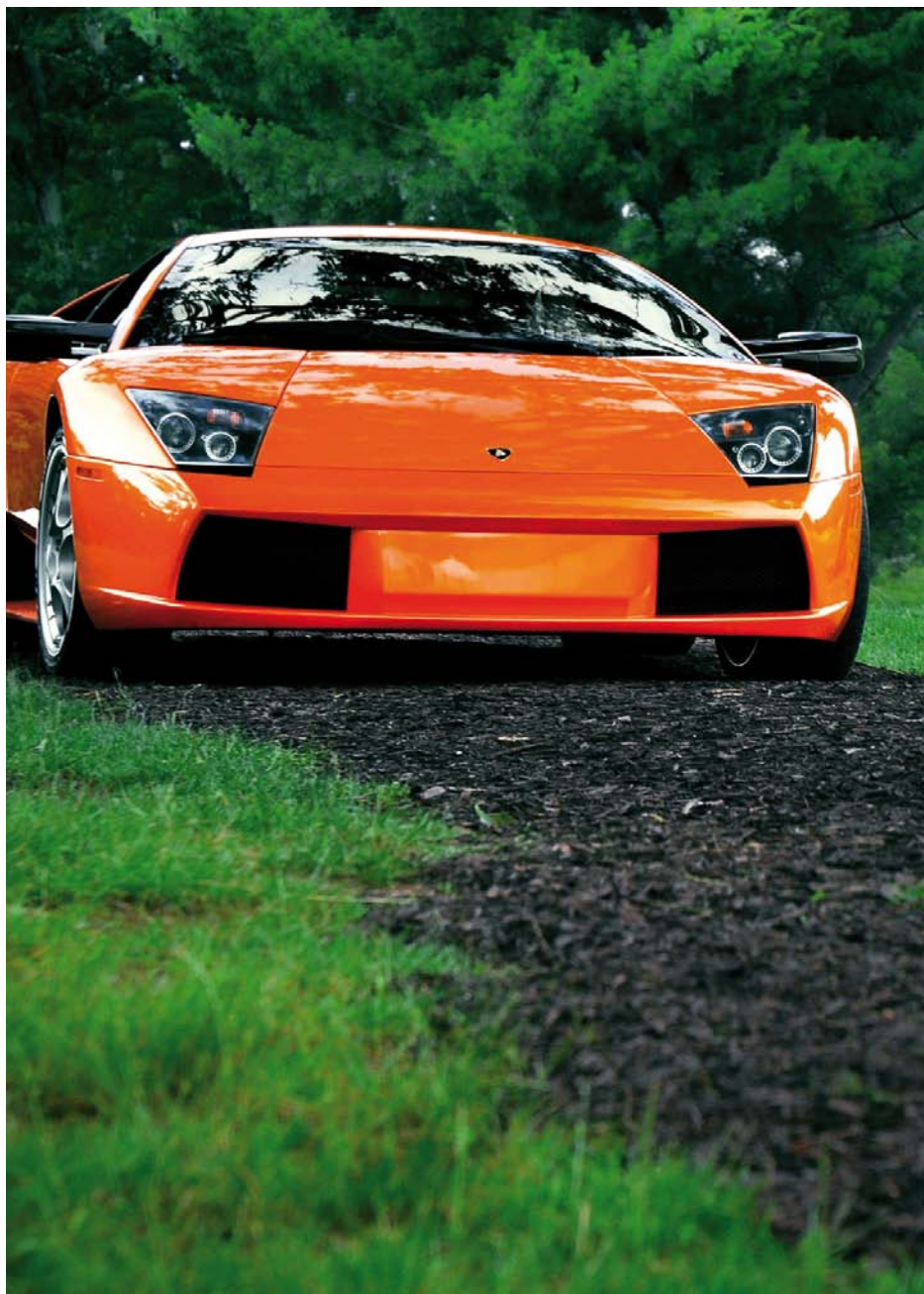


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY MAJ/CZERWIEC 2020 (148)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

KOMPLEKSOWA
DIAGNOSTYKA
ZAWIĘSZEŃ

KRZYSZTOF GRABOWSKI

NAPRAWY KLIMATYZACJI

MACIEJ HADRYŚ

PROBLEMY Z SILNIKIEM

TOMASZ HURT

TULEJE ZAWIĘSZENIA
– CZĘŚĆ MAŁA, LECZ ISTOTNA

GRZEGORZ KAWKA

RAVENOL AWD-H
DO SPRZĘGŁA HALDEX

HARALD KLÖCKNER

DOCHODOWA
RESTAURACJA KLASYKÓW

MAREK NOWAK

REGENERACJA
TYLNYCH BELEK

WIOLETTA PASIONEK

LAMPY WARSZTATOWE
MARKI PHILIPS

WOJCIECH SOKOŁOWSKI

GDY HAŁASUJĄ HAMULCE

JANUSZ ŚWIATŁOWSKI

PRASA DO SWORZNI
WAHACZA

JAKUB TOMASZEWSKI

LAKIEROWANIE ELEMENTÓW
Z TWORZYW SZTUCZNYCH

W ostatnim dziesięcioleciu nastąpił szybki rozwój rynku samochodów klasycznych. W sierpniu 2017 roku Aston Martin DBR1 z lat 50. został sprzedany na aukcji za 22,55 mln USD (91,62 mln PLN). Tylko w 2018 roku do Europy trafiło około trzydzieści tysięcy klasycznych amerykańskich aut, co pokazuje, jak dynamicznie rozwija się ten rynek.

Chociaż renowacja wymaga zaawansowanej wiedzy technicznej i wykwalifikowanych pracowników, może stanowić lukratywne źródło dochodów dla warsztatów blacharsko-lakierniczych. Pomocą służy Stodex – marka lakierów z niemieckiego miasta Wuppertal o ugruntowanej pozycji profesjonalnego partnera specjalizującego się w renowacji oldtimerów. ▶▶▶ str. 32

