

W roku modelowym 2004 Lexus zmodernizował napęd ES-a, wprowadzając pod maskę wydajniejszą, 3,3-litrową jednostkę MZ V6 o mocy 228 KM. Zmodyfikowany samochód, występujący od tej pory pod nazwą ES 330, mógł przyspieszyć do 100 km/h prawie o sekundę szybciej. Standardem stały się skórzane fotele z funkcją pamięci ustawień, a także udoskonalona, opcjonalna nawigacja satelitarna.

Lifting przeprowadzony w roku modelowym 2005 przyniósł projektorowe reflektory, nową osłonę chłodnicy z poziomymi listwami i okrągłymi światłami przeciwmgielnymi. Do palety lakierów nadwozia dodano cztery nowe kolory.

#### Piąta generacja

Lexus zaprezentował światową premierę piątej generacji modelu ES na Chicago Auto Show w lutym 2006 roku. Zyskał on bardziej opływowe kształty, zwiększono komfort, bezpieczeństwo i osiągi, podnosząc również jakość wykonania.

czył możliwość przyspieszania do setki w 6,8 s z najwyższą w tej klasie oszczędnością paliwa. Jednostkę obsługiwała sześciobiegowa automatyczna skrzynia z ograniczonym wewnętrznym tarcieniem. Silnik był lżejszy i bardziej zwarty od poprzednich, miał mniej ruchomych części i hydraulicznych elementów sterujących.

Po kilku latach gamę piątej generacji powiększył model ES 240 napędzany silnikiem o pojemności 2,4 l.

Modele piątej generacji wyposażono w bezkluczkowy system otwierania i uruchamiania pojazdu, dwustrefową automatyczną klimatyzację, elektrycznie regulowane w dziesięciu kierunkach przednie fotele, głosowe sterowanie nawigacją oraz – po raz pierwszy w Lexusie – opcjonalny panoramiczny dach, rozpościerający się nad całą kabiną pasażerską. Zastosowano też wysokiej jakości, 14-głośnikowy system audio Mark Levinson nowej generacji o mocy 300 W, oferujący dźwięk w jakości kina domowego 5.1 Dolby Digital, zoptymalizowany pod

#### Szósta generacja

Od chwili wprowadzenia na rynek ES stał się liderem sprzedaży w gamie Lexusa. Ale dopiero szósta generacja, wprowadzona w 2012 roku, zyskała status istotnego, globalnego modelu. Nowy ES 300h z 2,5-litrowym hybrydowym układem napędowym miał niższą emisję dwutlenku węgla, niż elektryczno-spalinowy Chevrolet Volt *plug-in* i zużywał o 25% mniej paliwa od miejskiej Hondy Jazz. W zależności od rynku, pod maską ES-a były dostępne również nowe 2- i 2,5-litrowe, czterocylindrowe jednostki.

Sylwetka ES-a szóstej generacji otrzymała niski profil o czystych, ciągłych liniach i wyrazistych proporcjach, a ostona chłodnicy w kształcie klepsydry oraz motyw litery L w przednich i tylnych światłach nadały nowemu modelowi oryginalny wygląd. Projektanci stworzyli bardziej przestronne wnętrze, nieco wydłużając nadwozie. Zwiększono też rozstaw osi.

doczność, a wszystkie elementy sterujące i materiały w kabinie zestawiono tak, aby wyeksponować wysoki poziom jakości. Osobne wyświetlacze i strefy operacyjne pomagały kierowcy patrzeć na drogę, a technologia *Remote Touch Interface* drugiej generacji zmniejszała rozproszenie uwagi podczas obsługi pokładowych systemów.

Znakiem rozpoznawczym przeprojektowanej kabiny była większa przestrzeń na nogi na tylnych siedzeniach, a dodatkowe funkcje zapewniające komfort obejmowały rolety drzwi i tylnej szyby, elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika oraz specjalny materiał pokrywający fotele, wybrany ze względu na neutralny wpływ na środowisko.

W październiku 2015 roku, po sprzedaży ponad 1,2 mln egzemplarzy modelu ES w Stanach Zjednoczonych, Lexus rozpoczął produkcję rocznika 2016 dla chłonnego rynku Ameryki Północnej na nowej linii w fabryce w Georgetown, w stanie Kentucky. Produkcja hybrydowego modelu ES na wszystkie globalne rynki została jednak utrzymana w japońskiej fabryce Kiusiu.

Od chwili premiery pierwszej generacji w 1989 roku sprzedano na całym świecie ponad 1,7 mln sztuk modelu ES. Od początku 2019 roku i z uwzględnieniem dostępności nowego ES-a w całej

Europie – łączna sprzedaż przekroczyła 2,3 mln egzemplarzy.

#### Siódma generacja

Od 2019 roku dostępny jest model siódmej generacji, zbudowany na zupełnie nowej platformie *Global Architecture-K* (GA-K). Oferowany jest on w Europie wyłącznie z hybrydowym napędem na przednie koła. Nowa architektura zapewnia większą sztywność karoserii i obniżenie środka ciężkości. We wnętrzu na kierowcę i pasażerów czeka skóra wysokiej jakości oraz inne, szlachetne materiały, np. panele Hadori, inspirowane tradycyjnymi technikami wytwarzania japońskich mieczy katana.

Zaprojektowane od nowa tylne wielowahaczowe zawieszenie, wbudowany w przekładnię kierowniczą elektryczny układ wspomagania oraz poprzeczne wzmocnienie karoserii – przyczyniły się do udoskonalenia własności jezdnych oraz zwiększenia komfortu jazdy. Wersja F Sport oferowana jest z aktywnym zawieszeniem o zmiennej charakterystyce AVS (*Adaptive Variable Suspension*), podobnym do stosowanego w sportowym *coupe* LC. Siła tłumienia amortyzatorów każdego z kół jest regulowana w 650-stopniowym zakresie.

Nowy Lexus ES stał się pierwszym serijnie produkowanym samochodem na



świecie, dostępnym z kamerami zamiast konwencjonalnych lusterek bocznych. Standardem w tym modelu jest pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego *Lexus Safety System* drugiej generacji z asySTEM utrzymania pasa ruchu, aktywnym tempomatem, asySTEM odczytywania znaków drogowych oraz systemem wykrywania pieszych w dzień i w nocy.

Pod maską Lexusa ES 300h znalazła się hybryda o mocy 218 KM, wykorzystująca wysokiej mocy jednostkę elektryczną i 2,5-litrowy silnik benzynowy, pracujący w oszczędzającym paliwo cyklu Atkinsona i z najwyższą w swojej klasie sprawnością cieplną. Dzięki temu Lexus ES 300h cechuje się średnim spalaniem od 5,3 l/100 km oraz emisją CO<sub>2</sub> na poziomie od 119 g/km.

Opracowanie na podstawie materiałów Complex PR



W tej odstonie modelu wprowadzono nowy język stylistyczny *L-finesse* w postaci długiej maski, wydłużonej kabiny, zwężającego się słupka C i stosunkowo krótkiej pokrywy bagażnika. Jego sylwetka przypominała samochód sportowy, co zwiększało atrakcyjność, a jednocześnie nawiązywało do innych modeli marki. Dzięki szerszemu rozstawowi osi i kół bez zmiany całkowitej długości pojazdu – powiększeniu uległa przestrzeń przedziału pasażerskiego.

Nowy ES 350 wyposażony w 3,5-litrowy silnik V6 o mocy 276 KM połą-

kątem odtwarzania muzyki. We wnętrzu królowało szlachetne drewno i skóra, a wszystkie elementy zaprojektowano z troską o ich estetykę i wysoką jakość.

Modernizację ES-a piątej generacji przeprowadzono w roku modelowym 2010. Obejmowała ona subtelne modyfikacje przedniej konsoli i tylnych soczewek dla ujednolicenia ich w obrębie marki. Środkowa konsola zyskała nowe wykończenie, dodano boczne poduszki powietrzne z tyłu (co zwiększyło ich łączną liczbę do 10) oraz całkowicie nowe systemy telematyczne.



Oprócz zabarwionych na niebiesko oznaczeń hybrydowe wersje wyróżniono wizualnie zmienioną konstrukcją tylnego zderzaka z ukrytym wydechem, specjalnymi, aluminiowymi felgami, standardowym spojlerem poprawiającym aerodynamikę i charakterystycznym, bambusowym wykończeniem wnętrza.

Nowy ES jeździł na 17-calowych kołach z lekkich stopów. Dodatkowo, punktowe zgrzewy i wzmocnienia w podwoziu pomogły zwiększyć sztywność nadwozia, zapewniając doskonałe, precyzyjne prowadzenie. Dzięki zastosowaniu lekkiej stali o wysokiej wytrzymałości, samochód stracił na wadze 40 kg.

Nowe wnętrze dawało poczucie przestrzeni i bezpieczeństwa. Poprawiono wi-

FOT. COMPLEX PR

FOT. COMPLEX PR



# WERTHER

## POLSKA



**BEZPIECZNE  
PODNOŚNIKI**



**STACJE DO KLIMATYZACJI  
R134a, R1234yf,  
hybrydy, stacje obsługowe i płuczki**



**Przełom  
w szybkości  
i dokładności  
pomiarów**

**PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH**

\* **wydłużona gwarancja**

PRODUKCJA

**WERTHER**

SERWIS

fabryczny producenta w Polsce

13  
punktów  
serwisowych

TECHNIKA  
I NIEZAWODNOŚĆ  
XXI  
WIEK

5  
LAT  
GWARANCJI

poczta@werther.pl  
www.werther.pl

