

Nowości na rynku

Firma Nissens oferuje nowe elementy układów chłodzenia i klimatyzacji



Asortyment chłodziw cieczi silnika wzbogacił się o referencje do aut: Nissan Micra (16-), Nissan March (16-), Hyundai Elantra (15-), Hyun-

dai i30 (16-), Fiat Ducato (06-), VW-Passat B7 (10-) i Škoda Yeti (09-).

Poszerzona została również oferta dmuchaw kabi-

nowych. Nowe produkty są przeznaczone do modeli: Opel Astra G (98-), Opel Zafira A (99-), Chevrolet Viva (05-), Toyota Avensis (03-), Toyota Corolla (01-), Toyota Corolla Verso (04-) oraz Toyota Avensis (97-).

Uzupełnieniem nowości jest chłodziwo oleju do samochodów: Mercedes C-Class W 205 (14-), Mercedes E-Class W 213, 238 (16), Mercedes GLC-Class X 253 (15), Mercedes S-Class W 222, 217 (13-) oraz skraplacz do Audi Q5 (16-).

Siedem intercoolerów uzupełniło ofertę części do samo-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

chodów ciężarowych. Są to produkty do modeli: Renault Trucks D-Serie (13-), Volvo FL III (13-), Renault Trucks C-Serie (13-), K-Serie (13-) Midlum (06-), Iveco Eurocargo (91-), MAN TGL (05-), MAN TGM (05-), MAN TGA (02-), MAN TGS (07-), MAN TGX (07-), Irisbus Agora (03), Irisbus Crealis (08-).

Uzupełnieniem nowości do samochodów ciężarowych jest chłodziwo oleju do Mercedes Actrosa MP4 (11-), Mercedes Antosa (12-), Mercedes Arocsa (13-) oraz skraplacz do Scanii P, G, R, S serie (16).

www.nissens.com.pl

Wycieraczki marki Denso



Denso rozszerzyło ofertę wycieraczek płaskich z adaptorem o 19 nowych modeli.

Wycieraczki Denso łączą w sobie inteligentny design, materiały najwyższej jakości i precyzyjne wykonanie, zapewniające lepsze wycieranie

szyb i dłuższą żywotność. Są one montowane jako oryginalne wyposażenie przez czołowych producentów samochodów na całym świecie.

Nowe wycieraczki mają 807 dodatkowych zastosowań w 7,8 mln pojazdów i za-

stępują 40 numerów części OE. Przeznaczone są m.in. do pojazdów marek: Audi, Ford, Mercedes-Benz, Seat, Škoda i VW.

Więcej informacji: e-katalog Denso i katalog TecDoc.

www.denso-am.pl

Kompresory firmy Bilstein



Od trzech dekad firma Bilstein rozwija technologię zawieszania pneumatycznego.

W latach 90. XX wieku Bilstein wraz z inżynierami Mercedes opracował system zawieszania pneumatycznego. Pierwszym seryjnie wyposażonym w niego modelem był Mercedes Klasy S (W220). Obecnie system taki stosuje wielu producentów, m.in. Audi, Bentley, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes, Porsche czy Volkswagen.

Zawieszenie pneumatyczne wymaga fa-

brycznego przystosowania samochodu. W ofercie Bilsteina referencje elementów pneumatycznych należą do serii Replacement. Składają się na nią dwa systemy: B3 (poduszki powietrzne) i B4 (pełny zestaw na jedno koło). Niezależnie od wybranego elementu wymiany dokonuje się na podobnej zasadzie, jak w przypadku klasycznych amortyzatorów (parami na tej samej osi).

Do działania układu pneumatycznego potrzebna jest

sprężarka. Bilstein wprowadził takie elementy na rynek wtórny w 2016 roku. Tak jak inne elementy uzupełniające, przypisane są one do serii B1. Obecnie katalog B1 obejmuje 13 referencji kompresorów do najpopularniejszych modeli pojazdów, takich jak: BMW serii 5 (E61) oraz X5 (E70), Mercedes Klasy S (W221) i Land Rover Discovery III/IV (L319) oraz Range Rover III (L322).

www.bilstein.com

Retrofity Philipsa

Philips oferuje kolejną serię retrofitów LED – Ultinon Essential gen2. Jest ona przeznaczona zarówno do pojazdów z instalacją 12 V, jak i 24 V.

Kompaktowa budowa żarówek upraszcza ich dopasowanie i montaż w reflektorze pierwotnie opracowanym dla żarówek halogenowych. Pomimo zintegrowanego w obudowie sterownika retrofity



mają tylko 7,33 cm wysokości. Aluminiowy, sześciokierunkowy radiator z pięcioma pasmami rozpraszania ciepła zapewnia efektywny przepływ powietrza bez względu na kształt reflektora samo-

chodu. Podczas pracy silnika jego rolę przejmuje aktywny układ z wbudowanym w trzonek wiatraczkiem.

Temperatura barwowa tej serii retrofitów wynosi 6500 K, co odpowiada barwie świa-

ła dziennego. Nowe retrofity Ultinon Essential LED H7 dostępne są jako modele H1, H3, H4, H7, H11, przeciwmgłowe H8/H11/H16, HB3/4 i HIR2.

www.philips.pl

Nowy filtr kabinowy

Centrum badawcze grupy MS-Automotive opracowało filtr kabinowy klasy Stop-Microbe Antyalergen Technology z zaporą antywirusową. Filtr chroni pasażerów przed szko-

dliwymi substancjami m.in. wirusami, bakteriami i pleśniami, a także koronawirusem. Filtr kabinowy IFB dostępny jest do większości modeli samochodów osobowych, dostaw-

czych, ciężarowych oraz autobusów. Sprzedaż dla klientów indywidualnych firma Master Sport realizuje w sklepie parts-ms.com

www.msautomotive.eu



KONKURS!

Możesz wygrać jeden z siedmiu zestawów nagród z logo Schaeffler: sofa dmuchana, głośnik, myszka komputerowa oraz podkładka,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Schaeffler dla bezpieczeństwa”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 czerwca 2020 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

I Roczna produkcja łożysk marki FAG przekracza:

- a. 22 mln sztuk b. 26 mln sztuk
 c. 36 mln sztuk d. 42 mln sztuk

II Produkcja mocowań i łożysk amortyzatora oraz zestawów naprawczych firmy Schaeffler pokrywa zapotrzebowanie rynku europejskiego:

- a. w 50% b. w 60%
 c. w 70% d. w 80%

III Należąca do Grupy Schaeffler marka FAG specjalizuje się w produkcji:

- a. stacji diagnostycznych
 b. elementów zawieszenia i zestawów naprawczych
 c. tarcz hamulcowych
 d. świec żarowych

IV Do czego służy mechatroniczny stabilizator?

- a. pozwala obniżyć i podnieść nadwozie
 b. zapobiega nadmiernym wychyłom auta w sytuacjach krytycznych
 c. zmniejsza promień skrętu
 d. zwiększa moment obrotowy przekazywany na koła napędzane

V Czy znasz platformę internetową REPXPERT? Jeśli tak, to podziel się opinią na jej temat:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
przesłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa SCHAEFFLER