



FOT. 4 ZŁĄCZKA SERWISOWA – ZAŚLEPKA CHRONI ZAWOREK PRZED OSADZANIEM SIĘ ZANIECZYSZCZEŃ

Brak montażu zaślepek złąbek serwisowych układu klimatyzacji

Przy podłączaniu złąbek serwisowych należy zwrócić uwagę, czy przewody od strony pojazdu są zabezpieczone specjalnymi zaślepkami (fot. 4). Niestety zdarza się, że zakrętki zaginęły i zawory wystawione są na kontakt z kurzem, pyłem lub piaskiem. Brak zaślepek jest pośrednią przyczyną blokowania się zaworów lub ich nieszczelności, a w konsekwencji – ubytku ilości czynnika w układzie. Profesjonalny serwis powinien w takim przypadku wymienić również zawory znajdujące się w złączkach serwisowych układu klimatyzacji w pojeździe, a następnie zabezpieczyć je zaślepkami.

Niewłaściwe podłączenie do układu klimatyzacji

Istotną sprawą jest właściwe podłączenie stacji do układu A/C w samochodzie. Ciekawym przykładem są samochody marki Renault model Mégane, w których może występować tylko jedno złącze. Niezwykle ważne jest wtedy określenie, czy złączka znajduje się na przewodzie tłocznym czy na powrotnym. Obecnie wszystkie maszyny obsługujące klimatyzację podają ciekły czynnik chłodniczy. Jeśli podawany jest on bezpośrednio do przewodu powrotnego, istnieje ryzyko, że duża ilość „przeleje” się do kompresora, co po włączeniu układu może go uszkodzić. W przypadku maszyn linii Texa Konfort podłączanie do układu klimatyzacji

za pomocą przewodu niskiego ciśnienia powoduje, że maszyna podaje czynnik w małych dawkach. Pozwala to na jego właściwe rozprężenie i eliminuje ryzyko uszkodzenia kompresora.

Innym przykładem jest samochód Fiat Panda z silnikiem benzynowym o pojemności 1.2. W tym pojeździe złączki serwisowe znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie złączki do pomiaru ciśnienia paliwa na listwie wtryskowej. Notowane są przypadki podłączenia przewodu wysokiego ciśnienia maszyn do tej właśnie złączki i nie trzeba chyba przypominać, jak fatalne skutki niesie to dla stacji klimatyzacji.

Brak kontroli wentylatorów chłodnicy i stanu skraplacza

Skrapacz jest bardzo ważnym elementem i jako pierwszy wymiennik ciepła ma kluczowy wpływ na działanie układu klimatyzacji. Jest on odpowiedzialny za skroplenie czynnika chłodniczego, a zadanie to zrealizuje, oddając dużą ilość ciepła powstałego w wyniku sprężania czynnika. Niestety, częstym problemem jest zabrudzenie skraplacza bądź niewłaściwe działanie wentylatorów chłodnicy. W wyniku tego nie dochodzi do odprowadzenia ciepła oraz zmiany stanu skupienia czynnika, a wydajność układu obniża się. Dlatego każdy serwis układu klimatyzacji powinien przeprowadzić kontrolę stanu skraplacza oraz działania wentylatora chłodnicy.

Obsługa samochodów hybrydowych

Znaczna część samochodów hybrydowych posiada układ klimatyzacji z kompresorem elektrycznym. Istotne jest zachowanie szczególnej ostrożności z uwagi na zasilanie kompresora dość wysokim napięciem. Kompresor elektryczny wymaga również zastosowania odpowiedniego oleju o właściwościach dielektrycznych. Obecnie warunek ten spełnia olej typu POE. Musi o tym pamiętać każdy mechanik przeprowadzający obsługę pojazdu hybrydowego. Mieszanie dwóch typów oleju (POE i PAG) w kompresorach elektrycznych jest niedopuszczalne, gdyż powoduje obniżenie właściwości dielektrycznych oleju POE, a tym samym zwiększa ryzyko powstania przepięć elektrycznych. Maszyny obecne na rynku identyfikują typ oleju i przestrzegają operatora przed wyborem niewłaściwego. Przykładem może być stacja Konfort K760R.



FOT. 5. FILTR KABINOWY (PRZECIWPYŁOWY)

Wymiana filtra przeciwpyłowego

Filtr przeciwpyłowy (fot. 5) nie tylko oczyszcza powietrze napływające do kabiny, ale również zabezpiecza parownik przed przywieraniem do niego różnych zanieczyszczeń np.: kurzu, pyłu, liści, piasku. Brudny filtr ogranicza przepływ powietrza, co ma wpływ na wydajność układu i pojawienie się zarodników grzybów na parowniku, dlatego należy go regularnie wymieniać.

Wyliczenie wszystkich możliwych błędów popełnianych podczas obsługi klimatyzacji nie jest możliwe, ale przytoczone tutaj przykłady przedstawiają te najczęstsze. Omówienie ich powinno przystąpić się do bardziej świadomego przeprowadzania przeglądu układu klimatyzacji i podniesienia profesjonalizmu usług w warsztacie.

FOT. TEXA

ZGRZEWARKI I LUTOSPAWARKI
NAPRAWY PANELOWE
NITOWNICE I ZAGINARKI

HERKULES AUTO-TECHNIKA WARSZTATOWA
 ul. Hodowlana 45, 86-005 Białe Błota k. Bydgoszczy,
 tel. 52 363 33 43, 664 214 429, 694 700 217
www.herkules-sc.pl

664 214 429

USZCZELNIENIA
KONTROLA WIBRACJI
FILTRACJA

**ODZWIERCIEDLAJĄC JAKOŚĆ
W KAŻDYM ELEMENTE,
NIEZALEŻNIE OD
RODZAJU POJAZDÓW.**

a brand of
FREUDENBERG

Vibracoustic

micronAir

FIND CORTECO ONLINE!