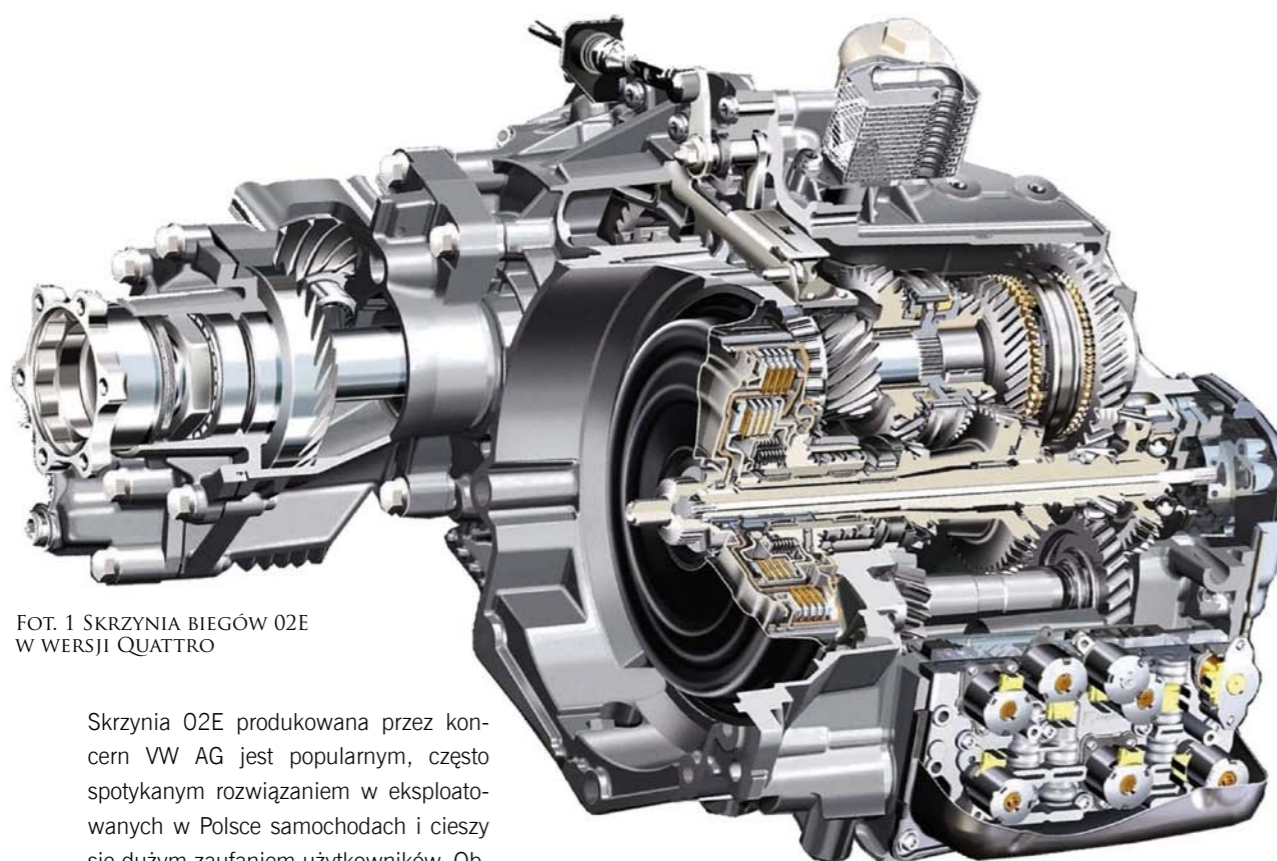



**SCHAEFFLER**

Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA, FAG i Ruville obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

Podręcznik mechaniki pojazdowej

## Niedomagania skrzyni DSG 02E



FOT. 1 SKRZYŃNIA BIEGÓW 02E W WERSJI QUATTRO

Skrzynia 02E produkowana przez koncern VW AG jest popularnym, często spotykanym rozwiązaniem w eksploatowanych w Polsce samochodach i cieszy się dużym zaufaniem użytkowników. Obsługuje ona silniki generujące moment obrotowy powyżej 250 Nm, takie jak np. 2.0TDI oraz niektóre 1.9TDI.

W czasie eksploatacji w miarę przejechanych kilometrów pojawiają się pewne niedomagania. Jednym z nich jest metaliczne stukanie lub grzechotanie na biegu jałowym, kiedy dźwignia selektora zmiany biegów znajduje się w pozycji P lub N. Może też występować głośny stuk podczas gaszenia silnika.

Niestety, często stosowana skrócona diagnoza i naprawa polegająca na wymianie samego DKZ nie przynosi pożądanego efektów. Usterka powraca natychmiast po montażu lub po przejechaniu 1000-2000 km, a koło zamachowe ulega nieodwracalnemu uszkodzeniu.

To nie luzy DKZ mają wpływ na opisaną usterkę. Za wspomniane dźwięki odpowiedzialne jest połączenie wieloklinowe między DKZ a modułem podwójnego sprzęgła, które ulega wypracowaniu. Specyficzna budowa koła umożliwia ruch masy wtórnej – zarówno osiowy, jak i promieniowy. Jest to naturalna, konstrukcyjna cecha tego DKZ.

Podstawowa zasada mechaniki mówi, że pary skojarzone, w tym przypadku zębniak DKZ i zębatkę sprzęgła, wymienia się jednocześnie. Jeżeli po zdjęciu skrzyni biegów widoczne jest podcięcie wieloklinu DKZ na 2/3 długości frezów, należy zweryfikować koło zębate modułu sprzęgła.

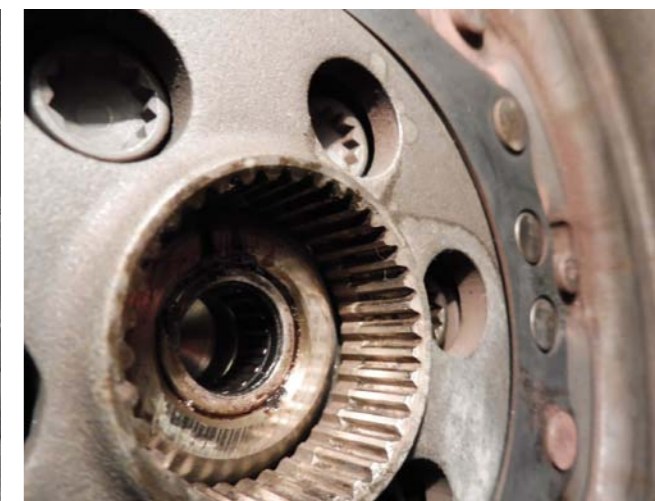
W praktyce poprawnie przeprowadzona naprawa oznacza wymianę obu komponentów: DKZ i sprzęgła podwójnego, gdyż poszczególne elementy sprzęgła nie są dostępne w sprzedaży. Tylko taka technologia naprawy zapewni dalszą bezproblemową eksploatację układu przeniesienia napędu ze skrzynią 02E. W tym wypadku szukanie oszczędności jest niedopuszczalnym błędem, gdyż prawdopodobieństwo ponownego wystąpienia usterki jest bardzo wysokie.

### Zalecenia montażowe

▶ Montując nowy DKZ, należy wieloklin łączący oba elementy nasmarować odpowiednim smarem. Charakteryzu-



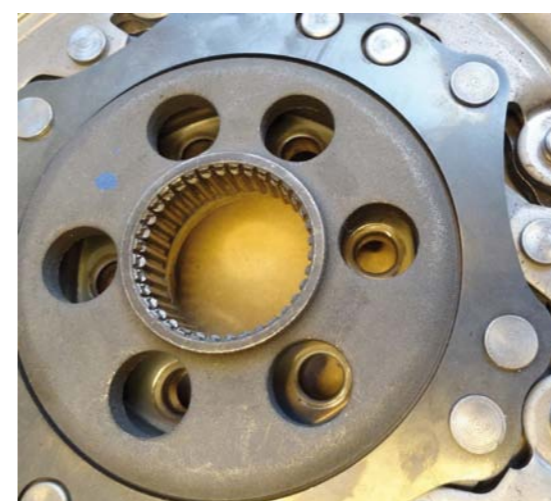
FOT. 2. DWUMASOWE KOŁO ZAMACHOWE DLA SKRZYŃNI 02E W SAMOCHODZIE AUDI A3



FOT. 3. ŚLADY WYPRACOWANIA WIELOKLINU DKZ



FOT. 4. WYEKSPLOATOWANE ZĘBY MODUŁU SPRZĘGŁA



FOT. 5. SKUTKI SIŁOWEGO DOKRĘCANIA SKRZYŃNI BIEGÓW 02E

je się on wysoką odpornością na temperaturę i nie zawiera cząstek stałych.  
▶ Zgodnie z instrukcją należy koniecznie wymienić łożysko pilotujące na wale korbowym, ponieważ centruje ono cały układ. Instrukcja oraz nowe łożysko

znajdują się w każdym pudełku z kołem 415 0740 09. Łożysko jest bardzo małe i można je łatwo przeoczyć.  
▶ Montując skrzynię biegów, nie wolno jej dociągać śrubami; obudowa i blok muszą się złączyć przed dokręcaniem.

▶ Zawsze należy skontrolować stan tulejek ustalających skrzynię względem bloku. Uszkodzone trzeba koniecznie wymienić!  
Więcej informacji na stronach: [www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl) i [www.schaeffler.pl](http://www.schaeffler.pl)



**SERVICE INFO – LuK 0063**

**Wskazówki montażowe**

**Dwumasowe koło zamachowe (DKZ) do skrzyni biegów z podwójnym mokrym sprzęgłem**

Producent: Audi, Seat, SKODA, Volkswagen

LuK DKZ: 415 0711 09, 415 0723 09, 415 0727 09, 415 0732 09, 415 0736 09, 415 0740 09, 415 0744 09

**Przy wymianie DKZ, Schaeffler Automotive Aftermarket zaleca:**

- Zawsze wymieniać łożysko pilotujące (zawarte w zestawie)
- Oczyszczyć tuleje centrujące, wielowypust podwójnego sprzęgła i sprawdzić pod kątem zużycia; jeśli uszkodzone – wymienić
- Nanieść na wielowypust małą ilość smaru odpornego na wysokie temperatury (FOTO 1). Dobór właściwego smaru zależy od wymagań producenta samochodu. Jeśli brak jest takiej informacji, można stosować smar o wysokiej odporności termicznej i zmęczeniu z domieszką MoS<sub>2</sub> (np. Castrol Oilista Longtime 2 lub 3).
- Wymienić uszkodzone lub brakujące tuleje prowadzące
- Sprawdzić prawidłowy stan i pozycję płyty odgradzającej na silniku i ew. jeśli uszkodzona wymienić
- Proszę używać odpowiedniego podnośnika podczas demontażu i montażu skrzyni biegów; Ręcznie stopniowo dosuwać skrzynię biegów do silnika i skrócić dopiero po całkowitym złączeniu

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Skontaktuj się z naszymi specjalistami lub odwiedź nasz sklep internetowy. Informacje: [www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl)

© 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

**SCHAEFFLER**  
**REXP**

LuK 0063

FOT. 6. LOTKA SERVICE INFO LUK 0063 OPISUJĄCA DOBRE PRAKTYKI DOSTĘPNE NA WWW.REXPART.PL