

Oleje Shell Helix z API SN Plus



ROBERT GAŁKOWSKI

EKSPERT TECHNICZNY SHELL POLSKA

SHELL WPROWADZIŁ DO OFERTY RODZINĘ SYNTETYCZNYCH OLEJÓW SILNIKOWYCH DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SHELL HELIX Z OZNACZENIEM SN PLUS. TO JEDNE Z PIERWSZYCH ŚRODKÓW SMARNYCH DOSTĘPNYCH NA POLSKIM RYNKU, SPEŁNIAJĄCE RYGORYSTYCZNE WYMAGI NORMY API SN PLUS – NAJWYŻSZEGO MIĘDZYNARODOWEGO STANDARDU POTWIERDZAJĄCEGO JAKOŚĆ OLEJÓW SILNIKOWYCH



Z myślą o ochronie turbodoładowanych silników o wysokiej wydajności *American Petroleum Institute* (API) we współpracy z producentami części (OEM) wprowadziły zaawansowaną specyfikację oleju silnikowego do samochodów osobowych i zdefiniowały normę API SN Plus. Celem jej wdrożenia było wsparcie nowej generacji energooszczędnych, niskoemisyjnych silników z turbodoładowaniem, przy jednoczesnym zapewnieniu stałej ochrony i najwyższych osiągnięć.

Oleje silnikowe Shell Helix spełniające wymogi API SN Plus zostały tak zaprojektowane, aby zapewniać silnikom z turbodoładowaniem ochronę przed uszkodzeniami spowodowanymi przedwczesnym

zapłonem przy niskich prędkościach obrotowych LSPI (ang. *low-speed pre-ignition*), czyli stukowym spalaniem w silniku. LSPI może prowadzić do uszkodzenia świec zapłonowych, pęknięcia tłoków, a nawet poważnej awarii silnika.

Oleje spełniające normy API SN Plus stopniowo zastępują dostępne w ofercie oleje spełniające mniej rygorystyczne wymogi API SN. W niezależnych testach oleje Shell Helix API SN Plus przekraczają wymogi poprzedniej normy branżowej nawet o 65%.

Technologia Shell PurePlus

Shell wciąż ustanawia nowe standardy jakości i stale doskonali rozwiązania technologiczne w każdej grupie produktów.

Najwyższej jakości w pełni syntetyczne oleje silnikowe Shell Helix produkowane są na bazie unikalnej Technologii Shell PurePlus. Jest to przełomowy proces, umożliwiający uzyskanie z gazu ziemnego krystalicznie czystego oleju bazowego, pozbawionego wszelkich zanieczyszczeń obecnych w ropie naftowej. Produkty wytwarzane w tej technologii pomagają zachować optymalną, zbliżoną do fabrycznej czystość silnika, a także doskonałą stabilność lepkości w wysokich temperaturach pracy. Odpowiednie dodatki oraz zastosowanie Technologii Aktywnego Oczyszczania wspierają zabezpieczenie silnika i jego elementów.

Oleje Shell muszą odpowiadać potrzebom silników skonstruowanych według idei *downsizingu*, zapewniać optymalny poziom ochrony oraz najwyższe osiągi wykraczające poza standardy przyjęte w branży.

Oleje rodziny Shell Helix zapewniają oczyszczanie i ochronę silnika, zwiększają jego wydajność oraz wydłużają czas eksploatacji. Posiadają aprobaty liczących się producentów samochodów, takich jak: BMW, Chrysler, Ducati, Ferrari, Fiat, Mercedes Benz, Porsche, Renault i Volkswagen.

Oferta olejów Shell Helix z API SN Plus

Shell Helix oferuje pełną gamę syntetycznych olejów silnikowych dla samochodów osobowych spełniających normę API SN Plus. ■

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W30

ACEA C2/C3
- API SN

W 100% syntetyczny olej silnikowy – Mid SAPS ACEA C2 & C3 – specjalnie opracowany w celu zmniejszenia zużycia paliwa (FE) oraz maksymalnej ochrony silnika. Przeznaczony do najnowszych silników benzynowych i Diesla Euro 4, Euro 5 i Euro 6 np. BMW, GM Opel, Mercedes... Kompatybilny z katalizatorami (CAT) i filtrami cząstek stałych (DPF) oraz układami SCR.

Dopuszczenia: BMW LL-04; MB 229.52; GM-OPEL dexos2®; VW 505 01.

Poziom jakości: FIAT 9.55535-S1 / S3. **Zalecenia:** HYUNDAI, KIA, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SUBARU, SSANGYONG, TOYOTA



MOTUL 8100 Eco-lite 5W30

API SN;
ILSAC GF-5

W 100% syntetyczny paliwooszczędny olej silnikowy do najnowszych silników benzynowych wymagających oleju klasy lepkości xW30. Szczególnie zalecany do nowych silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa i doładowaniem, w których zdiagnozowano zjawisko LSPI. Szczególnie samochody GM OPEL). Stosowanie oleju 8100 ECO-LITE 5W30 likwiduje zjawisko LSPI dzięki czemu silniki są uratowane przed poważnymi awariami.

Dopuszczenia: Opel GM Dexos1™ GEN2 licencja D10577H1011. **Specyfikacje:** CHRYSLER MS-6395; FORD M2C 929-A FORD M2C 946-A™; GM 6094M ; GM 4718. **Zalecenia:** silniki benzynowe ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA...

MOTUL 8100 Eco-clean 0W20

ACEA C5;
API SN Plus,
SN-RC;
ILSAC GF-5

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszej generacji (Euro 6) silników BMW, Mercedes Benz oraz Fiat wymagających oleju dedykowanych do najnowszych konstrukcji wyposażonych w filtry cząstek stałych w silnikach benzynowych (GPF) i Diesla (DPF) oraz najnowszych układów katalitycznych.

Dopuszczenia: BMW LL-17 FE+ (kompatybilny wstecz z BMW LL-14 FE+); MB-Approval 229.71.

Poziom jakości: FIAT 9.55535-GSX / DSX



MOTUL Specific 508 00 509 00

ACEA C5

W 100% syntetyczny paliwooszczędny olej silnikowy o najwyższych parametrach specjalnie opracowany do najnowszych pojazdów Euro 6 grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda oraz Seat) wymagających oleju dopuszczonego zgodnie z wymaganiami VW 508 00 509 00. Zalecany do niektórych silników benzynowych i Diesla samochodów VW oraz AUDI wyposażonych w układy katalityczne (CAT) oraz filtry cząstek stałych (DPF). Odpowiedni także do wszystkich innych silników wymagających paliwooszczędnego oleju klasy SAE 0W-20 oraz ACEA A1/B1 lub ACEA C5. Przeznaczony do wszystkich rodzajów paliw: benzyn silnikowych, oleju napędowego oraz biopaliw

Dopuszczenia: VW 508 00 509 00; PORSCHE C20

MOTUL Specific 2290 5W30

ACEA C2

W 100% syntetyczny - najwyższych parametrów - paliwooszczędny olej silnikowy specjalnie opracowany do silników samochodów grupy PSA wymagających oleju oficjalnie dopuszczonego do użytkowania zgodnie z wymaganiami PSA B71 2290. Specyfikacja ta wymaga ochrony silników w których mogą występować problemy z detonacyjnym spalaniem (LSPI Low-Speed Pre-Ignition). Przeznaczony do silników benzynowych i Diesla (HDI wyposażonych lub nie w DPF, FAP) a szczególnie do najnowszych (od r.m 2017) silników benzynowych turbodoładowanych z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Dopuszczenia producentów: PSA B71 2290 – wydnie 2017



MOTUL Specific RN 17

ACEA C3

Specjalnie opracowany do niektórych najnowszych pojazdów grupy RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) od RM 2018 wyposażonych w silniki benzynowe oraz Diesla wymagających oleju klasy Renault RN17. Wymaganie RN17 jest wstecz kompatybilne z wymaganiami RN 0700 oraz RN 0710, zatem olej MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 może być także używany w starszej konstrukcji silnikach. W silnikach Diesla produkowanych do września 2018 (aż do Euro 6d-Temp), używaj tylko oleju oficjalnie dopuszczonego zgodnie z wymaganiami RN0720 takiego jak MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30. MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 jest kompatybilny z filtrami cząstek stałych DPF w silnikach Diesla, katalizatorami selektywnej redukcji katalitycznej SCR, innymi układami katalitycznymi oraz filtrami cząstek stałych w silnikach benzynowych GPF.

Dopuszczenia producentów: Renault RN 17

Motul Deutschland GmbH
Biuro w Warszawie
Ul. Grzybowska 4/135
00-131 Warszawa

ZNAJDŹ NAS
motul.com



MOTUL