

Retrofity LED we wnętrzu pojazdu



WIOLETTA PASONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE
LUMILEDS POLAND

RETROFIT Y ZYSKUJĄ CORAZ WIĘKSZĄ POPULARNOŚĆ, MIMO ŻE JAKO ŹRÓDŁO OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO NIE MAJĄ JESZCZE HOMOLOGACJI DO UŻYCIA NA DROGACH PUBLICZNYCH. BEZ OBAW MOŻNA JE JEDNAK WYKORZYSTYWAĆ WE WNĘTRZU POJAZDU

Retrofity zbudowane są na bazie żarówek halogenowych, w których żarnik, szklaną bańkę i wypełniający ją gaz zamieniono na miniaturową diodę LED. Ich zaletami są łatwość montażu i wszechstronność zastosowania. Wystarczy wyjąć wcześniejszą żarówkę i w jej miejsce włożyć ten sam typ retrofitu. W większości modeli samochodów jest to wymiana 1:1. Jeśli komputer pokładowy wskaże błąd, sygnalizuje przepalenie lub światło migoczące, należy między trzonek żarówki LED a kostkę wiązki elektrycznej wpiąć niewielki moduł CANbus.

Obecnie trwają badania mające na celu uzyskanie homologacji dopuszczającej użycie retrofitów na drogach publicznych. Zanim to nastąpi, o ich jakości i zaletach można się przekonać, wymieniając żarówki we wnętrzu pojazdu.

Gama retrofitów Philips pokrywa się ze wszystkimi typami tradycyjnych żarówek. Do wnętrza samochodu służą LED T10 W5W i LED-Fest. Seria X-tremeUltinon gen2 obejmuje produkty o temperaturach barwowych 4000, 6000 i 8000 K, którym odpowiadają różne efekty świetlne: odpowiednio – ciepły żółty, chłodna biel



LED T10 W5W



DRUGIM TYPEM DO OŚWIETLENIA WEWNĘTRZNEGO JEST LED-FEST

i niebieski, jak w lampach ksenonowych. LED-Fest oferowane są w długościach: 30, 38 i 43 mm.

Te dwa typy retrofitów pokrywają niemal wszystkie wewnętrzne punkty świetlne, czyli przetączniki funkcyjne, oprawy w podsufitce, schowkach, bagażniku i na desce rozdzielczej. Można je legalnie stosować.

Jedną z powszechnych obaw dotyczących zamiany żarówek halogenowych na LED-y jest ich temperatura pracy. W przypadku retrofitów marki Philips wszystkie typy mają zapewnioną wysoką efektywność odprowadzania ciepła. Zastosowana technologia Luxeon Altilon została opracowana z myślą o wyposażeniu fabrycznym samochodów, co gwarantuje nie tylko długą żywotność, ale też bezpieczeństwo użytkownika.

Więcej informacji o produktach można znaleźć na stronie lumileds.com

FOT: PHILIPS

Zawory EGR Nissensa

NISSENS WDROŻYŁ DO OFERTY NOWOŚĆ – ZAWORY EGR. SĄ TO PRODUKTY FABRYCZNIE NOWE, SPRZEDAWANE BEZ KONIECZNOŚCI DOKONYWANIA ZWROTU I OCENY RDZENIA. NA RYNKU ROŚNIE ZAPOTRZEBOWANIE NA WYSOKIEJ JAKOŚCI ZAWORY EGR, A NISSENS WPASOWUJE SIĘ W POTRZEBY MECHANIKÓW W TYM ZAKRESIE



Rola i zasada działania

Układ recyrkulacji spalin (EGR) ogranicza powstawanie oraz emisję tlenków azotu (NO_x) w silnikach spalinowych. Zawór EGR wprowadza część spalin do układu dolotowego, a tym samym ponownie do komory spalania. W efekcie zawartość tlenu w mieszance paliwowo-powietrznej zostaje ograniczona. Proces ten obniża temperaturę spalania paliwa, a w konsekwencji zmniejsza stężenie tlenków azotu (NO_x) w spalinach.

Zawory EGR pracują w wysokich temperaturach wytwarzanych przez spaliny, co powoduje, że najczęstsze problemy wiążą się z nieodpowiednią jakością spalin oraz usterkami w układach powiązanych,

Jedną z najczęstszych przyczyn ich niedomagań jest osadzanie się nagarów wewnątrz zaworu. Znaczne zużycie oleju, a tym samym zanieczyszczenie procesu spalania, zła wentylacja skrzyni korbowej, usterki turbosprężarki, nie-

właściwe paliwo i/lub nieprawidłowy jego wtrysk paliwa – mogą prowadzić do nadmiernego zanieczyszczenia spalin, narastania się sadzy i ograniczenia zakresu otwierania bądź zamykania zaworu, Niekorzystnie na działanie zaworu EGR wpływa również sposób eksploatacji pojazdu, np. jazda wyłącznie na krótkich dystansach, co wiąże się z niedogrzewaniem silnika. Poza zwiększoną emisją



tlenków azotu (NO_x) nieprawidłowo działający zawór EGR może zaburzać proces spalania, powodując nieregularną pracę silnika, odczuwalną szczególnie na biegu jałowym. Usterki generują zazwyczaj komunikaty rejestrowane przez ECU i diagnostykę OBD.

Cechy zaworów EGR firmy Nissens

- ▶ Wygodny produkt – bez dodatkowych opłat, bez kaucji i bez zwrotów starych części. Kompletnie, fabrycznie nowe zawory EGR!
- ▶ Oferta i dostępność – sterowane pneumatycznie i elektromagnetycznie zawory EGR do najbardziej popularnych modeli aut, spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5.
- ▶ Niezawodność i bezpieczeństwo – wszystkie zawory EGR firmy Nissens poddaje się kompleksowym testom. Obejmują one:
 - ocenę i pomiary kluczowych komponentów,
 - test wszystkich funkcji zaworu,
 - pomiar histerezy w przypadku zaworów EGR sterowanych elektrycznie,
 - pomiar i monitorowanie kluczowych funkcji elektrycznych, między innymi rezystancji, cewki/czujnika położenia,
 - kalibrację siłownika i kontrolę charakterystyki liniowości aktywacji,
 - test wibracji,
 - test odporności na wysokie temperatury.