

Wyższa jakość powietrza

Serwis klimatyzacji to nie tylko profesjonalne czyszczenie. Regularna wymiana filtra przeciwpyłkowego uchroni Twoich klientów przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wnętrza samochodu i zapewni im zdrowe, czyste powietrze na co dzień.

Sprawdź nasz specjalny program, dedykowany niezależnym warsztatom. Informacje znajdziesz na www.programnora.pl lub kontaktując się z Autoryzowanym Serwisem Volkswagena.

Filtr przeciwpyłkowy VW

Komfort czystego powietrza w samochodzie

Oryginalne części Volkswagen®
Żadnych niespodzianek



Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 348 81 50
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:

Marcin Bienkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:

AMW Wrocław

Wszystkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
i.piniimg, pinterest.com



A jednak...

To słowo jest dziś na ustach wszystkich. Odmieniane przez wszelkie możliwe przypadki, nie schodzi z czołówek serwisów informacyjnych, zdominowało przestrzeń debaty publicznej i życie prywatne każdego z nas. Nagle, z dnia na dzień, nasz dotąd uporządkowany i bezpieczny świat zachwiał się w posadach, a jego przestrzeń wypełniły niepewność i strach.

Zewsząd słychać apele, aby ograniczać wyjścia z domu do minimum. W dobie realnego zagrożenia wzajemna izolacja jest konieczna. Dlatego wiele firm zleca pracownikom pracę w systemie online. Ma to zresztą swoje dobre strony także w wymiarze indywidualnym. Dla wielu z nas jest to okazja, by zbliżyć się do swojej rodziny, porozmawiać, pobawić z dzieckiem lub kotem, sięgnąć po lekturę – słowem: nadrobić stracony czas. Są jednak branże, od których zależy stabilne funkcjonowanie kraju w obliczu wyzwania, a których pracownicy nie są w stanie pracować zdalnie. Lekarze, pielęgniarki, energetycy, policjanci, strażacy, przewoźnicy, pracownicy marketów, służby porządkowe... – lista jest długa. Oni także woleliby unikać zagrożenia, a jednak z narażeniem zdrowia i życia wykonują swoje codzienne obowiązki, aby nie zabrakło towaru w sklepach, benzyny na stacjach, prądu w gniazdkach itd. Pamiętajmy o tym, zanim zaczniemy narzekać, że ktoś inny „nieodpowiedzialnie” wychodzi z domu albo że w danym dniu nie dostaliśmy ulubionego mleka w osiedlowym sklepie.

Nie ulega wątpliwości, że obecna sytuacja będzie miała przełożenie na gospodarkę. Rządy wielu państw wspólnie z bankami już dziś wytaczają najcięższe działa antykrzysowe, lecz czy to wystarczy? Zawierania nie oszczędziły i naszej branży. Niepewna sytuacja na rynkach zbytu oraz zakłócenia w łańcuchu dostaw, a nade wszystko troska o pracowników sprawiły, że niektóre koncerny samochodowe zawiesiły produkcję w swoich fabrykach. Inne, jak Porsche, Ferrari, Tesla, GM czy Fiat wdrażają specjalne procedury bezpieczeństwa i przestawiają produkcję na ratujące życie respiratory i maseczki. Podobne kroki podjęto wielu producentów części samochodowych, w tym nasz rodzimy PZL Sędziszów. Z kolei Volkswagen, Vauxhal i BMW zadeklarowały produkcję części do respiratorów przy użyciu zaawansowanych drukarek 3D. I wiadomość z ostatniej chwili: do walki o powstrzymanie pandemii dołączył Bosch i opracował szybki test na COVID-19. Jest w tym wszystkim nutka optymizmu. Podczas gdy służby medyczne pracują na pierwszej linii frontu, naukowcy szukają w laboratoriach szczepionki uodporniającej – inżynierowie całego świata przygotowują im zasoby, na ile się da, i „kupują” czas.

Nie brak i innych cennych inicjatyw. Serwisy sieci EuroWarsztat oferują bezpłatne ozonowanie pojazdów służb ratowniczych. Moto-Profil wsparł Szpital Specjalistyczny w Chorzowie tysiącami butelek wody mineralnej, Grupa Lotos wspomaga darmowymi gorącymi napojami służby działające na granicach Polski. Nie sposób wymienić wszystkich w ramach jednego felietonu – piszemy o tym na bieżąco w „Autonaprawie” i na naszym portalu. Tak rozumiemy bowiem swoją dziennikarską powinność.

Bądźmy razem w ten trudny czas!

Bogusława Krzczanowicz

Bogusława Krzczanowicz