

Światła drogowe Osram LEDriving



MAGDALENA BOGUSZ

MARKETING MANAGER SPECJALTY LIGHTING EE & MEA
OSRAM

FIRMA OSRAM STALE POSZERZA GAMĘ LAMP DROGOWYCH LEDRIVING W TECHNOLOGII *FREE-FORM* ZAPOBIEGAJĄCEJ OLSNIENIU. TE DODATKOWE ŹRÓDŁA ŚWIATŁA, MONTOWANE W CELU WSPOMAGANIA SAMOCHODOWYCH FABRYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH, MAJĄ HOMOLOGACJĘ ECE, POZWALAJĄCĄ NA UŻYWANIE ICH NA DROGACH PUBLICZNYCH

Do wyboru są różne rodzaje lamp: wielofunkcyjne, łączące oświetlenie drogowe ze światłami pozycyjnymi, lampy dalekiego lub bliskiego zasięgu oraz Slim w wąskiej obudowie, co pozwala zamontować je niemal w każdym samochodzie. Produkty te trzeba montować parami. Od niedawna w sprzedaży jest także lampa FX500-CB SM, która jako jedyna w gamie ma podwójną homologację. Wy-

starczy jedna lampa, by oświetlić drogę przed samochodem równie skutecznie jak dwie.

Technologia *Free-Form* ogranicza niebezpieczeństwo oślnienia

Opracowana przez Osram technologia polega na ukryciu diod – nie są one widoczne, gdyż umieszczono je w rzędzie na dole oprawy, a emitowane światło

odbijane jest przez specjalnie zaprojektowany reflektor. Zastosowanie oświetlenia pośredniego redukuje zjawisko oślnienia.

Gama światel drogowych Osram LEDriving

Światła drogowe z tej serii przeznaczone są do montażu na samochodach osobowych, SUV-ach, pojazdach terenowych, użytkowych oraz innych, poruszających

się w normalnym ruchu. Dzięki homologacji drogowej ECE mogą być stosowane na drogach publicznych w krajach Unii Europejskiej jako oświetlenie uzupełniające. Ich główną funkcją jest wspomaganie światel drogowych w czasie jazdy.

Podstawowy model stanowi lampa **Lightbar MX140-SP** o kompaktowych wymiarach, pasująca do pojazdów różnej klasy oraz marek. Ma wąski kąt rozsyłu światła, liczący 10°, i maksymalny zasięg do 200 m. Emituje strumień świetlny o chłodnej barwie; wyposażona została w trzy diody i reflektor wykonany w technologii *Free-Form*. Oprócz funkcji światła drogowego może pełnić rolę stylowego akcentu.

Większe modele **Lightbar FX250-SP, FX250-CB, FX500-SP** i **FX500-CB** przeznaczone są zwłaszcza do SUV-ów. Osram wytwarza je z dwoma rodzajami odbłyśników w dwóch wersjach (FX-250 – 2700 lumenów, FX-500 – 4600 lumenów). Modele z oznaczeniem SP emitują światło punktowe i oświetlają drogę daleko przed pojazdem (nawet do 450 m w przypadku modelu FX500-SP). Modele CB charakteryzują się mieszanym rozkładem światła, obejmującym jednocześnie obszar znajdujący się daleko i w pobliżu samochodu.

Najnowszym światłem drogowym w ofercie Osram LEDriving jest **Lightbar FX500-CB SM**. Łączy ono dwie lampy w jednej oprawie i ma „podwójną” homologację ECE. Zazwyczaj dodatkowe lampy drogowe umieszcza się parami. Nowość firmy Osram stanowi pierwszy model z tej linii, pełniący funkcję pomocniczych lamp drogowych i oświetlający jednocześnie lewą i prawą stronę drogi. Z tego powodu nie jest wymagany montaż dwóch lamp; wystarczy jedna, zamontowana centralnie – dzięki specjalnej konstrukcji odbłyśnika oświetla ona całe pole widzenia kierowcy. Kąt rozsyłu światła wynosi 5°, a maksymalny zasięg reflektora – aż 440 m.

20 diod lampy drogowej Osram LEDriving **Lightbar FX500-CB SM** emituje strumień świetlny 5500 lumenów (mierzony w czasie stabilnej pracy rozgrzanych diod). Wodo- i pyłoszczelna obudowa zapewnia ochronę klasy IP67, a możliwość zasilania napięciem 12 V



BOGATA OFERTA DODATKOWYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH LED POZWALA DOBRAĆ ODPOWIEDNIE MODELE POD WZGLĘDEM UŻYTKOWYM I WIZUALNYM

i 24 V umożliwia stosowanie ich w samochodach osobowych, terenowych, ciężarowych, pojazdach ATV (tzw. quadach) oraz maszynach rolniczych i budowlanych. Nowa lampa wyposażona jest w zabezpieczenie przed przegrzaniem i przepięciami. W przypadku nagłego skoku napięcia dopływ prądu do diod jest natychmiast odcinany.

Opisane modele spełniają wymagania normy IP67.

Ostatnia linia światel drogowych LEDriving składa się z trzech modeli o wyjątkowo wąskiej konstrukcji przy wzmocnionym stopniu ochrony przed pyłem i wodą pod dużym ciśnieniem – są zgodne z normą IP69. Cechuje je również odporność na ekstremalne temperatury (od -30°C do +60°C). Model **SX-180SP** wytwarza strumień świetlny 1300 lumenów, **SX300-SP** – 2600 lumenów, a **SX500-SP** – 3900 lumenów. Wszystkie trzy nadają się szczególnie do montażu w samochodach terenowych.

Wysoka jakość wykonania

W przypadku lamp Osram podawana wartość w lumenach zawsze jest rzeczywistą, zmierzoną wartością strumienia świetlnego w czasie ciągłej, stabilnej pracy diody (tzw. gorące lumeny). Nie jest wyznaczana w momencie uruchamiania, kiedy chwilowo ma wyższą wartość, nie stanowi też wyliczenia teoretycznego ani sumy wartości strumieni świetlnych poszczególnych diod. To najbardziej wiarygodny sposób podawania wartości strumienia świetlnego. Dzięki temu nabywca ma pewność, że światło uzyskane z opraw dokładnie odzwierciedli dane opisane na opakowaniu.

Tak jak i inne produkty Osram, światła drogowe cechuje bardzo wysoka jakość



OSRAM LEDRIVING LIGHTBAR MX140-SP



OSRAM LEDRIVING LIGHTBAR FX500-SP



OSRAM LEDRIVING LIGHTBAR FX500-CB-SM

wykonania, potwierdzona 5-letnią gwarancją. Lampy LEDriving mają niezwykle wytrzymałe soczewki z poliwęglanu i zintegrowany sterownik, a ich konstrukcja gwarantuje efektywne odprowadzanie ciepła, zapewniające trwałość sięgającą 5000 h.