

## Promocja firmy Inter Cars



Klienci kupujący akumulatory w sieci sprzedaży Inter Cars mogą odroczyć płatność do

31 lipca 2020 roku oraz uzyskać bonus kwotowy.

W promocji „Apteczka akumulatorowa” uwzględniane są akumulatory osobowe, ciężarowe oraz wybrane narzędzia do obsługi akumulatorów, m.in. testery i prostowniki.

Aby wziąć udział w akcji, należy dokonać jednorazowego zakupu o wartości co najmniej 750 zł brutto, będącego progiem wstępu do promocji.

Przy jednorazowym zakupie na kwotę powyżej 3600 zł brutto istnieje możliwość in-

dywidualnej negocjacji cen. Za zakupy łączne w promocji powyżej 1500 zł brutto klient otrzyma dodatkowy bonus kwotowy, wyptaony w formie faktury korygującej do 31 sierpnia 2020 roku. Akcja potrwa do 30 czerwca.

## Continental dostarczy opony do serii Extreme E



W styczniu 2021 roku ruszy nowa formuła wyścigów elektrycznych aut off-roadowych Extreme E. Continental jest partnerem założycielskim, sponsorem i wyłącznym dostawcą opon dla tej serii. Cykl obejmie pięć etapów, rozgry-

wanych kolejno w: Senegalu, Arabii Saudyjskiej, Nepalu, na Grenlandii i w Brazylii. Różnicowane warunki klimatyczne stawiają duże wyzwania ogumieniu.

Continental opracuje opony do pojazdu Odyssey 21, który pod względem długości, szerokości i masy jest podobny do samochodów osobowych typu SUV, ale dzięki elektrycznemu silnikowi o mocy ok. 550 KM ma moment obrotowy trzykrotnie

większy niż wyścigowy bolid Formuły E Gen 2.

Wyścigi Extreme E są organizowane we współpracy z Formułą E. Organizator,

spółka Formula E Holdings Ltd., spodziewa się dziesięciu zespołów w pierwszym sezonie. Planowane są następujące terminy wyścigów:

„Oceaniczny”: od 23 do 24 stycznia w Lac Rose, w Senegalu  
 „Pustynny”: od 6 do 7 marca w Sharaan, Al-Ula, w Arabii Saudyjskiej  
 „Lodowcowy”: od 14 do 15 maja w dolinie Kali Gandaki, dystrykt Mustang, w Nepalu  
 „Arktyczny”: od 28 do 29 sierpnia w Kangerlussuaq, na Grenlandii  
 „Tropikalny”: od 30 do 31 października w Santarém, w prowincji Pará, w Brazylii

## Bosch nagradza uczniów



Firma Bosch wyróżniła najlepsze pomysły na wynalazek zgłoszone w ramach Akademii Wynalazców im. Roberta Boscha.

Podczas finału 9. edycji programu edukacyjnego nagrody odebrali autorzy trzech projektów najwyżej

ocenionych przez jury. Zadaniem uczniów, którzy dostali się do ścisłego finału konkursu, było przygotowanie prototypów zgłoszonych wynalazków. Pod koniec stycznia br. jury składające się z przedstawicieli Politechniki Warszawskiej, studenckich

kół naukowych działających przy uczelni, partnerów medialnych i przedstawicieli mediów, wyłoniło tegorocznych laureatów warszawskiej edycji Akademii Wynalazców im. Roberta Boscha.

Pierwsze miejsce w konkursie przyznano zespołowi KECOG ze Szkoły Podstawowej nr 355 im. Jana Wedla w Warszawie za czujnik wyprzedzania roweru.

Urządzenie montowane pod siedzeniem ma za zadanie ostrzegać dźwiękowo cyklistę o zbliżającym się do niego pojeździe. Ma ono zasięg 3 metrów i składa się m.in. z mikrokontrolera Arduino, cyfrowego czujnika ultradźwiękowego, kodu sterują-

cego C++ oraz diod ostrzegawczych na lewej manetce kierownicy.

Drugie miejsce zajął Lecak, czyli autonomiczny plecak rowerzysty wyposażony w panel fotowoltaiczny zasilający kierunkowskazy. Trzecia nagroda przypadła sygnalizatorowi Magkar, zawierającemu czujnik dymu i szkodliwych substancji.

Akademia Wynalazców im. Roberta Boscha to program edukacyjny dla uczniów w wieku 13-15 lat z Warszawy i Wrocławia oraz okolic, prowadzony przez firmę Bosch. Jego celem jest promowanie uzdolnionej młodzieży oraz popularyzacja przedmiotów ścisłych.

## Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników

Prawie 2900 osób uczestniczyło w eliminacjach IX Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników.

Zainicjowana przez Exxon-Mobil kategoria Młody Mechanik zgromadziła najwięcej, ponad 1000 dwuosobowych zespołów uczniowskich. Kolejne kilkaset osób walczyło o udział w finałach dwóch innych kategorii: Młody Mechanik Maszyn Rolniczych i Mechanik Zawodowy.

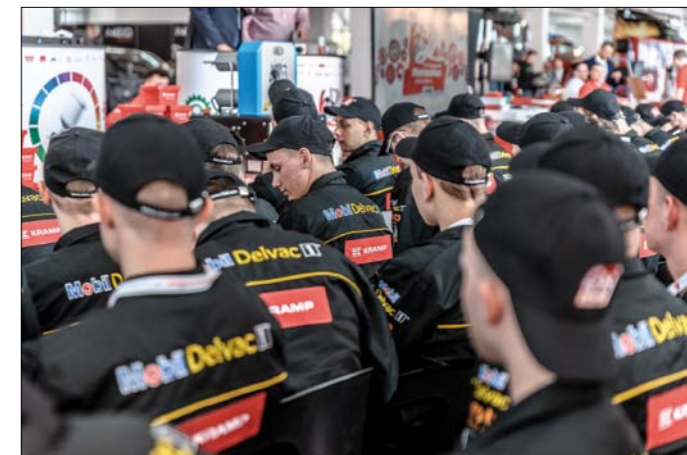
Eliminacje IX Mistrzostw Mechaników miały formę testu internetowego. Zapisy do konkursu trwały do momentu jego opublikowania.

Podczas tegorocznych eliminacji uczestnicy odpowiedzieli na 30 pytań dotyczących różnych podzespołów pojazdu

(na przykład, jaki rodzaj pompy zasila układy paliwowe wyposażone w pompowtryskiwacze, jakie procedury należy wykonać po wymianie zespołu sprzęgła w skrzyni DSG 02E lub jaki olej silnikowy najwolniej dotrze do najdalej położonych punktów smarowania w ujemnej temperaturze).

Najwięcej, 27 punktów w najkrótszym czasie uzyskali Szymon Wydra i Piotr Koperek z Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu.

Kategoria Młody Mechanik Maszyn Rolniczych zgromadziła 317 dwuosobowych zespołów uczniowskich. Listę najlepszych zespołów otwierają Marek Wiącek i Radostaw Strzyżewski z Zespołu Szkół Przyrodni-



co-Ustługowych w Gnieźnie. Piotr Krzemień i Bartłomiej Kurzydło z Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Zakliczynie wywalczyli „zieloną kartę” w ramach Akcji Filtracja prowadzonej przez Filtron, partnera mistrzostw. Przepustka do finału czekała

na zespół, który zdobędzie najwięcej punktów w teście dodatkowym.

W kategorii Mechanik Zawodowy wystartowało 235 osób; listę finalistów otwiera Michał Lisowiec, który odpowiedział poprawnie na 28 z 30 pytań.

## Nagroda dla firmy Jenox Akumulatory

Chodzieski producent akumulatorów otrzymał tytuł Jubileuszowy HIT 25-lecia w ramach konkursu Gospodarczo-Samorządowy HIT Regionów. Kapituła uhonorowała markę Jenox Akumulatory za jej najnowszy produkt – akumulator Jenox SRP.

Do tegorocznej edycji konkursu zgłoszono 285

firm z województw: wielkopolskiego i lubuskiego, z czego 86 zakwalifikowało się do finału. Tylko dwie marki otrzymały najcenniejsze wyróżnienie. Jedną z nich jest właśnie firma Jenox Akumulatory.

Nagrodzony Jenox Super Rhino Professional to specjalistyczny akumulator skon-

struowany z myślą o samochodach ciężarowych i autobusach pracujących na krótkich odcinkach. Specyfika ich pracy wiąże się z częstym uruchamianiem i dużym zapotrzebowaniem na energię. Jenox SRP charakteryzuje się wysoką odpornością na cykliczne wyładowania i bardzo dobrym przyjmowaniem ładunku elek-



trycznego. Swoje parametry akumulator ten zawdzięcza zastosowaniu dodatków węglowych oraz wprowadzeniu zmienionej receptury mas aktywnych.

## Mistrz Techniki Motocyklowej Yamaha

W marcu br. miała miejsce pierwsza edycja rywalizacji o tytuł Mistrza Techniki Motocyklowej Yamaha. Jest ona elementem programu wsparcia edukacji młodych mechaników motocyklowych, realizowanego przez Yamahę już od kilku lat.

Do walki o zaszczytny tytuł przystąpili uczniowie z czterech placówek współpracujących z Yamahą: Zespołu Szkół

Samochodowych i Licealnych nr 2 w Warszawie, Zespołu Szkół Samochodowych w Bydgoszczy, Zespołu Szkół nr 3 w Ciechanowie i Powiatowego Zespołu Szkół nr 1 w Pszczynie. Była to pierwsza edycja tego konkursu.

Uczniowie zostali przygotowani przez nauczycieli ze swoich szkół, którzy sami wcześniej ukończyli szkolenie praktyczne z diagnozowania

oraz naprawy podzespołów pojazdów Yamahy.

Podczas finałowej rywalizacji uczniowie losowali trzy spośród czterech zadań praktycznych, które musieli wykonać. Zwycięzcą okazał się Filip Domin z Zespołu Szkół Samochodowych w Bydgoszczy. Drugie miejsce zajął Michał Szyszko z Pszczyny, a trzecie – Bartosz Dębowski z Warszawy.

