optymalnych warunkach

wystarczy 5 minut, aby umożliwić autu pokonanie dystansu 100 km. Samo ładowanie może się odbywać na kilka sposobów. Najprostszym jest urządzenie *Mobile Charger Plus*, podłączone do zasilania sieciowego w domu lub garażu (pełne ładowanie trwa wtedy ok. 8 godzin). Połączona ładowarka prądu stałego 50 lub 150 kW pozwala wygodnie korzystać z publicznych stacji o napięciu 400 V. Do tego dochodzą liczne możliwości ładowania prądem zmiennym przy restauracjach, hotelach czy centrach handlowych.

Jednostkę napędzają dwa silniki synchroniczne z magnesami trwałymi po jed →

FOT. PORSCHE

KONKURS

Siedem zestawów nagród: sofa dmuchana, głośnik, myszka komputerowa oraz podkładka

