

Dochodowa restauracja klasyków



HARALD KLÖCKNER

STANDOX TRAINING AND TECHNICAL SERVICE LEADER NA REGION EMEA

W OSTATNIM DZIESIĘCIOLECIU NASTAPIŁ SZYBKI ROZWÓJ RYNKU SAMOCHODÓW KLASYCZNYCH. W SIERPNIU 2017 ROKU ASTON MARTIN DBR1 Z LAT 50. ZOSTAŁ SPRZEDANY NA AUKCJI ZA 22,55 MLN USD (91,62 MLN PLN). TYLKO W 2018 ROKU DO EUROPY TRAFIŁO OKOŁO TRZYDZIEŚCI TYSIĘCY KLASYCZNYCH AMERYKAŃSKICH AUT, CO POKAZUJE, JAK DYNAMICZNIE ROZWIJA SIĘ TEN RYNEK



W czasach niepewności gospodarczej wiele osób szuka czegoś konkretnego do lokowania środków. W ciągu ostatniej dekady wartość inwestycji w samochody klasyczne zdecydowanie przewyższyła lokaty w monety, diamenty czy stare wina. Trend ten stanowi szansę dla warsztatów, chcących rozwijać i doskonalić swoje umiejętności w zakresie renowacji. Po-

mocą może służyć Standox – marka lakierników z niemieckiego miasta Wuppertal o ugruntowanej pozycji profesjonalnego partnera specjalizującego się w renowacji klasycznych samochodów.

Chociaż renowacja wymaga zaawansowanej wiedzy technicznej i wykwalifikowanych pracowników, może stanowić lukratywne źródło dochodów dla warsz-

tatów blacharsko-lakierniczych. Klienci tego segmentu rynku stanowią zwartą i odporną na zmiany gospodarcze grupę. Należą do niej często osoby o bogatej wiedzy ogólnej na temat renowacji klasyków, którzy od warsztatów wymagają profesjonalnej pomocy. Chcą mieć poczucie, że ich drogi nabytek trafia w dobre ręce.

FOT. AXALTA

Przy dobieraniu najlepszej metody renowacji klasycznego auta trzeba myśleć całościowo, ponieważ często drobne zlecenie na usunięcie śladów rdzy prowadzi do kompletnej renowacji pojazdu z lakierowaniem całego nadwozia. Kluczem do sukcesu jest dostęp do profesjonalnego wsparcia technicznego i właściwych produktów.

Korozja: wróg numer jeden samochodowych klasyków

Główna różnica między renowacją lakierniczą oldtimera i samochodu współczesnego polega na zabezpieczeniu przed korozją. Do lat 80. ubiegłego stulecia nadwozia budowano głównie z podatnej na korozję blachy.

Przede wszystkim trzeba ograniczyć ryzyko korozji podczas przygotowywania podłoża oraz zadbać, by szpachla nie zetknęła się z gołą blachą. Pomiędzy blachą a szpachlą zawsze trzeba nakładać cienką warstwę izolującą. W przeciwnym razie szpachla zachowa się jak gąbka, chłonąc wodę, która następnie trafi do metalu.

Po właściwym przygotowaniu powierzchni blachę należy odizolować kwasoutwardzalnym gruntem Standox, np. *Etching Adhesion Primer U3100*, i wypełniaczem LZO, np. *VOC Xtra Filler U7560*. Oczywiście, należy przestrzegać specyfikacji zastosowanego systemu lakierniczego. Wypełniacz LZO izoluje ślady po szlifowaniu oraz pory, a ponadto wyrównuje powierzchnię, dzięki czemu stanowi on idealny podkład dla warstwy nawierzchniowej.

Dopasowanie koloru

Podobnie jak w przypadku lakierowania nowych samochodów, cyfrowy proces zarządzania kolorami znacząco ułatwia dopasowanie koloru w autach klasycznych. Zapewnia on ponadto precyzję całego procesu. Lakiernicy mają do dyspozycji cyfrowe narzędzia kolorystyczne Standox, np. spektrofotometr *Genius iQ* i oprogramowanie *Standowin iQ*. Pozwalają one idealnie dopasować kolor i odtworzyć pierwotny odcień poddanego renowacji nadwozia. Dzięki zaawansowanej technologii spektrofotometru i oprogramowania warsztaty uzyskują dostęp do ponad

FOT. AXALTA



200 000 stale aktualizowanych receptur kolorów, które w każdym przypadku pozwalają idealnie dopasować kolor. Wszystkie receptury są bezprzewodowo przesyłane bezpośrednio do wagi.

Gdy pierwotny kolor już dawno zaginął pod nowszymi warstwami lub jego kod jest nieznan, Standox wykorzystuje swoje bogate doświadczenie w restauracji aut i pomaga warsztatowi w jego doborze.

Wsparcie techniczne

Poza praktycznym wsparciem, na które w każdej sytuacji mogą liczyć klienci Standoxa, udostępnia on zainteresowanym bogaty zbiór wiedzy technicznej online. *Standopedia* stanowi internetowy przewodnik, dostarczający lakiernikom specjalistyczne porady związane z lakiernictwem, również na temat renowacji ko-

lorów specjalnych i stosowania nowych produktów. Bogaty zbiór technicznych poradników *Standothek* zawiera informacje praktyczne przeznaczone dla lakierników, którzy chcą doskonalić swoje umiejętności w zakresie renowacji samochodów klasycznych.

Informacje na temat *Standopedii* znajdują się w zakładce *Serwis* na stronie głównej Standoxa lub pod adresem: www.standex.pl/standopedia. Publikację *Prestige and Classic Cars* dotyczącą samochodów klasycznych można pobrać ze strony: www.standex.pl/standothek.

Posiadacze samochodów klasycznych podchodzą do swoich pojazdów z ogromną pasją, więc warsztaty oferujące profesjonalną, spersonalizowaną usługę zdobywają ich lojalność i zyskują odpowiednią reputację na rynku. ■