

Nowości firmy HC-Cargo



Oferta firmy HC-Cargo powiększyła się o 140 produktów. Są to m.in.:

- ▶ rozruszniki (2 modele, m.in. do pojazdów marek: MAN i Mitsubishi);

- ▶ czujniki ABS (101 modeli, m.in. do pojazdów marek: Peugeot, Renault, Fiat, Volkswagen, Toyota, Seat, BMW);
- ▶ czujniki położenia wałka rozrządu (5 modeli).

Pojawiły się również nowości w dziale wyprzedaży (alternatory, rozruszniki, regulatory napięcia).

www.hc-cargo.pl

Nowości marki Kamoka



Modele 9in1 Ultra Pure zawierają trzy warstwy filtrujące, które działają jak sito. Ułożone

warstwami makro- i mikrofiltry pochłaniają większość zanieczyszczeń, m.in. kurz, sadzę, pyłki roślin, mikrocząstki smogu PM 2.5, mikroplastik oraz większość bakterii i wirusów mogących wzmacniać objawy alergii. Warstwa wzbogacona węglem aktywnym absorbuje szkodliwe zanieczyszczenia pochodzące ze spalin oraz nieprzyjemne zapachy.

kamoka.pl

Samoregulatory marki Textar



Asortyment marki Textar powiększył się o 16 samoregulatorów hamulca ręcznego do najbardziej popularnych modeli samochodów.

Producenci samochodów zalecają wymianę samoregulatorów hamulca postojowego wraz z wymianą szcęk hamulcowych. Zużycie samoregulatorów hamulca postojowego może powodować, że szcęki hamulcowe nie stykają się w pełni z powierzchnią roboczą bębna hamulcowego. W przeciwieństwie do elektrycznych hamulców postojowych lub układów wyposażonych w hydrauliczne siłowniki hamulca postojowego, samo-

regulatory hamulca ręcznego w sposób mechaniczny przenoszą siłę z dźwigni hamulca ręcznego na szcękę hamulcową. Spełniają one przy tym dwie funkcje: blokują dźwignię, tym samym zabezpieczając przed obrotem koła, oraz działają jak regulator pozwalający skompensować zużycie materiału ciernego okładzin.

Samoregulatory szcęk hamulcowych są elementem hamulców bębnowych. Jednak jeżeli hamulec ręczny ma konstrukcję wewnętrznego bębna hamulcowego, problemy mogą pojawić się również na tylnej osi samochodów wyposażonych na wszystkich kołach w tarcze hamulcowe. W konstrukcjach tych ustępki samoregulatorów szcęk hamulcowych są zjawiskiem powszechnym – stan układu hamulca ręcznego można określić dopiero po zdemontowaniu tarczy hamulcowej.

textar.com

Klocki TRW z certyfikatem ABE



Klocki hamulcowe Sinter Road & Track (SRT) firmy TRW zapewniają bezpieczne i precyzyjne hamowanie. W porównaniu ze zwykłymi klockami wykonanymi ze spieków metalowych wykazują w czasie dużych obciążeń znacznie dłuższą trwałość i dokładniejszy moment zadziałania.

Charakteryzują się niewielkim naciskiem niezbędnym do rozpoczęcia procesu hamowania. Mają certyfikat ABE i mogą być łączone z oryginalnymi tarczami hamulcowymi,

a także ze wszystkimi tarczami TRW.

Zastosowanie technologii NRS zapobiega rozwarstwianiu materiału ciernego klocka.

Podstawa klocków hamulcowych SRT ma specjalnie wyprofilowane haczyki, trwale wnikające w materiał cierny i utrzymujące go przy skrajnych obciążeniach termicznych.

Podczas produkcji klocków mieszanka elementu ciernego jest наносzona na gorąco pod działaniem dużego prądu w wyniku indukcji elektrycznej. W ten sposób uzyskiwana jest jednolita struktura okładziny, zapewniająca stały współczynnik tarcia.

trwaftermarket.com/pl/motocykl

Liqui Moly Molygen 5W-40

Liqui Moly oferuje nowy olej silnikowy – Molygen 5W-40. Dotychczas w serii tej były dostępne środki o lepkościach 5W-30 i 5W-50.

Molygen 5W-40 jest olejem silnikowym przeznaczonym do całorocznego użytku. Połączenie syntetycznych olejów bazowych i dodatków, a także specjalnej formuły Molygen zapewnia, że środek ma niską lepkość w czasie zimnego startu, wysoką odporność na ścinanie w skrajnie wysokich temperaturach oraz zapobiega powstawaniu osadów, zmniejszając tarcie w silniku i zapewniając ochronę przed zużyciem.

Liqui Moly zaleca stosowanie oleju w sytuacjach, gdy należy spełnić specyfikacje ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-01 (bis

MJ 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00 i VW 505 00.



Opisywany olej jest sprzedawany w opakowaniach o pojemności 1, 4 i 60 litrów.

www.liqui-moly.pl

FOT. LIQUI MOLY, TRW

FOT. HC-CARGO, KAMOKA, TEXTAR

- **Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!**
- **Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl**

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

- Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumerata w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

data

podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

KONKURS

Trzy zestawy nagród:

- bluza firmowa
- czapka z daszkiem
- długopis
- smycz

