

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2020 (146)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**ROBERT GAŁKOWSKI**

OLEJE SHELL HELIX  
Z API SN PLUS

**KRZYSZTOF GRABOWSKI**

NOWY  
CZY REGENEROWANY?

**TOMASZ HURT**

WIBRACJE  
W UKŁADZIE HAMULCOWYM

**ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**

WTRYSKIWACZE  
COMMON RAIL

**PIOTR MERING**

TUNING OLEJU

**LESZEK MORITZ**

REGENEROWANE  
ALTERNATORY  
I ROZRUSZNIKI

**ARKADIUSZ OSTASZEWSKI**

HENGST BLUE.ON  
– EKOLOGICZNA FILTRACJA

**WIOLETTA PASIONEK**

PALNIKI KSENONOWE  
PHILIPS D8S

ORAZ ROZMOWA

Z DAWIDEM KOWALEWICZEM

REGENERACJA CZĘŚCI  
JEST MODNA

Turbosprężarki są od lat wykorzystywane do zwiększania mocy silników. Doładowanie podwyższa gęstość powietrza w mieszance, co poprawia stopień napełnienia cylindrów. Do całkowitego spalania konieczne jest zachowanie proporcji 1 kg paliwa na ok. 15 kg powietrza.

Zarówno konstrukcyjnie, jak i z punktu widzenia funkcjonalności, turbosprężarka jest dostosowana do żywotności silnika, jednak w praktyce wysokowydajne podzespoły znajdujące się w układzie wydechowym narażone są na różne usterki. Uszkodzenia mogą powstać na skutek wielu czynników, poczynając od zastosowania niewłaściwego oleju lub złej jego ilości w silniku, przez nieumiejętną eksploatację pojazdu, aż po liczne błędy popełniane podczas czynności serwisowych. ▶▶▶ str. 34

