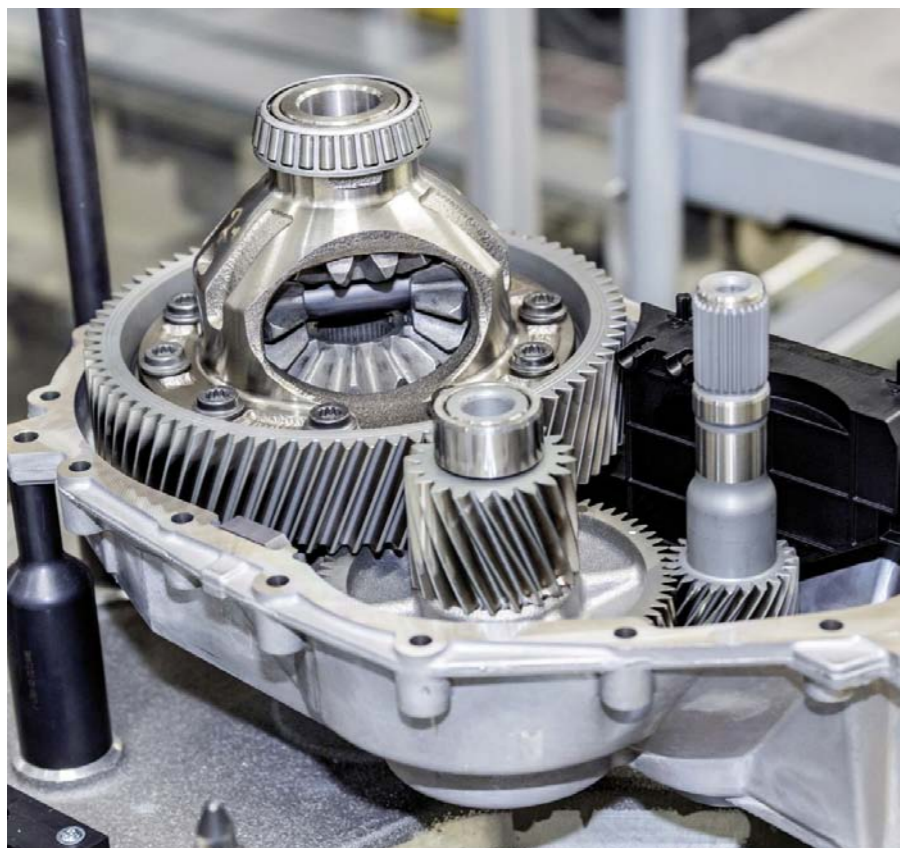


Przekładnia dla MEB Volkswagena



POJAWIENIE SIĘ AUT ZASILANYCH ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ WYMUSIŁO ZMIANY KONSTRUKCYJNE W UKŁADACH PRZENIESIENIA NAPĘDU. VOLKSWAGEN GROUP COMPONENTS OPRACOWAŁ I WDROŻYŁ DO PRODUKCJI WSZECHSTRONNĄ JEDNOBIEGOWĄ PRZEKŁADNIĘ DO WSZYSTKICH SKONSTRUOWANYCH NA PLATFORMIE MEB ELEKTRYCZNYCH SAMOCHODÓW KONCERNU

Modułowa platforma MEB (niem. *Modularer E-Antriebs-Baukasten*) produkowana przez Volkswagen Group Components została zaprojektowana specjalnie dla samochodów elektrycznych. Pozwala ona na optymalne wykorzystanie możliwości, jakie niesie ten rodzaj napędu, i jest stosowana w modelach Audi, Seat, Škoda i Volkswagen. Jej architektura ma na celu konsolidację elektronicznych elementów sterujących i zmniejszenie liczby mikroprocesorów.

Przekładnia jest elementem modułowej platformy MEB. Moment obrotowy elektrycznej jednostki napędowej APP310 jest przenoszony na koła samochodu za pośrednictwem skrzyni biegów o niewielkich rozmiarach. Ma ona tylko jedno przełożenie, jednak doskonale spisuje się we wszystkich sytuacjach drogowych. Nowy mechanizm zawiera też mniejszą liczbę kół zębatych.

W samochodzie wyposażonym w silnik spalinowy, moment obrotowy rośnie

razem ze zwiększającą się liczbą obrotów, a później maleje. W aucie elektrycznym jest inaczej – tu maksymalny moment obrotowy jest uzyskiwany natychmiast i pozostaje niezmienny w szerokim zakresie obrotów. Stosowanie skrzyni biegów z wieloma przełożeniami po to, by uzyskać żądaną prędkość jazdy lub moment obrotowy w całym zakresie obrotów, nie jest więc niezbędne.

Z tego powodu w Volkswagenu ID.3 zastosowano jednobiegową przekładnię z dwoma stopniami. Zmiana kierunku obrotów silnika elektrycznego umożliwia pojazdowi jazdę do tyłu. Zarówno za tę funkcję, jak i sposób rozwijania mocy odpowiada moduł elektroniczny. Jednostka napędowa osiąga maksymalną moc 150 kW. Do uzyskania wysokiego momentu obrotowego potrzebne jest 10-krotne przełożenie. Ze względu na oszczędność miejsca zastosowano dwa małe, działające dwustopniowo koła zębate, zamiast jednego dużego. Silnik ID.3 dostarcza maksymalnie 310 Nm w szerokim zakresie obrotów. W wypadku Volkswagena ID.3, którego konstruktorem zależało na uzyskaniu jak największego zasięgu, zastosowanie tylko jednego przełożenia we wszystkich sytuacjach drogowych okazało się wystarczające.

Ponieważ silnik elektryczny pracuje bardzo cicho, szczególnie ważny staje się komfort akustyczny (wszystkie dźwięki są wyraźnie słyszalne). Dlatego elementy 1-biegowej przekładni produkowane są ze szczególnie wysoką precyzją – kontroluje się nie tylko parametry dotyczące mocy elektrycznego zespołu napędowego, lecz również te, które wpływają na generowanie hałasu.

Wszystkie zespoły napędowe do europejskich i amerykańskich samochodów elektrycznych skonstruowanych w oparciu o platformę MEB, w tym 1-biegowa przekładnia, są produkowane w fabryce podzespołów w Kassel. Inne ważne części pochodzą z fabryk w Poznaniu, Salzgitter i Hanowerze.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Volkswagen

FOT. VOLKSWAGEN

Nowa gama TOTAL QUARTZ

Nowoczesność
Innowacyjność
Wysoka jakość

PRZED



PO



Nowe ergonomiczne cechy



Nowy uchwyt umożliwiający lepszy chwyt i podnoszenie



Innowacyjny, podkreślający nowoczesność i ułatwiający nalewanie kształt białki



Zapewnia również mniejsze straty produktu przy przelewaniu

Nowe etykiety

Nowy projekt etykiety inspirowany deską rozdzielczą samochodu.



Wzmocnienie marki i widoczności na półce sklepowej



Nowe ikony komunikujące korzyści



Nazwa produktu na tle dedykowanym dla danej gamy olejów



Kod QR, który uwierzytelnia produkt



Zalety produktu



Lepsza widoczność stopnia lepkości

PRODUKTY

QUARTZ INEO XTRA
QUARTZ 9000 XTRA

KORZYŚCI

- ✓ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
- ✓ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA
- ✓ OCHRONA PRZECIWZUŻYCIOWA
- ✓ CZYSTOŚĆ



O TECHNOLOGII

Technologia EcoScience wykorzystuje najnowocześniejsze hiper aktywne cząsteczki zaprojektowane w celu natychmiastowej regeneracji i odtworzenia wyjściowej struktury, czyniąc je odpornymi na degradację fizyczną i chemiczną. Zmniejszenie zużycia paliwa nawet do 33% w porównaniu do standardów międzynarodowych.

QUARTZ INEO
QUARTZ 9000

- ✓ OCHRONA PRZECIWZUŻYCIOWA
- ✓ CZYSTOŚĆ



Technologia Age Resistance zapewnia specjalną ochronę silników, aby sprostać wszystkim długotrwałym wyzwaniom. Nawet do 74%* mniejsze zużycie elementów silnika w porównaniu do standardów międzynarodowych. * W porównaniu z limitami międzynarodowych testów ACEA na zużycie silnika (CEC L 099 08).

QUARTZ 7000
QUARTZ 5000

- ✓ CZYSTOŚĆ



Technologia CleanShield zapewnia kierowcom bezproblemową eksploatację, pozostawiając silniki chronione i wolne od zanieczyszczeń. Silniki bardziej czyste nawet o 64% w porównaniu do standardów międzynarodowych.