



FOT. 5. ODBYŚNIK OPRACOWANY PRZEZ TEXĘ MOŻE BYĆ STOSOWANY ZARÓWNO DO RADARÓW PRZEDNIICH, JAK I TYCH BOCZNYCH ORAZ TYLNYCH

dźwiękowych montowanych w pojazdach takich marek, jak: Hyundai, Honda, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Toyota. Składa się on z metalowego stożka odbłyśkowego, lasera oraz kątomierza, pomocnego podczas prawidłowego ustawiania stożka (fot. 5).

ACS (All Around Calibration System)

System ACS umożliwia przeprowadzenie kalibracji kamer 360° i ustawienie urządzenia „symulator Dopplera” w pojazdach należących do Grupy VAG (Audi, Seat, Škoda, Volkswagen, Lamborghini).

Jest to aluminiowa konstrukcja, do której przymocowane są dwa poziome panele i dwie tablice magnetyczne, osadzone na pionowych wspornikach (fot. 6). W podstawie znajduje się miejsce na trzy laserowe dalmierze niezbędne dla sprawdzenia poprawnego ustawienia przyrządu względem pojazdu.



FOT. 6. WYPOSAŻENIE URZĄDZENIA W KÓŁKA POZWALA NA WYKONYWANIE WSZYSTKICH CZYNNOŚCI PRZEZ JEDNĄ OSOBĘ

RCCS 2 z zestawem do wstępnej kontroli ustawienia zawieszenia

Warsztaty specjalistyczne, wybierając RCCS 2 wraz z zestawem do cyfrowej

kontroli zawieszenia, mogą zaoferować swoim klientom szybką i profesjonalną obsługę (fot. 7). Rozwiązanie to znacznie upraszcza ustawienie pojazdu względem wielofunkcyjnego zestawu do kalibracji, a jednocześnie pozwala sprawdzić poprawność ustawienia zawieszenia.



FOT. 7. MAŁA WAGA CZUJNIKÓW I BRAK PRZEWODÓW POŁĄCZENIOWYCH MIĘDZY PRZEDNIAMI A TYLNYMI SENSORAMI ZAPEWNIĄ WYGODĘ UŻYTKOWNIKA

Zestaw wykorzystuje cztery elektroniczne sensory CCD wyposażone w czujniki na podczerwień, które instalowane są zarówno na konstrukcji RCCS 2, jak i na kołach za pomocą czteropunktowych uchwytów mocowanych na ich obręczach.

Na wysoką dokładność tego systemu ma wpływ także zastosowane oprogramowanie *Toe and Thrust Angle Check*, pozwalające na wykonanie w kilku prostych krokach dwóch czynności: szybkiej kontroli ustawienia RCCS2 względem geometrycznej osi jazdy pojazdu i powierzchni warsztatu, a także weryfikację zbieżności kół. Procedury te są kluczowe dla właściwego przygotowania samochodu do kolejnego etapu kalibracji kamer i/lub radarów.

Zestaw RCCS 2 do celów kalibracji systemów ADAS wykorzystuje ponad 30 paneli i innych akcesoriów właściwych dla poszczególnych zastosowań, co łącznie umożliwia obsługę licznych modeli 42 producentów pojazdów.

CCS – zestaw do kalibracji kamer

Texa oferuje również zestaw do kalibracji kamer przeznaczony głównie dla zakładów prowadzących wymianę szyb samochodowych, ponieważ po tej czynności kalibracja kamery jest niezbędna.

Dawniej w przypadku pęknięcia lub uszkodzenia szyby przedniej wystarczała jej wymiana. Dzisiaj należy zadbać również o przywrócenie prawidłowych ustawień kamer zintegrowanych z szybą, gdyż odpowiadają one za konkretne funkcje wsparcia kierowcy.



FOT. 8. PO ZAKOŃCZENIU CZYNNOŚCI KALIBRACYJNYCH CAŁA KONSTRUKCJA CCS MOŻE ZOSTAĆ ZDEMONTOWANA I ODTAWIONA W DOGODNE MIEJSCE

System CCS (*Camera Calibration System*) został tak zaprojektowany, aby umożliwić warsztatowi optymalną, dostosowaną do jego potrzeb konfigurację zestawu. Składa się on z solidnego wspornika z umieszczonymi na nim panelami przeznaczonymi dla poszczególnych marek pojazdów. Możliwe jest opcjonalne zastosowanie maty z podziałką i dwóch podpór do wyznaczania osi kół za pomocą poziomicy laserowej (fot. 8).

Zestaw do kalibracji ADAS Truck

Niektóre marki samochodów ciężarowych i dostawczych wymagają zastosowania specjalnego sprzętu do kalibracji systemów wspomagania kierowcy.



FOT. 9. ZESTAW ADAS TRUCK

Rozwiązanie Texy do kalibracji radarów takich producentów, jak: Wabco, TRW i TRW/Knorr, składa się z paneli dla poszczególnych marek pojazdów i systemu regulacji optycznej, zawierającego poprzeczkę pomiarową oraz laser niezbędny do poprawnego pozycjonowania pojazdu względem zestawu (fot. 9). ■

FOT. TEXA

Nadwozie jak z salonu

Zaproponuj swoim klientom najwyższej jakości elementy nadwozia, które cechuje dopasowanie i wytrzymałość, ułatwiające Tobie naprawę, a klientowi zapewniające bezpieczeństwo.

Sprawdź nasz specjalny program, dedykowany niezależnym warsztatom. Informacje znajdziesz na www.programnora.pl lub kontaktując się z Autoryzowanym Serwisem Volkswagena.

Elementy nadwozia VW

Solidna jakość i kompatybilność, którym możesz zaufać

Originalne części Volkswagen®.

Żadnych niespodzianek.

