

Schaeffler dla bezpieczeństwa

WARUNKI PRACY I CZYNNIKI ŚRODOWISKOWE WPŁYWAJĄ NA ZUŻYCIE ELEMENTÓW PODWOZIA – CZĘŚCI ZAWIESZENIA, UKŁADU KIEROWNICZEGO LUB TŁUMIENIA. ZUŻYCIE KOLIDUJE Z PRECYZYJNIE DZIAŁAJĄCYM SYSTEMEM I NIEKORZYSTNIE WPŁYWA NA POZIOM BEZPIECZEŃSTWA JAZDY, CO PROWADZI DO SPADKU KOMFORTU I DYNAMIKI JAZDY



PRECYZYJNIE DOPASOWANE ROZWIĄZANIA NAPRAWCZE SCHAEFFLER SĄ DOSTOSOWANE DO KAŻDEGO SCENARIUSZA NAPRAWY. ZAPEWNIĄ PRZY TYM WYJĄTKOWE BEZPIECZEŃSTWO I JAKOŚĆ DLA WARSZTATU

Podwozie wraz z precyzyjnie dostrojonymi podzespołami zapewnia bezpieczne prowadzenie samochodu na wszystkich rodzajach dróg. Jego zadaniem jest kompensowanie ciągle zmieniających się warunków zewnętrznych, powodowanych zmianą nawierzchni czy wpływem czynników środowiskowych, takich jak: woda, sól, brud czy temperatura.

Schaeffler – dzięki marce FAG, której produkty są znane na całym świecie – jest ekspertem w zakresie całego systemu podwozi. Niezależnie od tego, czy chodzi o pojedyncze części czy kompletne rozwiązania naprawcze, oferuje

on niezrównane pokrycie rynku w zakresie wydajnych, wysokiej jakości napraw podwozi.

Łożyska FAG

W 1883 roku FAG wynalazł maszynę do produkcji kulek łożyskowych, kładąc tym samym kamień węgielny pod produkcję łożysk kulkowych na skalę przemysłową. Do dziś firma zajmuje wiodącą pozycję w technologii łożysk kół z wieloma opatentowanymi rozwiązaniami. Roczna produkcja łożysk przekracza 42 miliony sztuk, co zapewnia największe pokrycie rynku łożysk kół w Europie.

Schaeffler jest również światowym liderem w opracowywaniu i produkcji elementów wałów napędowych dla producentów OEM, takich jak przeguby tripoidalne czy łożyska przegubów Cardana. W obu tych produktach inżynierowie firmy opatentowali ponad 25 innowacyjnych rozwiązań. Schaeffler produkuje rocznie 50 milionów łożysk, a jego udział w europejskim rynku wynosi 60%.

Mocowania amortyzatorów

Gama produktów do zawieszenia firmy Schaeffler obejmuje wszystkie typy mocowania amortyzatorów, a opatentowane konstrukcje łożysk z najnowocześniejszą technologią uszczelniania zapewniają długą żywotność i wysoką wydajność każdego elementu. Zawdzięczają one trwałość specjalnym systemom uszczelniającym, tworzywom sztucznym odpornym na wpływ czynników zewnętrznych oraz dobrej jakości smarom. Zaawansowany system uszczelnień chroni przed wnikaniem wilgoci i brudu oraz zapobiega rozwojowi korozji. Nowoczesne, opatentowane procesy powlekania zapewniają wysoką wytrzymałość materiału i znacznie zmniejszają wagę różnych komponentów. Dzięki ofercie mocowań i łożysk amortyzatora oraz zestawów naprawczych produkcja pokrywa ponad 80 procent zapotrzebowania rynku samochodowego w Europie.

Przeguby

Inżynierowie Grupy Schaeffler są również specjalistami w zakresie elementów przegubów napędowych. Firma jest w tym segmencie aktywnym partnerem dla wielu producentów samochodów na całym świecie. Wytrzymałe na zużycie technologie uszczelnień i materiały o wysokiej odporności na promienie ultrafioletowe, ozon i warunki atmosferyczne w połączeniu z wysoką elastycznością zapewniają długą żywotność produktu i wydajność. Na rynku części zamiennych dostępna jest oferta produktów obejmująca

1200 referencji, na przykład łożysko Twin-Ax ze stali nierdzewnej z dwoma uszczelnkami osiowymi i dodatkową wargą uszczelniającą dla ochrony przed wodą, brudem i zużyciem. Osłony sworzni wykonane ze specjalnego tworzywa sztucznego TPU są również szczególnie odporne na zużycie. Zgodnie z obietnicą łatwej naprawy złożonych technologii z pomocą produktów Schaeffler, rozwiązania naprawcze zawierają wszystkie niezbędne elementy montażowe.

Rozwiązania dla warsztatów

Wyzwaniem stojącym dziś przed inżynierami specjalizującymi się w podwoziu są surowe specyfikacje określone przez producentów samochodów. Mają one zapewnić z jednej strony najwyższą możliwą wydajność, a z drugiej – maksymalne bezpieczeństwo. Wydajność oznacza przede wszystkim redukcję masy i wymiarów oraz zapewnienie trwałości każdego elementu. Produkty Schaefflera dla motoryzacyjnego rynku wtórnego są co najmniej równe jakościowo z komponentami produkowanymi jako wyposażenie oryginalne. Z know-how Schaefflera korzystają więc nie tylko producenci samochodów i ich klienci, ale także dystrybutorzy części zamiennych i niezależne warsztaty. Oprócz wyjątkowej jakości produkty działu Automotive Aftermarket gwarantują łatwość w instalacji i utrzymaniu.

Rozwiązania naprawcze Schaeffler są starannie dostosowane dla każdej naprawy z precyzją, która zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i jakości. Dodatkową wartością jest to, że każdy produkt w zestawie naprawczym zawiera wszystkie wymagane akcesoria w postaci śrub i nakrętek. Rozwiązania naprawcze obejmują również wszelkie wymagane informacje na temat specjalnych narzędzi potrzebnych podczas naprawy, a także szczegółowe wytyczne dotyczące procedur w formie broszur lub filmów. Można je pobrać z platformy internetowej Repxpert. Ofertę usług uzupełniają szkolenia techniczne oraz infolinia.

Produkty firmy Schaeffler mają kluczowe znaczenie dla profesjonalnych napraw podwozi na niezależnym rynku części zamiennych. Portfolio składa



DZIĘKI ELEMENTOM UKŁADU KIEROWNICZEGO I ZAWIESZENIA SCHAEFFLER POKRYWA OKOŁO 90 PROCENT ZAPOTRZEBOWANIA NA EUROPEJSKIM RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO PROFESJONALNYCH NAPRAW PODWOZI. ASORTYMENT NA RYNKU WTÓRNYM OBEJMUJE PONAD 4500 POZYCJI – W TYM WAHACZE, SWORZNI WAHACZY, DRAŻKI KIEROWNICZE, STABILIZATORY I ICH ŁĄCZNIKI



ŁOŻYSKA KÓŁ FAG WHEELSET Z ŁOŻYSKAMI GENERACJI 2.1 CHARAKTERYZUJĄ SIĘ WYSOKĄ JAKOŚCIĄ WYKONANIA I UMOŻLIWIĄ PRACOWNIKOM WARSZTATÓW SZYBKĄ I ŁATWĄ NAPRAWĘ ŁOŻYSK KÓŁ

się z ponad 4500 części, w tym wahaczy, końcówek drążków kierowniczych, sworzni i łączników stabilizatora. Oferta obejmuje również rozwiązania naprawcze dla określonych marek i typów pojazdów, na przykład dla tylnej osi PSA. Dzięki różnorodności zestawów naprawczych zapewnia ona 100-procentowe pokrycie rynku pojazdów, umożliwiając naprawę ponad 14 milionów samochodów wyprodukowanych przez Grupę PSA. Rozwiązania te pozwalają warsztatom na znaczne skrócenie czasu naprawy.

Technologie jutra

Schaeffler już dzisiaj rozwija technologie, które do produkcji seryjnej wejdą za kilka lat. Są to na przykład: zaawansowa-

ne sterowanie tylną osią, automatyczna kontrola poziomowania i mechatroniczny stabilizator. Część z tych rozwiązań jest już stosowana przez marki premium producentów aut. Mechatroniczny stabilizator sprawia, że pojazd jest bezpieczniejszy, a przy tym bardziej efektywny. Zapobiega on nadmiernym wychyłom auta w sytuacjach krytycznych, zapewniając lepsze trzymanie się drogi i optymalną dynamikę jazdy. Automatyczna kontrola poziomu może dynamicznie obniżać nadwozie, aby zmniejszyć opór powietrza i zredukować zużycie paliwa oraz emisję CO₂. Podnosi także komfort, ułatwiając wsiadanie i wysiadanie z pojazdu. Sterowanie tylną osią zmniejsza promień skrętu i zwiększa stabilność. ■