

Porada warsztatowa

Zestaw Sachs do czyszczenia styków

NIESTABILNA PRACA I ODGŁOSY PODCZAS URUCHAMIANIA LUB WYŁĄCZANIA SILNIKA KOJARZONE SĄ ZBYT CZĘSTO Z DEFEKTEM DWUMASOWEGO KOŁA ZAMACHOWEGO (DKZ). TYMCZASEM PRZYCZYNA TAKICH NIEPRAWIDŁOWOŚCI MOŻE OKAZAĆ SIĘ DOŚĆ PROZAICZNA I WYSTĘPOWAĆ W NIEOCZEKIWANYM MIEJSCU — W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POJAZDU. W TEJ PORADZIE WARSZTATOWEJ PRZYJRZYMY SIĘ TEJ KWESTII I POKAŻEMY, NA JAKIEJ ZASADZIE NP. BRUDNE STYKI UZIEMIĄCĄCE MOGĄ BYĆ PRZYCZYNĄ USTERKI W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POJAZDU

Jeśli powierzchnie styku pokryte są warstwą tlenków lub korozją, zwiększa się ich rezystancja zestykowa. Przekłada się to na spadek napięcia, co z kolei może zakłócać działanie podzespołów elektronicznych lub instalacji elektrycznej pojazdu.

Jeśli np. występuje usterka w układzie rozruchu, objawia się to odgłosami, jak rżenie lub stukot, pochodzącymi z dwumasowego koła zamachowego, sprzęgła lub skrzyni biegów. Może to także powodować wydłużenie rozruchu silnika lub jego niestabilną pracę. W ramach diagnostyki należy najpierw obejrzeć styki elektryczne i w razie potrzeby je wyczyścić (fot. 1). Powierzchnie styku często są jednak trudno dostępne.

Zestaw zawiera grzechotkę przelotową z obrotową rękojeścią, dwie elastyczne przedłużki, umożliwiające dotarcie do trudno dostępnych miejsc, adapter 1/4", rzep samoprzylepny, pierścienie ściernie z włókniny i szczotkę do zacisków akumulatora z nasadką ochronną (fot. 2).



Do czyszczenia służą specjalne pierścienie z włókniny, które należy dobrać stosownie do rodzaju i wielkości danej powierzchni styku. Zestaw zawiera także adapter do czyszczenia zacisków akumulatora.

Uwaga! Ilustracje zamieszczone w niniejszej poradzie warsztatowej i opis procedury czyszczenia powierzchni styków elektrycznych mają charakter poglądowy. Faktyczny wygląd i sposób czyszczenia, zależnie od producenta i modelu pojazdu, może być inny.

Procedura czyszczenia powierzchni styków

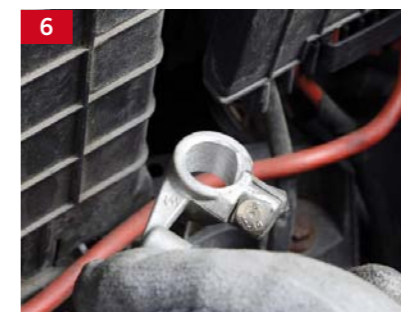
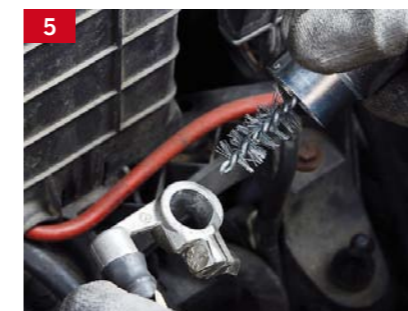
Po zmontowaniu narzędzia do czyszczenia (fot. 3) należy odkręcić klemę akumulatora i zdjąć ją z końcówki biegunowej akumulatora. Następnie sprawdzić, czy końcówki biegunowe akumulatora nie są pokryte korozją i brudem. W razie potrzeby oczyścić końcówki biegunowe akumulatora za pomocą znajdującej się w zestawie szczotki (fot. 4).



Należy pamiętać, by po oczyszczeniu końcówek biegunowych akumulatora chronić je przed wilgocią i brudem oraz nie smarować ich żadnymi preparatami konserwującymi.

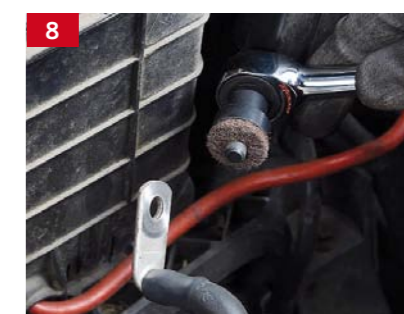
Podobnie postępuje się z klemami. Najpierw należy sprawdzić, czy nie są skorodowane i pokryte brudem. W razie potrzeby czyści się je za pomocą znajdującej się w zestawie szczotki (fot. 5).

Klem nie należy smarować żadnymi preparatami konserwującymi (fot. 6).



i powlekanych powierzchni (np. zaciski oczkowe kabli). Czerwony pierścień z włókniny przeznaczony jest do mocniej zabrudzonych i niepowlekanych powierzchni (np. punkty uziemienia do podwozia).

Wyczyszczone powierzchnie styków elektrycznych należy chronić przed wilgocią i smarem (fot. 8).



Czyszczenie połączeń śrubowych styków elektrycznych przy użyciu zestawu Sachs przebiega następująco:

Po odkręceniu śruby należy zbadać stan powierzchni oraz sprawdzić, czy nie są pokryte korozją, warstwą tlenków lub brudem. W razie potrzeby należy oczy-

ścić powierzchnie za pomocą odpowiedniego adaptera, rzepu samoprzylepnego i pierścienia z włókniny (fot. 7).

Uwaga! Szary pierścień z włókniny przeznaczony jest do lżej zabrudzonych

Połączenia śrubowe styku elektrycznego dokręca się momentem wymaganym przez producenta pojazdu.

Opracowanie na podstawie materiałów ZF Aftermarket

PODNOŚNIK MOBILNY



Jesteśmy producentem

pm-tools

tel. 501 382 847
e-mail: info@pmtools.pl, pmtools2014@gmail.com
www.pmtools.pl

Podnośnik mobilny nadaje się do: ogólnych napraw, wulkanizacji, napraw blacharsko-lakierniczych, obklejania samochodów, restauracji samochodów, prac w garażach, w których wysokość nie pozwala na montaż podnośnika dwustupowego.

Co można podnieść: samochody, przyczepy, traktory, busy, a z płytą: kosiarki, quady i motocykle

Dane techniczne
minimalna wysokość: 100 mm
maksymalna wysokość: 1000 mm
maksymalny udźwieg: 2800 kg
waga: 270 kg
napęd: pompa pneumatyczna lub 230 V
Aktualnie cztery warianty w ofercie.