



ŚRODEK DO CZYSZCZENIA KLIMATYZACJI 300 ML (36-0080)

Do wprowadzania preparatów chemicznych stosuje się ultradźwięki, sprays z rurką dozującą oraz aplikatory o różnej konstrukcji.

Największą precyzję zapewnia technologia łącząca aplikator z kamerą inspekcyjną. Wyróżnia ją możliwość skierowania środka chemicznego dokładnie w te miejsca parownika, które są zanieczyszczone i wymagają od-

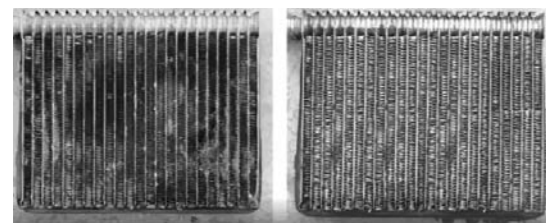
przed bezpośrednim działaniem czynnika z dyszy. Sonda jest wodoodporna (IP 67), olejoodporna oraz zabezpieczona osłoną gumową przed brudem i chemią. Do kamery podłączany jest przewód pneumatyczny ze sprężonym powietrzem o ciśnieniu 6-8 barów. Zbiornik na chemię czyszczącą ma pojemność 250 ml i podłączany jest od dołu. Długa sonda pozwala na penetrację przewodów wen-

rylności kabiny, a kamera spowoduje, że parownik zostanie pozbawiony grzybów, pleśni, wirusów i bakterii. Takie dwutorowe działanie przynajmniej raz w roku daje w niemal stu procentach czysty obieg powietrza w samochodzie, a cała usługa zajmuje zaledwie jedną godzinę.

Kamera nie jest jeszcze zbyt popularna w serwisach samochodowych, jednak zdrowie i komfort kierowców coraz



KAMERA Z SONDĄ DO CZYSZCZENIA KLIMATYZACJI. PO PRAWEJ: SPECJALNA SONDA Z KAMERĄ I DYSZĄ DZIAŁAJĄCĄ PROSTOPADLE DO CZYSZCZONEJ POWIERZCHNI



PO PRAWEJ STRONIE: PAROWNIK WYCZYSZCZONY CHEMICZNIE ZA POMOCĄ URZĄDZENIA CZYSZCZĄCEGO Z KAMERĄ

każania, a skuteczność zabiegu można ocenić w czasie rzeczywistym. Czynniki podawany jest pod wysokim ciśnieniem 6-8 barów, czyli ponad 3 razy więcej niż wynosi ciśnienie w oponie samochodu osobowego!

Innowacyjna kamera czyszcząca wyposażona jest w sondę z kierunkowym aplikatorem, dzięki czemu czynnik trafia dokładnie tam, gdzie jest potrzebny, a tym samym jego zużycie jest mniejsze. Dodatkowo kamera pozwala unikać przykrych niespodzianek, np. zalania bezpieczników w samochodzie, instalacji elektrycznej przy wentylatorze, radiu i pod deską rozdzielczą.

Kamera inspekcyjna wyposażona jest w duży i czytelny ekran, umożliwiając robienie filmów i zdjęć, co pozwala udokumentować jakość wykonanej usługi. Sonda ma długość 80 cm z dyszą rozpylającą oraz kamerą i diodami oświetleniowymi. Kamera i diody osłonięte są

tylacyjnych i dotarcie bezpośrednio do parownika, po wcześniejszym zdemonstrowaniu wentylatora i filtra pyłowego. Czyszczenie parownika odbywa się za pomocą prostopadłej dyszy podającej czynnik pod wysokim ciśnieniem. Dzięki temu zanieczyszczenia nie tylko giną, ale są również wyptukiwane. Takiej możliwości nie dają tradycyjne sprays do czyszczenia klimatyzacji.

Po wykonaniu zabiegu należy wyczyścić przewody wentylacyjne oraz wentylator i złożyć wszystkie zdemonstrowane elementy. Pracę kończy uruchomienie klimatyzacji na 10 minut przy włączonym na maksimum temperatury i prędkości wentylatorze. Następnie samochód trzeba wywietrzyć.

Można połączyć odkażanie za pomocą kamery czyszczącej z ozonowaniem. Dzięki ozonowaniu uzyska się pełną ste-

część tego wymagają. Z myślą o tym marka ROOKS już w czerwcu 2020 roku wprowadza do sprzedaży innowacyjną kamerę do czyszczenia klimatyzacji. Numer katalogowy tej nowości to OK-03.0103. Szczegóły dostępne są na stronie rooks.pl.



KAMERA DO CZYSZCZENIA KLIMATYZACJI OK-03.0103 – JUŻ OD CZERWCA 2020 R. W SPRZEDAŻY

FOT. AUTO PARTNER

Niewłaściwe dodatki

SMAROWANIE JEST NIEZBĘDNE DLA PRAWIDŁOWEJ PRACY SPRĘŻARKI. PRODUCENCI DOBIERAJĄ ODPOWIEDNI RODZAJ OLEJU, MAJĄCEGO ZAPEWNIĆ MAKSYMALNĄ ŻYWIWNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ ZARÓWNO SPRĘŻARKI, JAK I CAŁEGO SYSTEMU KLIMATYZACJI. DODATKOWO OLEJ POMAGA UTRZYMAĆ SZCZELNOŚĆ ZŁĄCZY I WĘŻY W UKŁADZIE, A TAKŻE DZIAŁA JAKO MEDIUM CHŁODZĄCE, POBIERAJĄC CIEPŁO ZE SPRĘŻARKI I ZAPOBIEGAJĄC JEJ PRZEGRZANIU. NIEPRAWIDŁOWA ILOŚĆ DODATKÓW LUB ICH NIEWŁAŚCIWY RODZAJ ZMNIĘSZA WŁAŚCIWOŚCI SMARNE OLEJU

Popelniane błędy

Użycie nadmiernej ilości środka UV na bazie detergentów rozcieńcza olej oraz powoduje zmianę lepkości i gęstości mieszaniny, co prowadzi do pogorszenia właściwości smarnych. Z kolei dodanie zbyt dużej ilości kontrastu UV na bazie oleju powoduje blokowanie przepływu oraz wzrost ciśnienia w układzie, narażając sprężarkę na większe obciążenie. Ilość użytego barwnika UV nie powinna w żadnym przypadku przekraczać 5% całkowitej objętości oleju.

Pozostałość środka płuczącego w układzie znacznie pogarsza własności smarne oleju. Środek ten ma wpływ na jakość powłoki teflonowej w sprężarce, powodując złuszczenie się jej cząstek i tym samym prowadząc do zatkania układu. Po ptukaniu należy zawsze przedmu-

chać układ azotem, aby usunąć pozostałości środka płuczącego i skutecznie osuszyć cały system.

Nieprawidłowe lub trwające za krótko wykonanie próżni powoduje pozostawienie wilgoci w układzie. Zmniejsza to zdolność oleju do smarowania i ostatecznie może doprowadzić do zatarcia sprężarki. W układzie tworzą się wtedy szkodliwe kwasy przyspieszające korozję metali (w tym skraplacza klimatyzacji). Efektem jest zanieczyszczenie wnętrza danego komponentu lub całego układu.

Częste usterki

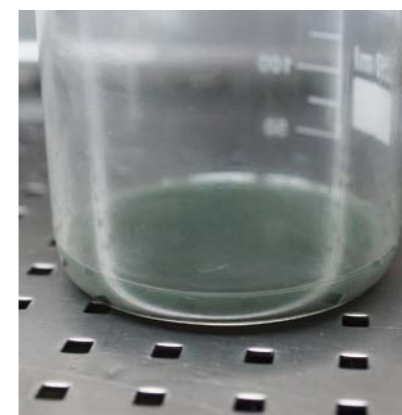
Samo stosowanie dodatków uszlachetniających nie jest błędem, jednak ich niewłaściwy dobór i dawkowanie może sprawić, że okażą się szkodliwe dla pracy całego układu lub jego poszcze-

gólnych części. Niewłaściwa objętość dodatków lub ich nieodpowiedni skład redukuje zdolności smarne oleju. Zmieszanie zastosowanego oleju z inną substancją może mieć wpływ na strukturę oraz skład powłoki olejowej, a tym samym – zmniejsza jego zdolność smarowania. Równocześnie dochodzi do pogorszenia wydajności sprężarki i skrócenia jej żywotności. Olej, który nie jest zoptymalizowany dla danej sprężarki, może prowadzić ponadto do jej przegrzania lub zatarcia.

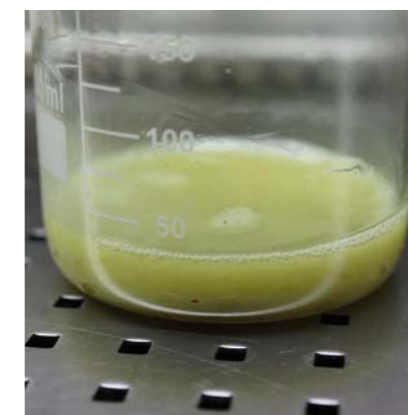
Zalecenia

W celu właściwego doboru oleju do sprężarki AC należy zawsze postępować zgodnie z wytycznymi producenta sprężarki lub samochodu. Do sprężarek Nissens zawsze jest dołączana instrukcja, opisująca właściwą procedurę instalacji. Ponadto sprężarki Nissens zawsze są wstępnie napełnione odpowiednim rodzajem i ilością oleju PAG, więc nie ma potrzeby jego uzupełniania. W przypadku stosowania barwnika UV, środków uszczelniających lub roztworu płuczącego należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji. Procedury serwisowe systemu, takie jak płukanie lub osuszanie, wymagają dużej dbałości o szczegóły na każdym kroku ich przeprowadzania.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Nissens



OLEJ O CIEMNOZIELONYM ZABARWIENIU Z POWODU ZBYT DUŻEJ ILOŚCI BARWNIKA UV



OLEJ ZANIECZYSZCZONY ŚRODKIEM PŁUCZĄCYM – WIDOCZNE MLECZNE PRZEBARWIENIA



OLEJ ZANIECZYSZCZONY ŚRODKIEM USZCZELNIAJĄCYM – WIDOCZNE ZANIECZYSZCZENIA NA PŁYTCIE WYCHYLNEJ I TŁOKACH

FOT. NISSENS