

Kompleksowa diagnostyka układów zawieszeń



ANDRZEJ CHMIELEWSKI

SPECJALISTA DS. PRODUKTOWO-TECHNICZNYCH
KYB EUROPE ODDZIAŁ W POLSCE

KYB JEST PRODUCENTEM ELEMENTÓW ZESPOŁU TŁUMIĄCO-RESORUJĄCEGO, TAKICH JAK AMORTYZATORY, SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA, GÓRNE ZESTAWY MONTAŻOWE ORAZ ZESTAWY OSŁONOWO-OCHRONNE. DUŻE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I PRODUKCJI TYCH PODZESPOŁÓW NA ORYGINALNE WYPOSAŻENIE OE ORAZ RYNEK CZĘŚCI ZAMIENNYCH POZWALA DZIELIĆ SIĘ WIEDZĄ Z MECHANIKAMI

Najlepszym sposobem przekazywania wiedzy i doświadczenia są szkolenia techniczne, na których technicy KYB wspólnie z uczestnikami omawiają zagadnienia i problemy powstające podczas montażu elementów kolumny amortyzatora. Ważną rolę edukacyjną pełnią również instrukcje montażowe i filmy instruktażowe dostępne na stronie internetowej oraz w aplikacji mobilnej. KYB nieustannie prowadzi własną kampanię uświadamiającą użytkowników i właścicieli pojazdów oraz mecha-

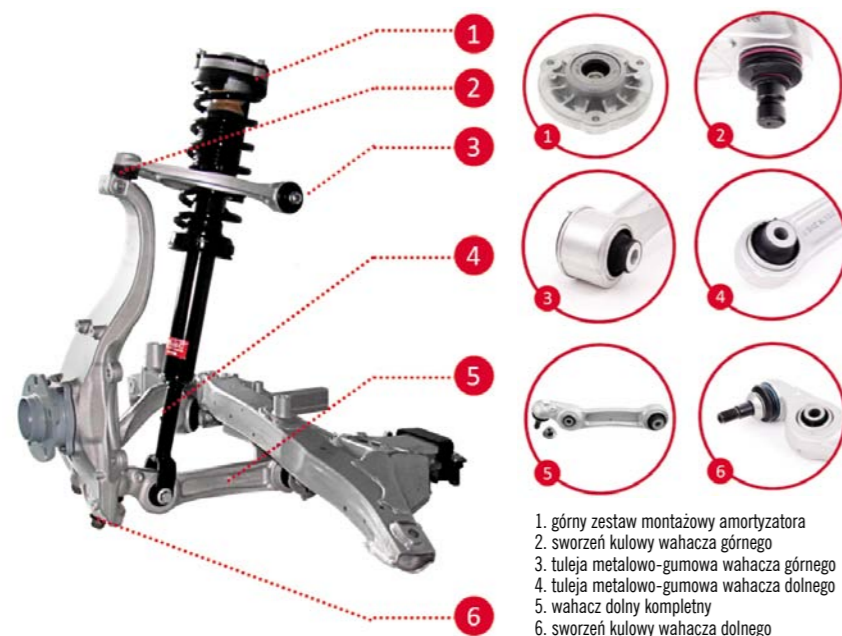
ników samochodowych o konieczności systematycznych kontroli i przeglądów elementów zawieszenia, a w szczególności podzespołów tłumiących drgania. Świadomość kierowców jest duża, ale wiele zależy również od podejścia warsztatów mechaniki pojazdowej. Po przeprowadzeniu odpowiedniej diagnostyki mechanik powinien informować klienta o ujawnionych uszkodzeniach i problemach. Profesjonalne doradztwo może stanowić jeden z ważnych elementów poprawy bezpieczeństwa na drogach.

KYB zaleca systematyczną kontrolę układu zawieszenia co 20 000 km oraz przed okresem zimowym, na wiosnę lub przed długą podróżą wakacyjną. Częstotliwość przeglądów zależy od stanu technicznego auta, sposobu jego eksploatacji, a nawet stylu jazdy kierowcy. Nie da się uniknąć uszkodzeń powstałych w wyniku działania dużych sił, przeciążeń i wpływu czynników zewnętrznych. Ważne jest jednak, aby każdy właściciel pojazdu miał świadomość, że układ zawieszenia wymaga systematycznej obsługi oraz niezbędnych napraw.

Równie istotne jest, aby diagnostyka i następująca po niej naprawa były zgodne z zasadami i technologią zalecaną przez producenta pojazdu. Największą odpowiedzialność spoczywa na mechanikach, gdyż finalnie to oni decydują o drogowym bezpieczeństwie pojazdu.

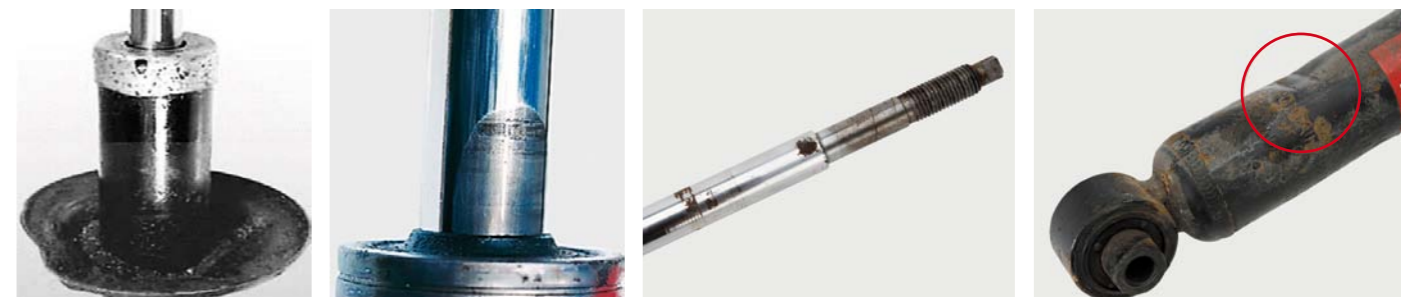
Czynności związane z badaniem układu zawieszenia są następujące:

- ▶ Kontrola luzów połączeń sworzni kulowych, elementów metalowo-gumowych i łożysk.
- ▶ Badanie stanu technicznego i sztywności elementów sprężystych.
- ▶ Sprawdzenie stanu technicznego i stopnia tłumienia amortyzatorów.
- ▶ Porównanie oporów tarcia związanych z ruchem zawieszenia.



1. górny zestaw montażowy amortyzatora
2. sworzeń kulowy wahacza górnego
3. tuleja metalowo-gumowa wahacza górnego
4. tuleja metalowo-gumowa wahacza dolnego
5. wahacz dolny kompletny
6. sworzeń kulowy wahacza dolnego

UKŁAD ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO I JEGO CZĘŚCI SKŁADOWE



PRZYKŁADY TYPOWYCH USZKODZEŃ AMORTYZATORÓW

Elementy sprężyste oraz tłumiące drgania wpływają bezpośrednio na właściwości jezdne i sposób prowadzenia samochodu, na jego skuteczność zatrzymania się podczas hamowania oraz stabilność w przypadku nagłej zmiany kierunku jazdy. Oddziałują również na komfort podróżowania, którego brak może powodować większe zmęczenie kierowcy podczas długiej jazdy.

Weryfikacja uszkodzeń nie jest skomplikowana pod warunkiem stosowania

właściwych metod oraz procedur badawczych. Elementy sprężyste i tłumiące drgania, a w szczególności komponenty zespołu tłumiąco-resorującego, należy kontrolować i badać wnikliwie i skrupulatnie. Pomaga w tym zarówno doświadczenie zdobyte podczas wieloletniej praktyki w warsztacie, jak i wiedza wyniesiona bezpośrednio ze szkoleń technicznych. Niezbędna jest też znajomość budowy i zasad działania poszczególnych elementów.

Pierwszą czynnością diagnostyczną jest przeprowadzenie wywiadu z właścicielem pojazdu oraz – po uzyskaniu jego zgody – wykonanie jazdy testowej. Mechanik podczas tych czynności może wstępnie określić źródło usterki, a także plan dalszych czynności sprawdzających.

Następnym elementem kontroli powinna być wstępna ocena wizualna, w trakcie której sprawdza się wzrokowo stan techniczny elementów zawieszenia. Oględziny pozwalają zauważyć i wykryć →

FOT. KYB

Cena lekka jak PIÓRKO



NOWOŚĆ!

○ mega macs PC LITE

PRZEKSZTAŁCA
KOMPUTER WARSZATOWY
W URZĄDZENIE DIAGNOSTYCZNE



HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 22/514 17 60 | Fax 22/514 17 61
polska@hella-gutmann.com
poland.hella-gutmann.com

FOT. KYB

