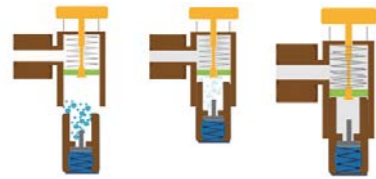


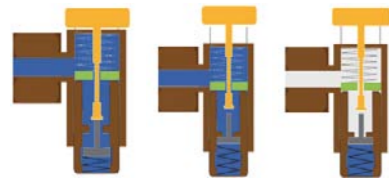
E3 Connect

Opatentowane szybkozłączki E3 zapewniają brak strat czynnika chłodniczego, co przy wysokiej cenie R1234yf gwarantuje realne oszczędności.

Konstrukcja szybkozłączek E3 umożliwia po podłączeniu odessanie powietrza na zewnątrz, zapobiegając jego zaciągnięciu do zbiornika z czynnikiem.



Podczas odłączania konstrukcja szybkozłączek E3 umożliwia odessanie do zbiornika stacji ArcticPRO® ACX resztek czynnika z węży i złączek.



Stacja ArcticPRO® wykrywa nieuszczelnne porty serwisowe w układzie klimatyzacji. Urządzenie przez ok. 30 sekund po odessaniu czynnika ze złączek i przewodów sprawdza, czy w przewodach nie wzrasta ciśnienie, co sygnalizuje problemy z zaworami. Po sprawdzeniu wystarczy zdjąć szybkozłączki i zakończyć serwis.



E3 Fill

Technologia ta gwarantuje napełnienie układu klimatyzacji niezależnie od temperatury otoczenia, w szczególności przy wysokich temperaturach zewnętrznych. E3 Fill to precyzyjne dozowanie czynnika i brak przestojów podczas napełniania klimatyzacji.

Przy wysokich temperaturach zewnętrznych, bardzo rozgrzanym silniku i układzie AC różnica ciśnień pomiędzy układem klimatyzacji a butlą z czynnikiem szybko się wyrównuje. W efekcie klimatyzacja nie napełni się do końca. Stacja Mahle ArcticPRO® w sytuacji wy-

równania się ciśnień i ustaniu przepływu czynnika automatycznie obniża ciśnienie i temperaturę w układzie AC pojazdu przez odzysk czynnika w fazie gazowej węzłem niskiego ciśnienia. W efekcie następuje dopełnienie układu czynnikiem w fazie ciekłej węzłem wysokiego ciśnienia.

Montowane w konkurencyjnych urządzeniach pasy grzewcze na butli pobierają dużo energii. Alternatywne rozwiązanie recyrkulacji czynnika wydłuża czas napełniania układu klimatyzacji. Technologia E3 Fill rozwiązuje te problemy i redukuje koszty eksploatacji.

Pompa HPV

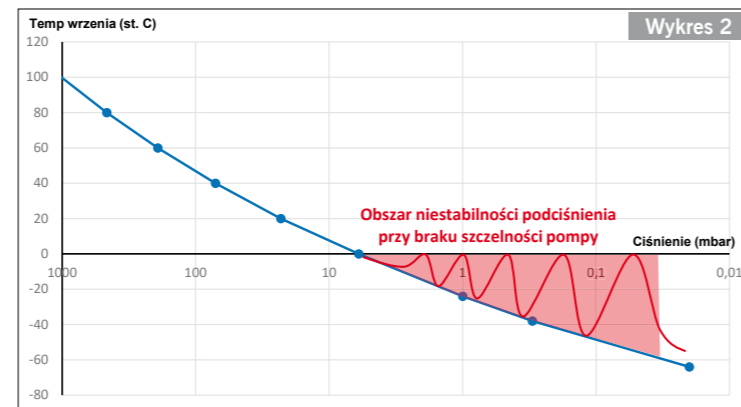
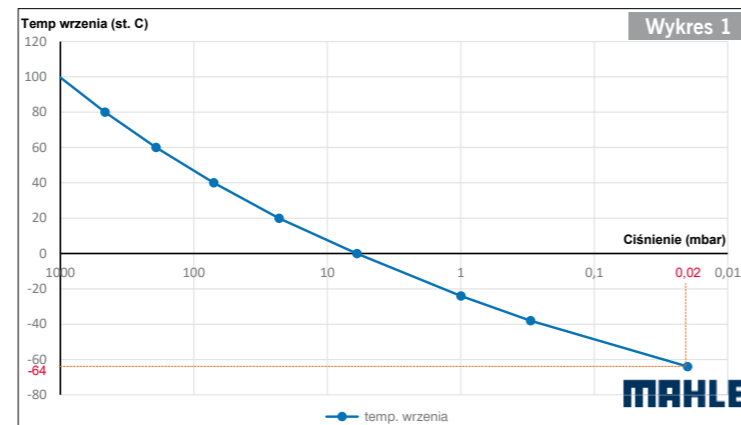
Pompy HPV (*High Performance Vacuum*), czyli pompy o bardzo wysokiej szczelności, oferują podciśnienie rzędu 0,02 mbara i są do 150 razy efektywniejsze w porównaniu z pompami wydajnościowymi stosowanymi przez większość producentów, osiągającymi podciśnienie rzędu 3 mbarów.

Ciśnienie 0,02 mbara w pompach wysokoszczelnych zapewnia do 50% szybsze i efektywniejsze osuszenie ukła-

du. Przy temperaturze -20°C, w której w pompach wydajnościowych woda wciąż jest wodą, w pompach HPV została już dawno odparowana (wykres 1).

O czasie i jakości osuszania decyduje również stabilność podciśnienia. W wysokoszczelnych pompach HPV ciśnienie nie podlega tak dużym wahaniom, jak w pompach wydajnościowych. Pompy wysokowydajne utrzymują podciśnienie kosztem znacznych nakładów energetycznych, kompensujących brak szczelności wynikłych m.in. z większej objętości samej pompy i powierzchni uszczelnień na jej elementach ruchomych. Dlatego w przypadku pomp o wysokiej wydajności ryzyko rozszczelnienia i falowania ciśnienia jest wyższe, a osoba serwisująca klimatyzację nie ma gwarancji, że z układu została odparowana cała wilgoć (wykres 2).

Klienci wybierają stacje Mahle ACX ArcticPRO ze względu na technologie obniżające koszty eksploatacji. Już samo wydłużenie czasu okresowej wymiany oleju do 1000 roboczogodzin przekłada się na oszczędności sięgające kilkudziesięciu (!) tysięcy złotych.



Filtry kabinowe UFI Filters

FILTR KABINOWY JEST CZĘSTO BAGATELIZOWANYM ELEMENTEM SAMOCHODU I NIE KAŻDY PAMIĘTA O JEGO WYMIANIE WRAZ Z NADEJŚCIEM WIOSNY. JEST TO CZAS PYLENIA ROŚLIN, ZWIĘKSZONEJ ILOŚĆ KURZU I INNYCH ZANIECZYSZCZEŃ, KTÓRE WRAZ Z ZASYSANYM POWIETRZEM PRZEDOSTAJĄ SIĘ DO KABINY

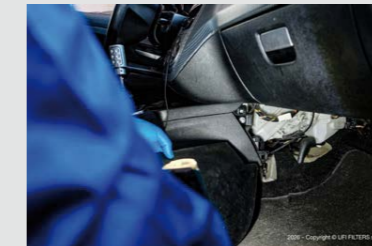
Filtry kabinowe UFI Filters gwarantują skuteczną ochronę przed kurzem, sadzą, gazami spalinowymi, bakteriami, zapachami i pyłkami. 60% tych produktów składa się z filtrów przeciwpyłkowych wykonanych z syntetycznej włókniny, zatrzymującej ponad 90% cząstek o średnicy większej niż 2,5 µm, takich jak brud i pyłki. Pozostałe 40% produkcji obejmuje filtry wykonane z materiału filtracyjnego z włókniny w połączeniu z węglem aktywnym. Zapobiegają one przedostawaniu się cząstek o wielkości od 0,01 do 2 µm (gazy, bakterie, grzyby, zapachy) do wnętrza pojazdu, zapewniając w ten sposób optymalny komfort kierowcy i pasażerom.

Grupa UFI Filters zaleca wymianę filtra kabinowego raz do roku, gdyż jej zaniechanie może prowadzić do pogorszenia jakości powietrza w samochodzie. Gromadzenie się kurzu i zanieczyszczeń szkodzi zdrowiu pasażerów oraz sprzyja występowaniu alergii, bólu gardła, kaszlu, a także powoduje zmęczenie i osłabienie koncentracji podczas dłuższej jazdy. Sprzyja również ograniczeniu widoczności z powodu kondensacji pary wodnej, która gromadzi się na przedniej szybie i oknach.

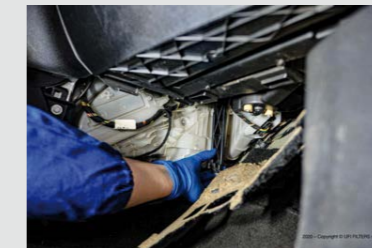
Wymiana filtra kabinowego UFI 53.124.00

Fiat Punto 1.3 MJT

Opel Adam 1.0 EcoTecDI Turbo



LOKALIZACJA FILTRA PO STRONIE PASAŻERA. POD SCHOWKIEM (POŁOŻENIE FILTRA ZALEŻY OD MODELU SAMOCHODU)



ZDJĘCIE POKRYWY SKRZYŃKI FILTRACYJNEJ



WYJĘCIE STAREGO FILTRA KABINOWEGO I USUNIĘCIE OSADU GROMADZĄCEGO SIĘ W OBUĐOWIE (W RAZIE POTRZEBY NALEŻY UŻYĆ SPRAYU ANTYBAKTERYJNEGO)



PORÓWNIANIE KSZTAŁTU, ROZMIARÓW I PARAMETRÓW STAREGO ORAZ NOWEGO WKŁADU FILTRUJĄCEGO



OSADZENIE NOWEGO FILTRA PRZY ZAPEWNIENIU SZCZELNOŚCI I DOKŁADNEGO PRZYLEGANIA DO OBUĐOWY



ZAMKNIĘCIE POKRYWY SKRZYŃKI I SPRAWDZENIE PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA UKŁADU

