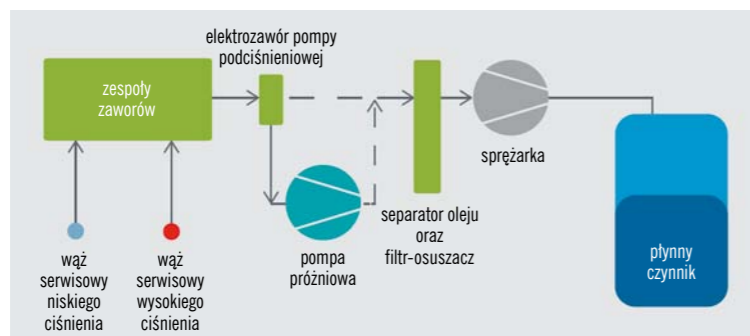


Urządzenia ACS 863, ACS 763 i ACS 753

SERIA PRODUKTÓW FIRMY BOSCH USPRAWNIA I UŁATWIA SERWISOWANIE KLIMATYZACJI NA CZYNNIKI R134A I R1234YF. URZĄDZENIA TE SĄ PROSTE W OBSŁUDZE I USTAWIANIU ORAZ ŁĄCZĄ W SOBIE WSZYSTKIE FUNKCJE SERWISOWE



URZĄDZENIE ZBUDOWANE ZGODNIE Z NORMĄ NIEMIECKICH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW, NORMĄ SAE ORAZ DYREKTYWĄ UNII EUROPEJSKIEJ DOTYCZĄCĄ PROFESJONALNEGO I PRZYJAZNEGO DLA ŚRODOWISKA KORZYSTANIA Z CZYNNIKÓW



KOMPLEKSOWE ODZYSKIWANIE CZYNNIKA DZIĘKI FUNKCJI DEEP RECOVERY I POMPIE PODCIŚNIENIA O WYDAJNOŚCI 170 L/MIN

Innowacyjny, graficzny interfejs użytkownika oraz 7-calowy monitor o rozdzielczości 800 x 480 pikseli usytuowany na obracanej konsoli pozwalają w czasie rzeczywistym sprawdzać stan pracy urządzenia. W trakcie obsługi użytkownik jest prowadzony i wspomagany przez wyświetlane wskazówki.

Dzięki zastosowaniu opatentowanej funkcji Deep-Recovery użytkownik może w krótkim czasie odzyskać z pojazdu 99% czynnika chłodniczego. 2-stopniowa, mocna pompa próżniowa o jednej z największych na rynku wydajności, pozwala szybciej i dokładniej opróżnić układ klimatyzacji, za co odpowiada wbudowany system do regulacji temperatury i ciśnienia. Niezależny wtrysk oleju z wykorzystaniem napełnianych, hermetycznych pojemników oraz przepłukiwanie węży serwisowych zabezpieczają przed ryzykiem wymieszania środków smarnych (PAG/POE).

W pełni automatyczne urządzenia na czynnik R1234yf (ACS 863 / ACS 763) oraz R134a (ACS 753) odpowiadają najwyższym wymaganiom, stawianym stacjom do serwisowania klimatyzacji w pojazdach osobowych i ciężarowych. Są one kompatybilne z układami klimatyzacji w hybrydach oraz spełniają specyfikacje niemieckich producentów samochodów, normy SAE i Unii Europejskiej. W urządzeniu ACS 863 identyfikator czynnika jest wbudowany, w dwóch pozostałych – dostępny jako opcja. Na kontrolę stanu pracy urządzenia w czasie rzeczywistym pozwala aplikacja mobilna, a sterowanie odbywa się za pośrednictwem smartfona. Projektanci zadbali również o wygodny dostęp do wewnętrznych podzespołów, co znacznie ułatwia przeprowadzanie prac serwisowych, oraz zapewnili możliwość podłączenia do sieci Bosch Connected Repair CoRe.

ACS 863 został nagrodzony Złotym Medalem na tegorocznych Targach Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu za zastosowanie innowacyjnych technologii i komponenty wysokiej jakości.

FOT. BOSCH

Filtr kabinowy



AGNIESZKA DEC

DYREKTOR HANDLOWY W FIRMIE PZL SĘDZISZÓW

FILTR KABINOWY, ZWANY TAKŻE PRZECIWPYŁKOWYM, SŁUŻY DO OCZYSZCZANIA POWIETRZA PRZEDOSTAJĄCEGO SIĘ DO KABINY SAMOCHODU. JEST TO ELEMENT, O KTÓREGO WYMIANIE KIEROWCY NOTORYCZNIE ZAPOMINAJĄ, PONIEWAŻ NIE WPŁYWA NA PRACĘ SILNIKA. BAGATELIZOWANIE JEGO ROLI OBNIŻA KOMFORT PODRÓŻOWANIA (NIEPRZYJEMNE ZAPACHY, PARUJĄCE SZYBY PRZY ZWIĘKSZONEJ WILGOTNOŚCI POWIETRZA)

Brudny, niewymieniany w zalecanych interwałach filtr nie zabezpiecza kabiny przed wnikaniem drobiny gumy pochodzącej z opon oraz innych szkodliwych pyłów i substancji. Może również powodować przeciążenie silnika dmuchawy i pogorszoną skuteczność nawiewu z kratki wentylacyjnych.

Filtr kabinowy składa się z kilku warstw włókien o różnej strukturze, z których każda zatrzymuje zanieczyszczenia innego rodzaju. Włókienne bariery wytapują sadzę, kurz oraz większość pyłków roślin, co ma szczególne znaczenie w okresach wiosennym i letnim.

W produkowanych w Sędziszowie filtrach wykorzystuje się specjalne włókny poliestrowo-polipropylenowe, podnoszące stopień absorpcji zanieczyszczeń przy jednoczesnej wysokiej przepustowości. Pochłaniają one nieprzyjemne i wywołujące uczucie dyskomfortu zapachy oraz szkodliwe dla układu oddechowego gazy. W dobie długotrwałej i nieuchronnej ekspozycji na wiele różnych zanieczyszczeń regularna wymiana filtra kabinowego powinna być obowiązkiem każdego świadomego kierowcy.

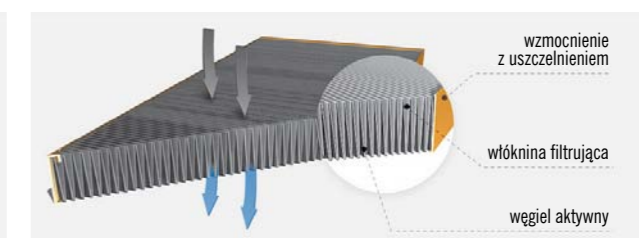
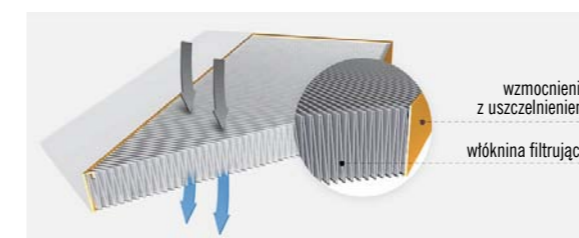
Filtry z węglem aktywnym, poza absorbowaniem ciał stałych, dysponują specjalnie przygotowaną warstwą pochłaniającą zanieczyszczenia gazowe (głównie związki siarki i azotu, węglowodory oraz ozon). Oczyszczają one powietrze skuteczniej, są jednak droższe od modeli bez dodatku aktywnego węgla. Szczególnie poleca się je alergikom, kierowcom przewożącym dzieci oraz osobom często jeżdżącym w korkach, w których ekspozycja na spaliny jest zdecydowanie wyższa.

Filtry kabinowe, zarówno zwykłe, jak i węglowe, powinno się wymieniać co ok. 15 000 km lub przy okazji każdego okresowego serwisu układu klimatyzacji (zazwyczaj raz w roku na wiosnę). Sama wymiana nie sprawia warsztatom większego problemu, chociaż dostęp do filtra, a tym samym pracochłonność operacji, bywają różne. Filtry kabinowe różnią się rozmiarami i kształtem, dlatego przy ich doborze najlepiej posłużyć się numerem VIN pojazdu.



W samochodach japońskich filtr znajduje się zazwyczaj za schowkiem pasażera i tam należy go szukać w pierwszej kolejności. W autach niemieckich umieszczony bywa najczęściej w podszyciu, choć w wielu samochodach marki Ford zamontowano go w kolumnie środkowej (dostęp wymaga odkręcenia pedału gazu kluczem Torx T20).

Przy wymianie należy zwracać uwagę na kierunek przepływu powietrza oznaczony strzałką, wskazujący na sposób umieszczenia filtra w obudowie, a montaż przeprowadzać z wyczuciem, aby nie uszkodzić i nie zdeformować wkładu.



PORÓWNIANIE BUDOWY FILTRÓW KABINOWYCH: Z LEWEJ – STANDARDOWY, Z PRAWEJ Z WĘGLEM AKTYWNYM

FOT. PZL SĘDZISZÓW