

Przy naprawach klimatyzacji trzeba o tym pamiętać



KRZYSZTOF GRABOWSKI

SPECJALISTA DZIAŁU WSPARCIA TECHNICZNEGO HC-CARGO

DLA ZAPEWNIENIA PRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA KLIMATYZACJI SAMOCHODOWEJ POTRZEBNE SĄ JEJ OKRESOWE KONTROLE, A GDY POJAWIAJĄ SIĘ NIESPRAWNOŚCI - FACHOWO PRZEPROWADZONA NAPRAWA SERWISOWA

Po pierwsze, profesjonalne narzędzia umożliwiają i ułatwiają diagnostykę, ale nie zastąpią wiedzy ani doświadczenia mechanika-diagnosty. Na rynku dostępny jest szereg testerów (w tym uniwersalnych), umożliwiających odczytanie kodów błędów oraz pozwalających uzyskać potrzebne wartości. Przy użyciu testera serwisant może również wykonać kontrolę elementów wykonawczych (na przykład mechanizmów sterujących klapami powietrza w kanałach wentylacji), sprawdzić temperatury oraz przepływ powietrza w kabinie pasażerskiej pojazdu.

Przykładem takiego narzędzia jest tester diagnostyczny marki HC-Cargo. Ułatwia on kontrolęysterowania zaworu



TESTER DIAGNOSTYCZNY DO KONTROLI SPRAWNOŚCI ZAWORU STERUJĄCEGO

kompresora o zmiennej wydajności oraz ocenę poprawności sygnału przez porównanie wartości otrzymanej z wartością zadaną.

Po drugie, do napraw pojazdów warto stosować części dobrej jakości, od sprawdzonego dostawcy, z pewnego źródła (części używane, które w dodatku demontowano i magazynowano w niewłaściwy sposób, znajdują się w grupie ryzyka). W ofercie HC-Cargo znajduje się ponad dwa tysiące produktów stosowanych w większości samochodów osobowych i lekkich pojazdów ciężarowych wiodących europejskich marek. Firma proponuje sprężarki, skraplacze, osuszacze, parowniki i zawory rozprężne. Ich dobór możliwy jest na stronie hc-cargo.pl.

Podczas wykonywania napraw, a także przy obsłudze klimatyzacji często lekceważone są zalecenia producenta pojazdu. Może wtedy dojść do napętnienia układu niewłaściwym olejem lub nieprawidłową jego ilością. Szkodliwy jest również nadmiar barwnika UV.

Montaż nowej lub regenerowanej sprężarki w nieodpowiednio przygotowanym, zanieczyszczonym układzie klimatyzacji stanowi kolejny błąd. Przed montażem należy wykonać następujące czynności:

- ▶ przy użyciu testera sprawdzić wszystkie sterowniki zarządzające pracą układu klimatyzacji i odczytać wygenerowane błędy;

- ▶ ocenić organoleptycznie poszczególne elementy składowe (przewody, złącza, skraplacz, parownik) pod kątem czystości, korozji, uszkodzeń mechanicznych, nieszczelności oraz ewentualnych niefachowych napraw, które miały miejsce w przeszłości;
- ▶ skontrolować czystość wnętrza układu i upewnić się, że nie zawiera żadnych zanieczyszczeń, opiłków, pozostałości oleju i barwnika.

Elementy, których nie można dokładnie oczyścić (skraplacz, zawór rozprężny, dysza dławiąca, osuszacz), należy wymienić.

Przed wymianą uszkodzonego sprzęgła zrywalnego w kompresorach o zmiennej wydajności, gdzie ciśnienie reguluje zawór sterujący, należy skontrolować sprawność następujących układów:

- ▶ zasilania – w przypadku silników Diesla pożądane jest sprawdzenie korekcy dawki paliwa (informację tę uzyskamy np. w grupie VW, odczytując przy użyciu testera „bloki wartości mierzone” układu zasilania w sterowniku silnika pod adresem 01);
- ▶ zasilania oraz zptonowego – w przypadku silników benzynowych i zasilanych LPG kontroli podlega ilość nieprawidłowych zapłonów na poszczególnych cylindrach silnika, niezbędna jest też weryfikacja krótkoterminowej oraz długoterminowej korekty składu mieszanki na podstawie informacji sondy lambda;
- ▶ przekładni pasowej napędu osprzętu silnika spalinowego – należy sprawdzić stan techniczny tłumika drgań skrętnych koła pasowego wału korbowego, paska napędowego osprzętu silnika, napinacza, rolek prowadzących, sprzęgła jednokierunkowego OWC oraz sprzęgiełka alternatora;
- ▶ dwumasowego koła zamachowego;
- ▶ silnika pod kątem tuningu. ■

FOT: HC-CARGO

FOT: HELLA

Jakość Hella Gutmann Solutions w atrakcyjnej cenie!

HELLA GUTMANN SOLUTIONS ROZPOCZYNA WŁAŚNIE SPRZEDAŻ NAJNOWSZEGO PRODUKTU DIAGNOSTYCZNEGO. JEST TO OPROGRAMOWANIE MEGA MACS PC W WERSJI LITE, CZYLI TAKIEJ, JAKA WYSTARCZA DO CODZIENNYCH NAPRAW



Nowe technologie i możliwość ich poprawnego diagnozowania są obecnie największym wyzwaniem zarówno dla warsztatów, jak i producentów urządzeń diagnostycznych. Hella Gutmann Solutions dostarcza kompleksowe rozwiązania diagnostyczne dla najważniejszych systemów montowanych w nowoczesnych pojazdach: dane diagnostyczne, dokumentację techniczną oraz instrukcje napraw.

Dla warsztatów o wąskiej specjalizacji, które nie zajmują się np. obsługą zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS), Hella stworzyła nową platformę diagnostyczną mega macs PC LITE. Korzystające z niej warsztaty świadczące niepełny zakres usług (np. wyspecjalizowane w naprawach silników, skrzyń biegów czy klimatyzacji) nie muszą wtedy płacić za możliwość diagnozy systemów, których nie obsługują.

Zawartość aplikacji mega macs PC LITE w stosunku do wersji pełnej została pomniejszona o diagnostykę systemów ADAS, oświetlenia (światła adaptacyjne, LED, matryce) oraz systemów wysokonapięciowych, zachowując przy tym pełną funkcjonalność urządzeń mega macs w diagnozowaniu wszystkich pozostałych sterowników i komponentów samochodu.

Zredukowana zawartość diagnostyczna aplikacji przekłada się na mniejszą bazową cenę urządzenia oraz aktualizacji oprogramowania. Pozwala to zredukować koszty i zapewnić aktualną

wersję nawet mniej zamożnym warszattom, aby zawsze mogły świadczyć usługi na najwyższym poziomie.

Software mega macs PC LITE to ponad 35 000 modeli pojazdów, intuicyjne oprogramowanie oparte na środowisku Windows, rozszerzone opisy kodów usterek, procedury regulacji i kodowania, a wszystko w bardzo atrakcyjnej cenie.

Bezprzewodowa komunikacja z modulem VCI zapewnia wysoką mobilność urządzenia i wygodę w obsłudze. Instalacja oprogramowania odbywa się w trybie *plug&play*, co w prosty sposób pozwala przekształcić zwykły komputer w profesjonalne narzędzie diagnostyczne.



Aplikacja mega macs PC LITE jest również idealną propozycją dla warsztatów rozpoczynających działalność dzięki atrakcyjnej cenie zakupu i niewielkim kosztom aktualizacji rocznej. Pozwala już od pierwszych dni cieszyć się legalnym, renomowanym i zawsze aktualnym urządzeniem diagnostycznym.

Wersja LITE może zostać w razie potrzeby w dowolnym czasie zaktualizowana do pełnej wersji diagnostycznej. ■

Funkcja	Standard	LITE
Odczyt/Kasowanie kodów usterek	Pełne	Pełne
Odczyt całkowity	Pełne	Pełne
Odczyt parametrów	Pełne	Pełne
Testy wykonawcze	Pełne	Pełne
Kasowanie inspekcji	Pełne	Pełne
Regulacje podstawowe	Pełne	Bez systemów ADAS, oświetlenia i systemów wysokonapięciowych
Kodowania	Pełne	Bez systemów ADAS, oświetlenia i systemów wysokonapięciowych
Funkcje testowe	Pełne	Nie
Dane techniczne	RepairPlus Light(HGS Data)	Nie
PassThru	Tak	Nie