

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LUTY 2020 (145)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

E-ACTIVE BODY CONTROL

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA
W ZIMIE

GRZEGORZ FEDOROWICZ

ZF [PRO]TECH

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

BEZPIECZNE MIESZANIE
PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

MONIKA MAJCHROWICZ

USZKODZENIA KŁOCKÓW

PIOTR MERING

LIQUI MOLY PRO LINE SERWIS

ALEKSANDER OCHĘDUSZKO

MAXSERWIS

TOMASZ OCHMAN

PASKI WIELORÓWKOWE

JERZY PISIECKI

PIOTR HRYNIEWICKI

SERWISY STAG

PATRYCJA RZOSKA

RAVENOL PROFESSIONALS

MARIUSZ WIERZBICKI

URZĄDZENIA DO KALIBRACJI
KAMER I RADARÓW

KRZYSZTOF WYSZYŃSKI

PORZĄDEK W WARSZTACIE

SZYMON ZAWADA

NARZĘDZIA HYDRAULICZNE
I PNEUMATYCZNE

Układ hamulcowy składa się z wielu współpracujących podzespołów, w tym odpowiedzialnych za wytworzenie tarcia klocków i tarcz, które w przypadku nieprawidłowego montażu lub agresywnej jazdy mogą ulec uszkodzeniu.

Jednym z typowych problemów jest przegrzanie klocka, powodujące zmianę struktury materiału ciernego, a związane z tym obniżenie współczynnika tarcia wymusza na kierowcy zwiększenie siły nacisku na pedał hamulca. Nadmierna temperatura przyczynia się również do wystąpienia fadingu – zjawiska polegającego na wytworzeniu warstwy rozgrzanych gazów pomiędzy tarczą i klockiem, co utrudnia ich odpowiednio silne dociśnięcie. Firma Steinhof, wieloletni producent klocków hamulcowych, przedstawia zarówno tę, jak i inne często występujące usterki.

▶▶▶ str. 42

