

Urządzenia do kalibracji kamer i radarów



MARIUSZ WIERZBICKI

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH
TEXA POLAND

SYSTEMY ADAS (ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY) SĄ CORAZ POWSZECHNIEJ STOSOWANE W POJAZDACH NAJNOWSZEJ GENERACJI. REALIZUJĄ ONE MIĘDZY INNYMI FUNKCJE: AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO, ASYSTENTA KONTROLI PRĘDKOŚCI, UTRZYMANIA PASA RUCHU, WYKRYWANIA PIESZEGO CZY IDENTYFIKACJI ZNAKÓW DROGOWYCH I ZOSTAŁY ZAPROJEKTOWANE W CELU ZAPEWNIENIU BEZPIECZEŃSTWA I KOMFORTU JAZDY

Texa wspiera profesjonalne warsztaty w naprawach zaawansowanych podzespołów aktywnego bezpieczeństwa. W tym celu stworzyła kompletną, modułową i wielomarkową ofertę.

- ▶ odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola,
- ▶ kit **ADAS Truck** – zestaw ADAS do samochodów ciężarowych.

Narzędzia Texa umożliwiają precyzyjne przywrócenie poprawnego działania systemów ADAS zgodnie ze specyfikacjami wymaganymi przez producentów. Wykonują kalibracje statyczne i dynamiczne, zapewniając przy tym pokrycie Car i Truck co najmniej o 30% większe od innych rozwiązań dostępnych na rynku.

Dzięki obecności kart pomocy opracowanych dla poszczególnych pojazdów, oprogramowanie IDC5 prowadzi mechanika krok po kroku przez wszystkie etapy. Oddział Texa Poland przygotował specjalne szkolenie, pozwalające poznać sekrety systemów ADAS. Można je znaleźć pod hasłem ADAS w ofercie TexaEdu Poland.

RCCS 2: system Texa do kalibracji kamer i radarów dostępny w trzech wersjach

Urządzenie pozwala mechanikowi na niezależne zarządzanie wszystkimi etapami procesu pracy, łącznie z kontrolą ustawienia zawieszenia w samochodach i lekkich pojazdach ciężarowych, oferując prostą, bezpieczną i wysoce profesjonalną usługę.

RCCS 2 dostępny jest w wersjach:

- ▶ z uchwytami na obręcz kół,
- ▶ z uchwytami na opony,
- ▶ z zestawem do kontroli ustawienia zawieszenia, czujnikami CCD i uchwytami na obręcz kół.

Modułowa budowa RCCS 2 jest kompatybilna ze wszystkimi panelami kalibracyjnymi Texa i daje warsztatowi możliwość swobodnego doboru tylko tych, które odpowiadają potrzebom w danym momencie. Wszechstronność urządzenia pozwala używać go w połączeniu z dodatkowymi rozwiązaniami do kalibracji radarów i kamer cofania oraz obsługi elektronicznych systemów wspomaganie kierowcy, takich jak:

- ▶ tempomat adaptacyjny,
- ▶ asystent pasa ruchu,
- ▶ ostrzeżenie o kolizji tylnej,
- ▶ monitorowanie martwego pola,
- ▶ rozpoznawanie znaków drogowych,
- ▶ system Night Vision,
- ▶ asystent parkowania,
- ▶ widok 360°.

Technologia laserów najnowszej generacji

Wykorzystanie nowych dalmierzy jest rozwiązaniem Texy zaprojektowanym w celu sprostania najbardziej wyma-

gającym oczekiwaniom profesjonalnej i precyzyjnej obsługi.



FOT. 2. PRZESUWNY ODBŁYŚNIK WYPOSAŻONY W CENTRALNY LASER DO USTAWIANIA WZGLĘDEM RADARU CZOŁOWEGO

FOT. TEXA

IR Calibration Target

Urządzenie kalibracyjne IR (*infrared*) – to przydatny dodatek, pozwalający na szyb-



FOT. 3. SYSTEM RCCS2 STOSOWANY JEST W POŁĄCZENIU Z BOCZNYMI MATAMI DLA KAMER 360°, PANELEM KALIBRACYJNYM DLA KAMER TYLNYCH ORAZ URZĄDZENIEM KALIBRACYJNYM DLA RADARU MARTWEGO POLA



FOT. 4. URZĄDZENIE KALIBRACYJNE IR, UMIESZCZONE PRZED POJAZDEM, SYMULUJE OBECNOŚĆ OBIEKTU EMITUJĄCEGO CIEPŁO

kie i precyzyjne wykonanie kalibracji kamery na podcierwień (fot. 4). Kamera ułatwia kierującemu wcześniejsze dostrzeżenie osób i zwierząt po nastaniu zmroku, przez co jest kluczowym urządzeniem z punktu widzenia bezpieczeństwa drogowego.

Odbłyśnik do kalibracji radaru martwego pola

To podstawowe narzędzie umożliwiające wykonanie kalibracji radarów ultra- →



FOT. 1. URZĄDZENIE RCCS2

Obejmuje ona następujące urządzenia:

- ▶ **RCCS 2** (*Radar and Camera Calibration System*) – zestaw do kalibracji kamer i radarów dostępny w trzech wersjach (fot. 3),
- ▶ **CCS** (*Camera Calibration System*) – zestaw do kalibracji kamer,
- ▶ **ACS** (*All Around Calibration System*) – zestaw do kalibracji kamer 360°,

PODNOŚNIK MOBILNY

Podnośnik mobilny nadaje się do: ogólnych napraw, wulkanizacji, napraw blacharsko-lakierniczych, obklejania samochodów, restauracji samochodów, prac w garażach, w których wysokość nie pozwala na montaż podnośnika dwusłupowego.

Co można podnieść: samochody, przyczepy, traktory, busy, a z płytą: kosiarki, quady i motocykle

Dane techniczne
minimalna wysokość: 100 mm
maksymalna wysokość: 1000 mm
maksymalny udźwieg: 2800 kg
waga: 270 kg
napęd: pompa pneumatyczna lub 230 V
Aktualnie cztery warianty w ofercie.

Jesteśmy producentem

pm-tools

tel. 501 382 847
e-mail: info@pmtools.pl, pmtools2014@gmail.com
www.pmtools.pl

FOT. TEXA