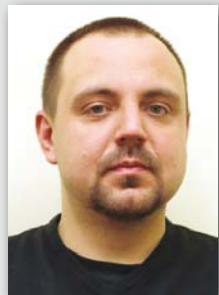


## Tuning oleju



**PIOTR MERING**

KIEROWNIK DS. MARKETINGU  
LIQUI MOLY

CERA TEC JEST DODATKIEM DO OLEJU – ZAWIESINĄ OPARTĄ NA MIKRO-CERAMICZNYM, STAŁYM ŚRODKU SMARNYM (AZOTEK BORU) I PAKIETEM SUBSTANCJI PRZEWIŻUŻYCIOWYCH. MOŻNA GO STOSOWAĆ WE WSZYSTKICH SILNIKACH I SKRZYNIACH BIEGÓW



Cera Tec z jednej strony tworzy trwałą mechaniczną powłokę na metalowych elementach, a z drugiej – cienki film smarowy złożony z pakietu dodatków przeciwzużyciowych.

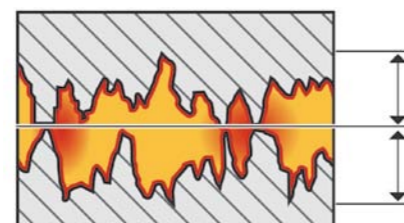
Ceramiczna warstwa nadbudowuje uszczerbki, rysy i wżery, dzięki czemu wzrasta kompresja i ciśnienie oleju, a silnik odzyskuje sprawność mechaniczną. Proces pełnej ceramizacji trwa około 7 000 kilometrów, ale wystarczy przejechać kilkadziesiąt, by zaobserwować wzrost mocy i kompresji silnika oraz cichszą jego pracę. Zmniejszeniu ulega również zużycie oleju i paliwa. Warstwa mechaniczna utrzymuje się w silniku nawet do 50 000 kilometrów!

Z kolei dodatki przeciwzużyciowe tworzą na powierzchni elementów silnika cienki dodatkowy film, zapobiegający kontaktowi metalu z metalem. Działanie

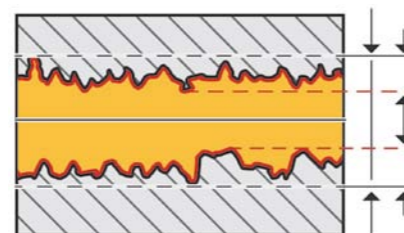
to utrzymuje się dopóty, dopóki Cera Tec znajduje się w silniku.

Preparat jest w pełni mieszalny ze wszystkimi standardowymi olejami silnikowymi. Dodatek najlepiej wlewać razem ze świeżym olejem podczas wymiany. Optymalna dawka wynosi około 6% całkowitej ilości oleju, tzn. 300 ml wystarcza na maksymalnie 5 litrów oleju silnikowego.

Można go stosować również w innych mechanizmach smarowanych olejem, np. manualnych skrzyniach biegów, kompresorach i pompach. Wyją-



**DZIAŁANIE CERAMIKI: GRAFITOWA STRUKTURA CZĄSTEK CERAMICZNYCH POZWALA WYPEŁNIĆ CHROPOWATOŚCI WYSTĘPUJĄCE W METALU. ZAPOBIEGAJĄC W TEN SPOSÓB BEZPOŚREDNIEMU KONTAKTOWI METALOWYCH CZĘŚCI**



**DZIAŁANIE CHEMII: AKTYWNA SUBSTANCJA CHEMICZNA (MODYFIKATOR TARCIA) TWORZY CIENKI FILM, KTÓRY ODDZIELA METALOWE ELEMENTY SILNIKA**

tek stanowią podzespoły wyposażone w mokre sprzęgła, np. silniki motocyklowe i automatyczne przekładnie (hydrokinetyczne i DSG) z zespołami mokrych sprzęgieł.

W nowych pojazdach Cera Tec wspomaga docieranie silnika i chroni przed nadmiernym zużyciem. Dzięki wielkości cząstek wynoszącej zaledwie 0,5  $\mu\text{m}$  jest całkowicie kompatybilny ze wszystkimi filtrami olejowymi.

Cera Tec został poddany testowi w przekładni zębatej, przeprowadzonym w laboratorium Automobil-Pirotechnik-Landa GmbH (APL). Firma ta, założona w 1989 r., jest niezależnym laboratorium o międzynarodowej renomie i wykonuje zlecenia dla największych klientów z branży olejowej. Specjalizuje się w mechanice silników i układach napędowych oraz stosowanych w nich materiałach eksploatacyjnych.

Eksperti APL wykonali test porównawczy przekładni zębatej na zwykłym oleju i oleju z 6% zawartością Cera Tec. Badanie wykonywano w kilku cyklach, a w każdym kolejnym zwiększano poziom obciążenia. Celem było osiągnięcie określonego poziomu uszkodzeń. Test dobiegł końca, gdy suma wszystkich uszkodzeń zębów kół zębatych przekraczała 20 milimetrów. Test wykazał, że przy oleju zmieszonym z preparatem Cera Tec zużycie przekładni było ponad dwa razy mniejsze, co potwierdziło, że jego użycie znacznie zwiększa możliwość przenoszenia obciążeń. ■

FOT. LIQUI MOLY

# INNOVATION IS IN OUR DNA



## ISTOTA NASZYCH WŁÓKIEŃ.

Badania, innowacje i rozwój nowych materiałów filtracyjnych to genetyczny odcisk palca UFI Filters. Włókna produkowane w naszych zakładach, zapewniają najwyższą ochronę i osiągi silnika, zarówno na pierwszym montażu, jak i w rozwiązaniach aftermarketowych.



2020 – Copyright © UFI FILTERS spa

www.ufifilters.com



# NAJLEPSZA CENA OLEJÓW




**NOWOŚĆ  
W NAJ CENIE**



# AURUM