

## Prasa do sworzni wahacza VW T4, VW LT i Mercedes Sprinter



JANUSZ ŚWIATŁOWSKI

TESAM

KONSTRUKTORZY SAMOCHODÓW NADAJĄ PROJEKTOWANYM CZĘŚCIOM KSZTAŁTY OPTIMALNE POD WZGLEDZEM PEŁNIONEJ FUNKCJI I WYTRZYMAŁOŚCI. ICH WYMIANA W AUTORYZOWANYCH SERWISACH NIE SPRAWIA PROBLEMÓW, PONIEWAŻ KORZYSTAJĄ ONE Z NARZĘDZI PRZEZNACZONYCH DO KONKRETNÝCH MODELI. JEDNAK TA SAMA CZYNNOŚĆ W WARSZTACH NIEZALEŻNYCH MOŻE BYĆ BARDZO KŁOPOTLIWA

Wychodząc naprzeciw tym potrzebom, firma Tesam oferuje niezależnym warsztatom specjalny przyrząd montażowy własnej konstrukcji. Ma on postać prostej i wytrzymałej ręcznej prasy śrubowej z zestawem odpowiednich tulejek (adapterów). Sposób użycia pokazany na kolejnych ilustracjach dotyczy wahacza wymontowanego z pojazdu. Nic jednak nie stoi na przeszkodzie, by podobną metodą dokonywać wymiany sworznia bez demontażu wahacza.

Przyrząd Tesam S000009 służy do usunięcia starego i zamontowania nowego sworznia wahacza w samochodach: VW T4, VW LT oraz Mercedes Sprinter.



Składa się on z następujących części składowych (fot. 1):

- ▶ śruba centralna (1),
- ▶ piasta prasy (2),
- ▶ tłocznik prasy wraz z łożyskiem (3),
- ▶ statyw piasty (4),
- ▶ kolumny prowadzące (5),
- ▶ zestaw adapterów (6).

### Demontaż

Pracę zaczyna się od nałożenia warstwy smaru stałego na wszystkie połączenia śrubowe oraz łożyska prasy.

Do wyprasowania sworznia wykorzystuje się adaptery A i F, mocując je w sposób pokazany na fot. 2. Ważna jest precyzja i zachowanie współosiowości wszystkich elementów. Wyprasowany sworzeń przedstawia fot. 3.

### Montaż

Do montażu nowego sworznia służą adaptery C i D. Należy je zamontować w sposób pokazany na fot. 4. Widok wahacza z wprasowanym nowym sworzniem przedstawia fot. 5.

FOT. TESAM

**TOTAL**  
**QUARTZ**  
ENGINE OIL

# Stworzony z myślą o wydajności



total.com.pl

**TOTAL**  
Committed to Better Energy