

Sprawna wymiana oleju w skrzyniach automatycznych

WYMAGANIA WZGLĘDEM NOWOCZESNYCH SAMOCHODÓW STAŁE ROSNĄ, DLATEGO MUSZĄ IM SPROSTAĆ ZARÓWNO AUTOMATYCZNE SKRZYNIĘ BIEGÓW, JAK I STOSOWANE DO ICH ZALEWANIA OLEJE PRZEKŁADNIOWE. FIRMA ZF, JAKO EKSPERT W TEJ DZIEDZINIE, DOSTARCZA WSZYSTKIE KOMPONENTY POTRZEBNE DO WYMIANY OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW – ZARÓWNO OLEJ PRZEKŁADNIOWY ZF LIFEGUARDFLUID, JAK I IDEALNIE DOPASOWANY DO DANEJ SKRZYNI ZESTAW SŁUŻĄCY DO PRZEPROWADZENIA WYMIANY



Wybór oleju przekładniowego nie powinien być kwestią przypadku – kto nierozważnie kupuje, ten przepłaca. Zastosowanie niekompatybilnego oleju może spowodować większe zużycie paliwa lub wywołać problemy z przetaczaniem biegów, a także doprowadzić do uszkodzenia tarcz ciernych, pompy olejowej lub korozji elektroniki. Olej zanieczyszczony, np. na skutek uszkodzenia powstałego w obiegu chłodniczym skrzyni biegów, może doprowadzić do powstania nieodwracalnych szkód, dlatego zalecane jest sprawdzenie spuszczonego oleju pod kątem obecności płynu chłodzącego.

Automatyczne skrzynie biegów ZF są fabrycznie zalane specjalnie opracowanym olejem przekładniowym ZF LifeguardFluid. ZF Aftermarket zaleca wymianę oleju przekładniowego w skrzyni biegów ZF co 80 000 - 120 000 km w zależności od stylu jazdy.

Trzeba pamiętać, że w bardzo wysokich temperaturach roboczych olej starzeje się szybciej niż w normalnych warunkach eksploatacyjnych. Przy długich przebiegach z wysokimi prędkościami lub sportowym stylu jazdy zaleca się częstszą jego wymianę.

Częstotliwość wymiany może być odmienna w przypadku skrzyń biegów innych producentów, np. w skrzyniach biegów G5 w Mercedesie lub w skrzyniach DSG Volkswagena przewidziana jest po 60 000 km.

FOT. ZF AFTERMARKET



Charakterystyka oleju ZF LifeguardFluid

- ▶ zawiera mieszkankę wysokogatunkowych olejów podstawowych i specjalnych dodatków uszlachetniających;
- ▶ umożliwia płynną zmianę biegów i redukuje drgania;
- ▶ zapewnia komfort przełączania na poziomie nowego pojazdu;
- ▶ specjalne dodatki przedłużają żywotność wszystkich komponentów skrzyni biegów;
- ▶ optymalna lepkość pozwala na maksymalną oszczędność paliwa;
- ▶ jakość OE zapewnia 100-procentową kompatybilność.

Zestawy do wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów

Zestawy do wymiany oleju ZF przeznaczone do automatycznych skrzyń biegów w samochodach osobowych i dostawczych pozwalają na szybszą i łatwiejszą pracę. Zawierają wszystko, czego potrzeba do wymiany oleju w konkretnej skrzyni biegów, np. magnesy, filtr lub plastikową miskę olejową ze zintegrowanym filtrem oleju i uszczelką, śruby mocujące oraz śruby wlewowe.

Dostępne są zestawy do następujących skrzyń biegów ZF:

ZF 5HP

Zestawy zawierają uszczelkę do miski olejowej, filtr oleju, magnesy trwałe, pierścienie uszczelniające oraz śruby z metalu i tworzywa sztucznego. Opcjonalnie w zestawie znajduje się również odpowiedni olej przekładniowy ZF LifeguardFluid.

ZF 6HP

W zależności od typu skrzyni biegów zestawy zawierają oddzielnie uszczelkę i filtr oleju lub kompletną miskę olejową z metalu lub tworzywa sztucznego, a także odpowiednie pierścienie uszczelniające, śruby wlewowe i magnesy trwałe.

FOT. ZF AFTERMARKET

ZF 8HP

W zależności od typu skrzyni biegów zestawy zawierają oddzielnie uszczelkę i filtr oleju lub kompletną miskę olejową z tworzywa sztucznego ze zintegrowanym filtrem oleju, a także odpowiednią uszczelkę i śruby wlewowe. Opcjonalnie dostępny jest odpowiedni olej przekładniowy ZF LifeguardFluid.

Oleje przekładniowe ZF

Nr katalogowy	Typ	Pojemność
S671.090.170	ZF LifeguardFluid 5	1 litr
S671.090.172	ZF LifeguardFluid 5	20 litrów
S671.090.255	ZF LifeguardFluid 6	1 litr
S671.090.253	ZF LifeguardFluid 6	20 litrów
S671.090.312	ZF LifeguardFluid 8	1 litr
S671.090.311	ZF LifeguardFluid 8	20 litrów
AA01.500.001	ZF LifeguardFluid 9	1 litr

Lista dostępnych zestawów do wymiany oleju

Zestaw z olejem Nr katalogowy	Zestaw bez oleju Nr katalogowy	Wariant skrzyni biegów	Producent
Zestawy do wymiany oleju 5HP			
1060.298.070	1060.298.072	5HP19	Alpina, BMW
1060.298.069	1060.298.073	5HP19FL /FLA	Audi, Porsche, Škoda, Volkswagen
1058.298.046	1058.298.048	5HP24	Alpina, BMW, Jaguar, Land Rover
1058.298.047	1058.298.049	5HP24A	Audi
1055.298.037	1055.298.040	5HP30	Alpina, Aston Martin, Bentley, BMW, Rolls-Royce
Zestawy do wymiany oleju 6HP			
1071.298.033	1071.298.038	6HP19 /19X /21 /21X	BMW
1071.298.027	1071.298.039	6HP19A	Audi, Volkswagen
1068.298.062	1068.298.083	6HP26 /26X /28 /28X /32	Alpina, Aston Martin, Bentley, BMW, Ford, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Lincoln, Rolls-Royce, Wiesmann
1068.298.061	1068.298.084	6HP26X /32 (wyłącznie do głównej specyfikacji części HSL015, HSL016)	BMW, Lincoln
1068.298.054	1068.298.085	6HP26A61	Audi, Bentley
1084.298.013	1084.298.014	6HP28AF	Audi
Zestawy do wymiany oleju 8HP			
1087.298.360	1087.298.361	8HP70 /X /HIS /XHIS	Chrysler
1087.298.363	1087.298.362	8P70XH	Land Rover
1087.298.365	1087.298.364	8HP45 /X /HIS /XHIS 8HP50 /X /XHIS 8HP70T /THIS 8HP70 /X /H /HIS /XHIS 8HP75 HIS /XHIS	Aston Martin, BMW, Chrysler, Jaguar, Land Rover, Maserati
1087.298.367	1087.298.366	8P70H	BMW
1087.298.369	1087.298.368	8HP55A /AHIS /FLHIS	Audi
1090.298.127	1090.298.126	8HP45 /X /HIS /XHIS	Volkswagen
1091.298.067	1091.298.066	8HP90A /AHIS /A74	Audi, Bentley
1102.298.019	1102.298.018	8P75PH /XPH	BMW
1102.298.021	1102.298.020	8HP75XHIS	BMW
1103.298.007	1103.298.006	8HP65A	Audi
Zestawy do wymiany oleju w skrzyniach biegów innych producentów			
	5961.303.116	5 G-Tronic	Mercedes
	5961.303.474	7 G-Tronic	Mercedes
	5961.303.275	DSG (DQ250)	Volkswagen, Audi, Seat, Škoda
	5961.306.996	DSG (DQ500)	Volkswagen, Audi, Seat, Škoda

Wśród produktów ZF można znaleźć również oleje i zestawy do wymiany oleju w hybrydowych skrzyniach biegów, jak na przykład 8P75PH, którą już w pierwszym roku zamontowano w 100 000 pojazdów. Znajduje w niej zastosowanie olej ZF LifeguardFluid 9, zaprojektowany specjalnie do serii przekładni w technologii hybrydowej z silnikiem elektrycznym oraz skrzyń ZF serii 9HP.

Podczas pracy przy systemach hybrydowych ze względu na napęd elektryczny mogą wystąpić szczytowe wartości napięcia sięgające nawet 1000 woltów. Z tego względu do wykonywania czynności serwisowych w pojazdach z układami wysokonapięciowymi wymagane są specjalne kwalifikacje.

Opracowanie na podstawie materiałów ZF Aftermarket